

LÄNSIRATA

Hajala–Nunna-ratasuunnitelma Salo–Turku-kaksoisraide

Yleisötilaisuus 17.8.2026

LÄNSIRATA

Tilaisuuden avaus

Länsirata Oy:n viestintäjohtaja Mikko Hämeenniemi

Teams-tilaisuuden ohjeistusta

- Pyydämme pitämään kamerat ja mikrofonit suljettuina tilaisuuden ajan. Näin takaamme sujuvan tilaisuuden.
- Jokaisen esityksen jälkeen on varattu aikaa muutamalle kysymykselle. Vuoroa kysymyksen esittämiselle pyydetään nostamalla käsi Teamsissa. Tilaisuuden järjestäjä jakaa kysymysvuorot.
- Lisäksi kaikkien esitysten päätteeksi on yhteinen keskusteluosuus, jossa on mahdollisuus kysyä yleisiä ratasuunnitelmaa ja hanketta koskevia kysymyksiä. Kysymyksiä voi kirjoittaa myös Teams-kokouksen chattiin, josta nostamme niitä käsittelyyn keskusteluosuudessa.
- Kysymykset ja kommentit kannattaa pitää tiiviinä. Huomioithan, että yksittäisiä kiinteistökohtaisia kysymyksiä ei ole mahdollista käsitellä Teamsin välityksellä.
- Tilaisuutta ei tallenneta, mutta esitys tulee nähtäville Länsiradan verkkosivuille.
- Asioista saa kysyä ja olla myös eri mieltä, mutta pysytään asiassa ja käyttäydytään asiallisesti. Näin kunnioitamme kaikkien osallistujien aikaa.

Tilaisuuden ohjelma

1. Tilaisuuden avaus
2. Suunnittelun tilannekatsaus
3. Aiemmin annettujen muistutusten huomioon ottaminen
4. Lunastusperiaatteet
5. Ympäristövaikutukset
6. Yleiskarttojen esittely
7. Ohjeistus palautteen antoon
8. Yleisiä kysymyksiä ja keskustelua
9. Tilaisuus päättyy viimeistään klo 19



Ketä on paikalla tilaisuudessa

Länsirata Oy

Mikko Hämeenniemi, viestintäjohtaja

Riitta Heliö, ympäristö- ja vastuullisuuspäällikkö

Raimo Kaunismäki, projektijohtaja

Tommi Latva, projektipäällikkö

Anna Milán, suunnittelupäällikkö

Sitowise Oy

Annika Salokangas, toimialajohtaja

Sweco Finland Oy

Jatta Tuomikoski, hankeviestintä

Antti Nyberg, projektipäällikkö

Sari Lajunen, ympäristövaikutukset

Mikko Merikanto, ratasuunnittelu

Arto Viitanen, tiesuunnittelu

Max Lagerström,

Suunnittelun tilannekatsaus

Annika Salokangas, Sitowise Oy

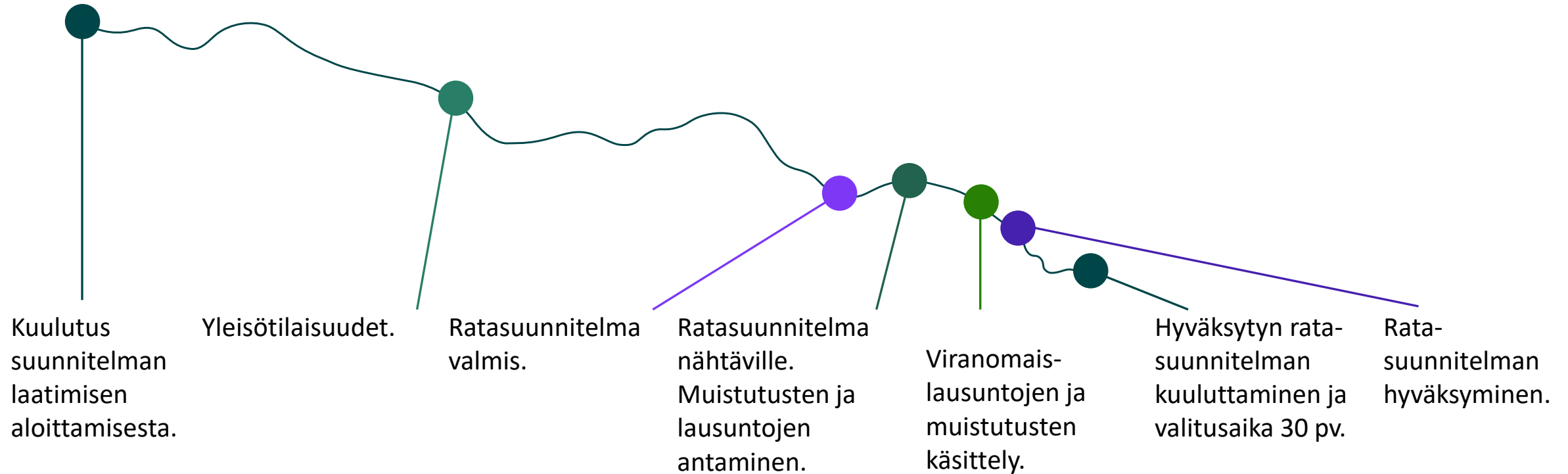
Länsiradan suunnittelu

- Länsirata Oy valmistelee viittä ratasuunnitelmaa Helsingin ja Turun välistä uutta junayhteyttä varten:
 - 1) Espoo-Lohja, jakautuu kahteen osaan osa A) Espoo-Hista sekä B) Hista-Lohja: Espoo-Hista on hyväksytty ja lainvoimainen.
 - 2) Lohja-Salo, suunnittelu kesken
 - 3) Salo-Hajala, hyväksytty ja lainvoimainen
 - 4) Hajala-Nunna**, hallinnollinen käsittely uusitaan
 - 5) Nunna-Kupittaa, hyväksytty ja lainvoimainen
- Traficom on kuuluttanut **Hajala-Nunna** -ratasuunnitelman aloittamisesta 4-5/2022, minkä jälkeen hankeyhtiö on voinut tehdä ratalaissa määritellyjä tutkimustöitä suunnittelualueella.
- Hajala- Nunna -ratasuunnitelma valmistui 5/2024 teknisin osin.
- Ratasuunnitelma oli nähtävillä 6.6.-12.7.2025 Traficomien toimesta, jona aikana pyydettiin lausunnot ja muistutukset ratasuunnitelmasta.

Ratasuunnitelman käsittely ja aiemmin toimitetut muistutukset

- Ratalaissa on säännös, jonka mukaan ratasuunnitelma tulee hyväksyä neljän vuoden kuluessa suunnitelman laatimisen aloittamisen kuuluttamisesta. Hajala-Nunna –ratasuunnitelmaa ei ehditty hyväksyä lain asettamassa määräajassa, joten ratasuunnitelman hallinnollinen prosessi joudutaan käynnistämään uudelleen. Traficomien kanssa käytyjen ennakkoneuvottelujen perusteella katsottiin, että suunnitelma olisi järkevää asettaa nähtäville uudestaan
 - Edellä mainitusta syystä kuulutus suunnitelman laatimisen aloittamisesta on tehty uudelleen 10.8.2026
 - Järjestetään Teams-yleisötilaisuus 17.8.2026 (tänään)
 - Aiemman, vuoden 2025 muistutus- ja lausuntokierroksen perusteella päivitetty ratasuunnitelma tulee uudelleen nähtäville lähiaikoina. Tämän hetken arvio, että aineisto saadaan nähtäville Traficomien toimesta n. 14.9.2026 alkaen. Ratasuunnitelma-aineiston uudelleen kuuluttamisen aikana voi jättää uusia muistutuksia ja antaa uusia viranomaislausuntoja. Aiemmin toimitetut muistutukset ja lausunnot huomioidaan.
 - Edellisenä nähtävilläoloaikana annetut lausunnot ja muistutukset on käyty lävitse.
 - Länsirata käy lävitse mahdolliset uudet muistutukset ja lausunnot sekä laatii niihin vastineet. Länsiradan antamat vastineet muistutuksiin ja lausuntoihin kirjataan hyväksymisesitykseen (ratalaki 22 c §).
 - Ratasuunnitelma toimitetaan Traficomille hyväksyttäväksi.

Ratasuunnitelman hallinnollinen prosessi



Hankekokonaisuus ja vastuut

Väylävirasto laatinut

- Espoo-Salo alustava yleissuunnitelma (2010)
- Espoo-Salo oikoradan YVA (2010)
- Espoon kaupunkirata: ratasuunnitelma (2015), rakentaminen käynnissä
- Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide: ratasuunnitelma (2021), rakentaminen valmis
- Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA (2021)
- Espoo-Salo oikorata, yleissuunnitelma (2024) (ilman Kirkkonummen ja Vihdin osuutta)
- Hajala-Nunna kaksoisraide ja oikaisut, yleissuunnitelma (2021)

Länsirata Oy:n vastuulla on laatia ratasuunnitelmat

- Ratasuunnitelma 1: Espoo-Lohja
- Ratasuunnitelma 2: Lohja-Salo
- Ratasuunnitelma 3: Salo-Hajala
- Ratasuunnitelma 4: Hajala-Nunna
- Ratasuunnitelma 5: Nunna-Kupittaa

Hajala-Nunna

- Toisen raiteen suunnittelu nykyisen raiteen viereen
- Rataosuuden pituus noin 33,5 km
- Sisältää Hajalan, Kriivarin ja Piikkiön oikaisujen suunnittelun
- 40 uutta siltaa ja 11 korjattavaa siltaa
- Sisältää myös purettavia siltoja
- Suunnittelun lähtökohtana Väyläviraston yleissuunnitelma sekä hankekokonaisuuden YVA
- Ratasuunnitelma oli teknisin osin valmis jo 5/2024.
- Suunnitelmaa täydennetty vuonna 2024-2025
- Suunnitelma on asetettu nähtäville vuonna 2025
- Suunnitelma aloituskuulutettu uudestaan 10.8.2026
- Suunnitelma tullaan asettamaan uudelleen nähtäville Traficomin toimesta (arvio 14.9.2026)



Rataoikaisut

Tavoitenopeus kaikissa oikaisuissa on 200 km/h. Ratasuunnitelmaan sisältyvät rataoikaisut:

Hajalan oikaisu (3250 metriä)

Kriivarin oikaisu (6130 metriä)

Piikkiön oikaisu (9550 metriä)

Hajalan ja Kriivarin oikaisuilla saadaan yhtäjaksoinen noin 19 kilometrin pituinen 200 km/h mahdollistava rata, joka parantaa häiriöttömyyttä ja sujuvoittaa liikennettä.

Oikaisu lyhentää matkaa ja kasvattaa matkanopeutta. Suunniteltu oikaisun ratageometria vastaa maakuntakaavassa esitettyä maastokäytävää.

Ratahankkeen eteneminen

LÄNSIRATA



Aiemmin annettujen muistutusten huomioon ottaminen

Antti Nyberg, Sweco Finland Oy

Mitä muutettu?

- Työnaikaiset haltuunottoalueet on tarkennettu
- Maa-aineisten sijoitusalueita poistettu
- Y865 yksityistien linjausta muutettu Fingridin lausunnon johdosta
- Meluseinien osalta tehty tarkennuksia

Lunastusperiaatteet

Antti Nyberg, Sweco Finland Oy

Lunastettavaksi esitettävät alueet 1/3

YLEISTÄ

- Ratasuunnitelman perusteella voidaan luotettavasti määritellä radan ja asemien tilavaraukset suojavyöhykkeineen sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa. Ratasuunnitelma on ensisijaisesti lunastusasiakirja. Siinä määritetään radan sijainnin perusteella lunastus - ja muut oikeudet, radan suoja- ja näkemäalueet sekä radan liitännäisalueet.

RATALINJA

- Rautatiealueen raja on 2 metriä uloimman luiskan reunasta, erityiskohteet arvioidaan erikseen
- Huomioidaan myös hulevesien viivytysjärjestelmien ja pohjanvahvistusten vaatimat lisäalueet, kuten vastapenkereet ja laajat massanvaihdot

Lunastettavaksi esitettävät alueet 2/3

RATALINJA

- Kallioleikkaukset voivat edellyttää vahvistuksia ja sen takia näissä kohdissa voidaan tarvita muuten tavanomaista laajempaa aluetta
- Syvät maaleikkaukset pehmeiköillä edellyttää tavanomaista loivempaa luiskakaltevuutta ja siten laajempaa aluetta

SÄHKÖRATA- JA TURVALAITTEET

- Sähkönsyöttöasemat ja turvalaitetilat

Merkintöjen selitykset:

	Nykyinen rautatiealueen raja
	Rautatien suoja-alueen raja
	Nykyinen/uusi raide
	Kiinteistöraja
	Uusi oja
	Rautatiealueen raja
	Muinaisjäännöskohteet
	Nykyinen silta

Luontokohteet:

	Luonnonsuojelualue, ysa
---	-------------------------

Lunastettavaksi esitettävät alueet 3/3

MAANTIET

- Maanteillä tiealueen raja on 3-5 m oikaistusta uloimman luiskan reunasta

YMPÄRISTÖ

- Meluntorjunnan toteuttaminen leventää rautatiealueen leveyttä

Rakennukset

Lunastettavaksi esitettävät rakennukset

- Rautatiealueelle jäävät rakennukset
- Melualueella sijaitsevat rakennukset, joiden melua ei voida teknisin rakentein torjua riittävästi
- Runkomelun vaikutusalueella sijaitsevat rakennukset, joiden osalta runkomelua ei voida teknisin rakentein torjua riittävästi

Työnaikaisesti haltuun otettavaksi esitettävät alueet

- Sijoitusalueet
- Laskuojat ja laskujohtoalueet
- Työmaatukikohtien alueet
- Työalueet mm. siltojen, kaukaloiden, paalulaattojen ja massanvaihtokohteiden ympärillä
- Yksityistiealueet

Työnaikaisen käyttöoikeuden alueet

- Ratasuunnitelmassa osoitetaan ja varataan ne nykyiset yksityistiet, jotka tulevat työnaikaiseen käyttöön
- Käyttöoikeuden varaus tehdään vain työn ajaksi, käyttöoikeus palautetaan työn valmistuttua tien omistajalle
- Työnaikaiseen käyttöön rakennettavat tiet
- Katujen ja teiden työnaikaisesta käytöstä sovitaan kuntien, kaupunkien ja tienpitäjien kanssa

Käyttöoikeuden raja

- Peltoalueet esim. Pussilan sillan alla

Ympäristövaikutukset

Sari Lajunen, Sweco Finland Oy

Ympäristövaikutusten selvittäminen ja haittojen lieventäminen 1/2

- Maisema-arvot ja kaupunkikuva
 - Kaksi valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta: Halikonjokilaakson viljelymaisema ja Paimionjokilaakson viljelymaisema.
 - Lieventämistoimet: silta- ja melueterakenteiden suunnittelu ja toteutus (ympäristöön sovitettut rakenteet). Historialliseen tiestöön sekä vesistöihin ja metsänreunoihin liittyvät suunnitteluratkaisut.
- Kulttuuriympäristö: arvokkaat rakennetun kulttuuriympäristön kohteet ja arkeologiset kohteet
 - Suuri Rantatie, Trömperin kestäkievari, Paimion rautatieasema ja muinaisjäännökset
 - Lieventämistoimet: arvokohteet huomioitu teknisessä suunnittelussa, vältetään kajoamasta. Joudutaan osittain kajoamaan kolmeen muinaisjäännökseen. Suunnittelun aikana pidetty kokoukset museoviranomaisen kanssa.
- Melu, värinä ja runkomelu mallinnettu
 - Lieventämistoimet: melusteet rautatiealueella (melusteitä yhteensä n. 16 km), ja ehdotukset rakennusten julkisivujen ääneneristävyyden parantamiseksi. Ratarakenteeseen sijoitettavat värinää ja runkomelua vaimentavat rakenteet.



Ympäristövaikutusten selvittäminen ja haittojen lieventäminen 2/2

- Luontoarvot, luontoselvitykset vuonna 2023
 - Lieventämistoimet: arvokkaiden kohteiden ja lajien huomioiminen, eläinten ekologisten yhteyksien huomioiminen, vesistövaikutusten huomioiminen (rakentamisen ja käytön aikaiset vaikutukset)
- Pohjavesialueet ja paineellinen pohjavesi
 - Palomäen pohjavesialue Vuortenpäässä
 - Lieventämistoimet: suunnittelun aikana tehty pohjavesiseurantaa, pohjavesivaikutusten vähentäminen suunnitteluratkaisuin.
- Pilaantuneet maat ja happamat sulfaattimaat
 - Lieventämistoimet: happamien maa-ainesten todennäköisyys tunnistettu ja selvitetty, huomioidaan maa-ainesten käsittelyssä, suunnitelmat maaperän puhdistamiseksi
- Ilmastovaikutukset ja hiilijalanjälki
 - Lieventämistoimet: Vähähiilisten ratkaisujen etsiminen, ilmatoriskien arviointi suunnittelussa

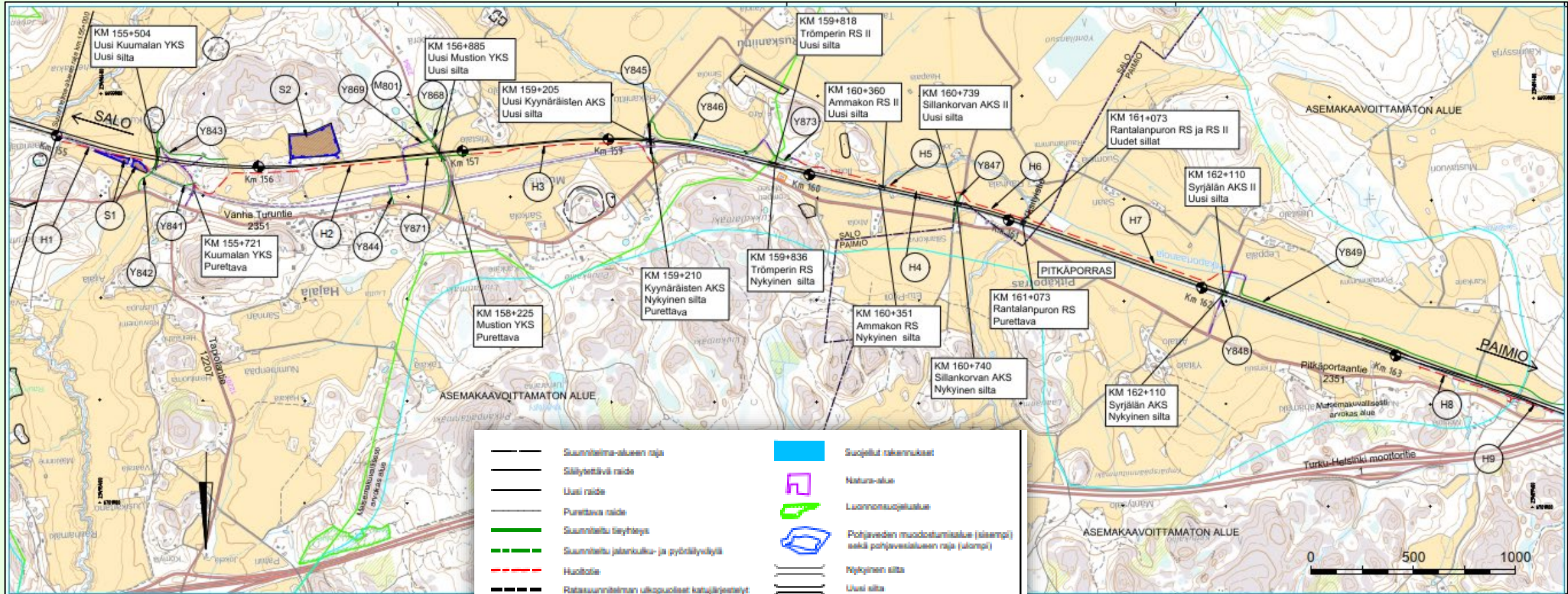


LÄNSIRATA

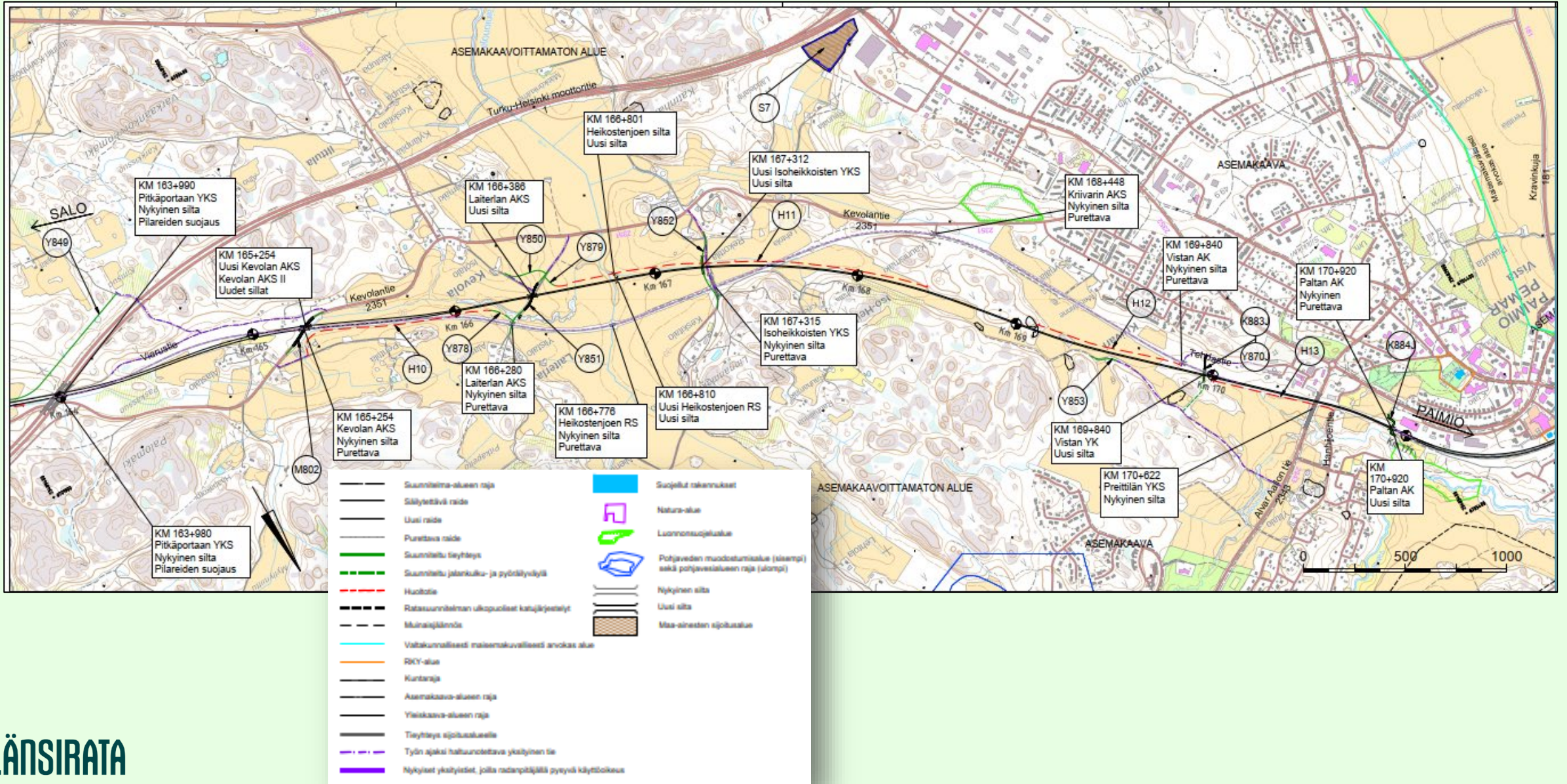
Yleiskarttojen esittely

Mikko Merikanto

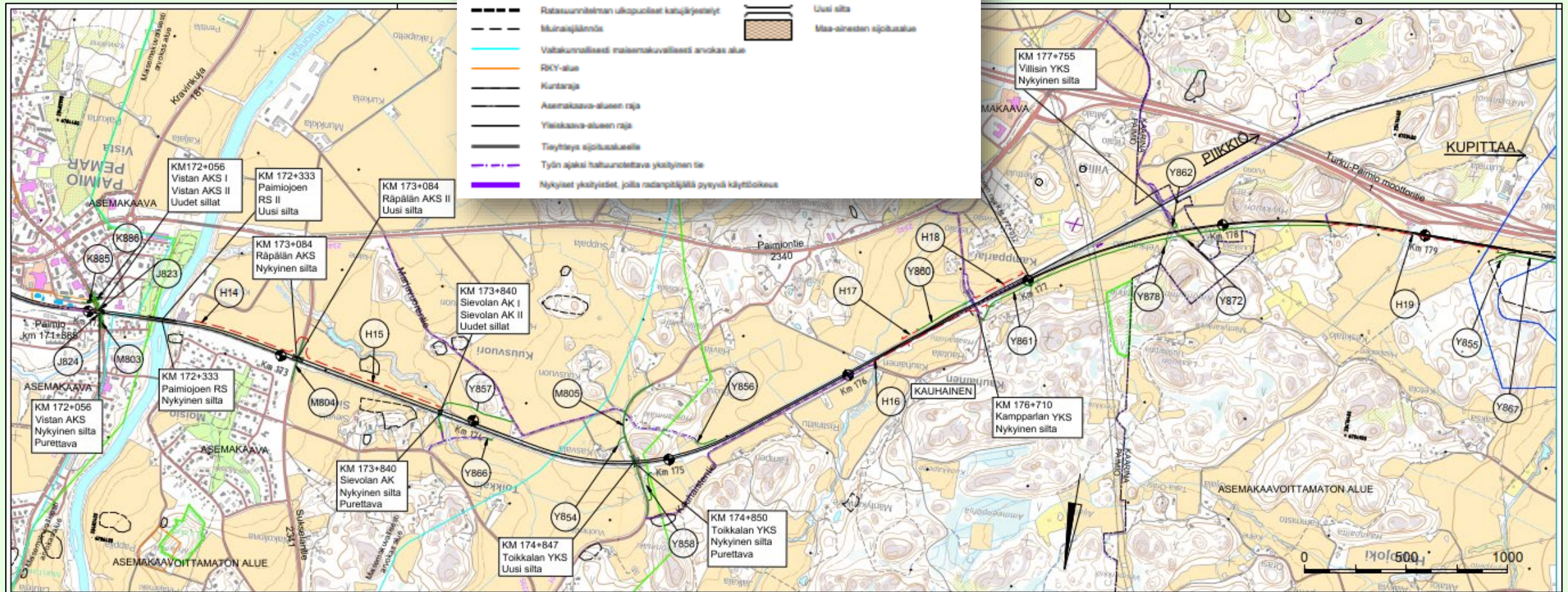
Hajala-Nunna ratasuunnitelman yleiskartta 1/4



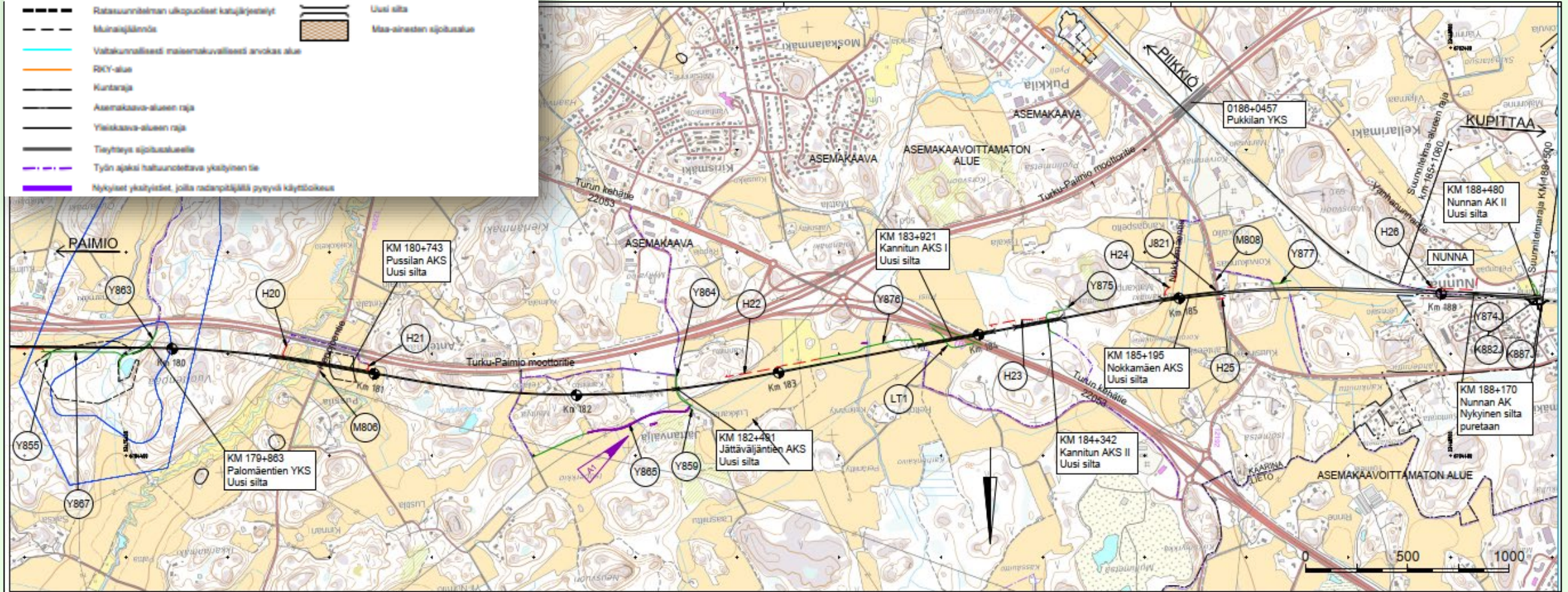
Hajala-Nunna ratasuunnitelman yleiskartta 2/4



Hajala-Nunna ratasuunnitelman yleiskartta 3/4



Hajala-Nunna ratasuunnitelman yleiskartta 4/4



Ohjeistus palautteen antoon

Mikko Hämeenniemi, Länsirata Oy

Ratasuunnitelmien aineistot ja palautteet

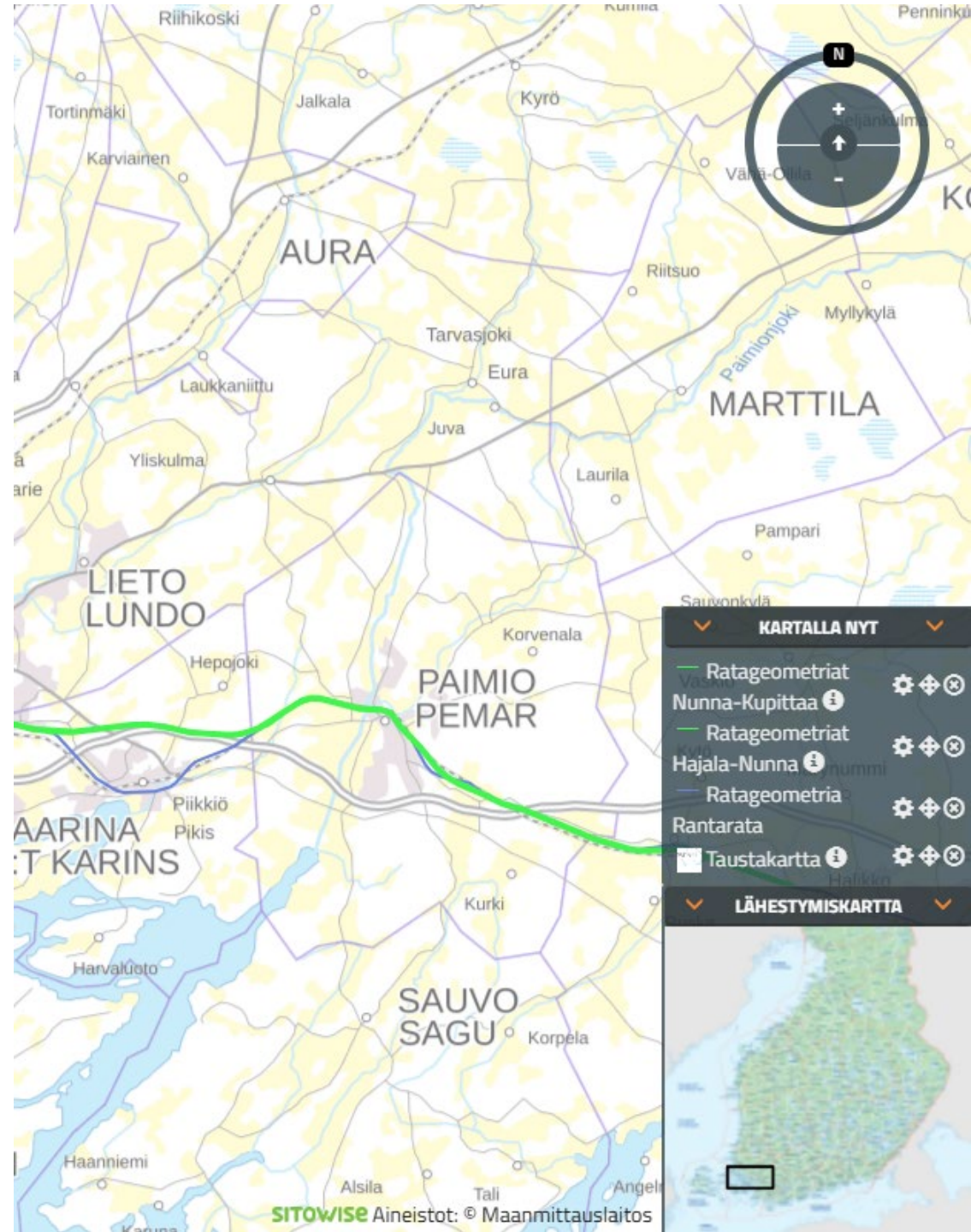
- Hankkeen verkkosivut osoitteessa www.lansirata.fi
 - Palautteet ja kysymykset www.lansirata.fi → Suunnittelu → Kysy suunnittelusta –painike
 - Samasta kohtaa verkkosivuilta löytyy ohjevideo palautteen antamiseen
- Kysymyksiä ja palautteita voi myös lähettää osoitteeseen info@lansirata.fi
- Uutiskirje ja ajankohtaiset tiedotteet postituslistalla oleville
 - Liity sähköpostilistalle osoitteessa www.lansirata.fi/yhteystiedot
- Suunnitelmat tulevat nähtäville arviolta 14.9. Traficomin sivustolle, jolloin on mahdollisuus antaa muistutus suunnitelmasta. Myös kaikki aiemmin annetut muistutukset huomioidaan suunnittelussa.

Suunnitelmien tarkastelu ja kommentointi verkossa

Päivitetyt suunnitelmakartat löytyvät hankkeen karttapalvelusta

www.lansirata.fi → Suunnittelu → Junan reitti ja asemat kartalla → Siirry karttapalveluun

Samasta kohtaa verkkosivuilta löytyy ohjevideo karttapalvelun käyttöön



Yleisiä kysymyksiä ja keskustelua

Etukäteen lähetetyt kysymykset

- Missä pidetään läsnä tilaisuus meille joilla ei ole Teams mahdollisuutta?



**Tilaisuus päättyy.
Kiitos osallistujille!**

Pussilan silta ja Hepojoki Kaarinassa