

LÄNSIRATA

Kysymyksiä ja vastauksia

Hajala - Nunna / Yleisötilaisuus /17.8.2026

Kysymyksiä ja vastauksia 1/5

Kysymys: Koska kiinteistöjen lunastukset saa tietää?

Vastaus: Kiinteistöjen lunastuspäätökset tulevat ajankohtaiseksi vasta, kun hankkeen toteuttamisesta on tehty yhtiössä investointipäätös. Tällöin lunastustoimituksista vastaa puolueettomana viranomaistahona Maanmittauslaitos.

Kysymys: Miksi niin voimakkaasti korostatte mahdollisuutta ratahankkeen lykkäämisestä vuosilla eteenpäin?

Vastaus: Ratahankkeen hallinnollinen prosessi on vietävä läpi rata-laissa määrätyllä tavalla. Tarkoituksena ei ole korostaa mahdollisuutta ratahankkeen lykkäämiseen, vaan tuoda esiin kaikki hallinnolliset vaiheet ja niiden arvioidut kestot ennen kuin ratahankkeessa voidaan siirtyä varsinaiseen rakentamisvaiheeseen.

Kysymyksiä ja vastauksia 2/5

Kysymys: Millaiset ovat korjaavat toimenpiteet, kun uusi rata-alue rikkoo ja estää kunnalliseen vesihuoltojärjestelmään kuulumisen? Onko näitä tapauksia selvitetty ja jos on, niin mikä taho sen on tehnyt?

Vastaus: Länsirata on selvittänyt kaikki olemassa olevat putki- ja johtolinjat suunnittelun aikana. Osana ratasuunnitelmavaihetta on laadittu johtosiirtosuunnitelmia, jotka tarkentuvat siirryttäessä seuraavaan rakentamissuunnitteluvaiheeseen.

Kysymys: Villisentien lähistöllä meluste näyttäisi estävän eläinten luontaisen liikkumisen radan yli. Se on kaupungin kaavassa.

Vastaus: Kohdalle on suunniteltu meluste ja sen tarkoitus on suojata Luiskalan ja Vehkamäen asuinrakennuksia meluhaitalta. Eläinten ekologinen yhteys pitää vielä varmistaa aineiston perusteella.

Tilaisuuden jälkeen lisätty tarkennus: Meluseinän ja radan suoja-aidan väliin jää aukkoja, joten eläimet pääsevät liikkumaan radan poikki.

Kysymyksiä ja vastauksia 3/5

Kysymys: Valitettavasti meille Villistentien yksityistien eri vaiheissa jättämien huomautusten / muistutusten jättäneille ei ole vastattu mitään. Täällä on olemassa oleva silta, jonka alta mahtuisi uusi raidepari. Sen kautta kulkeva rata hidastaisi laatimiemme laskelmien mukaan matka-aikaa noin 10 sekuntia. Swecon suunnittelijan konsulttikin on käynyt paikalla ja todennut, ettei raskasliikenne kykene ajamaan esittänne korvaavaa reittiä (Kauhaistentien sillan kautta).

Vastaus: Vastaukset muistutuksiin annetaan osana ratasuunnitelman hallinnollista prosessia myöhemmässä vaiheessa osana Traficomille toimitettavaa hyväksymisesitystä. Muistutuksen antajat saavat Länsiradan vastineet tiedokseen Traficomien tehtyä hyväksymispäätöksen. Kauhaistentien ja yhdystien liittymäkohdassa tarkasteltiin ratasuunnittelun yhteydessä paikkaa, ja todettiin, että se on erittäin haastava. Suunnitelmassa on kuitenkin esitetty tähän linjaukseen parannustoimenpiteitä. Liittymäaluetta on levennetty, ja koko yhdystien poikkileikkausta on kasvatettu, joten siitä tulee nykyistä yhdystietä leveämpi. Lisäksi pituuskaltevuutta ja linjausta on muutettu niin, että reitti on tulevaisuudessa nykyistä parempi raskaille ajoneuvoille, jotka kulkevat Kauhaistentielle. Voi kuitenkin todeta, että paikka on edelleen erittäin haastava, mutta siinä on pyritty toteuttamaan kaikki maastokäynnillä havaitut turvallisuutta parantavat toimenpiteet.

Kysymyksiä ja vastauksia 4/5

Kysymys: Kiinteistöjemme arvot (Villisentien vaikutusalueella) tullevat laskemaan, kun matka-aika Piikkiön / Kaarinan suuntaan tulee kasvamaan. Kunnossapidettävän yksityistien pituuskin tulee kasvamaan.

Vastaus: Kiinteistöjen arvojen käsittely ja muut vastaavat asiat ratkaistaan ratatoimituksessa. Se tapahtuu siinä vaiheessa, kun rakentamisesta on tehty investointipäätös ja ratatoimitus alkaa. Puolueettomana tahona Maanmittauslaitos huolehtii ratatoimituksesta.

Kysymys: Villistentien asukkaista suurin osa on piikkiöläisiä ja tämän hetkisen suunnitelman mukaan lasten koulumatkat pitenevät 4 km -> 12 km. Vain koska tielinjaus on määritelty huoltotieksi (ja kartassa oli puolin) ja pitää ensin mennä 4 km kohti Paimiota ja sitten 8 km Piikkiöön kouluun?

Vastaus: Tie on tosiaan määrätty huoltotieksi, eikä sen kautta ole haluttu osoittaa raskasta liikennettä eikä muuta liikennettä. Kartta saattaa mennä helposti sekaisin, koska se on tässä yhteydessä väärin päin, mutta tähän suuntaan liikenne on osoitettu Kauhaistentien kautta. Tämä väli on siis osoitettu vain huoltotieksi, jotta raskasta liikennettä ei ohjata toisen ylikulun kautta Palomäentien sillan kautta.

Kysymyksiä ja vastauksia 5/5

Kysymys: Kuinka usein juna kulkee?

Vastaus: Länsiradan tekemän liikennöintiselvityksen mukaan juna kulkisi kaksi kertaa tunnissa. Toinen juna olisi suora Helsinki-Turku-juna ilman välipysähdyksiä, toinen juna pysähtyisi paikallisilla asemilla. Liikennöintimalli ei kuitenkaan ole lupaus tulevasta liikennöinnistä, vaan viimekädessä liikennöinti riippuu operaattorin päätöksistä.

Kysymys: Ympäristövaikutuksia esittelevässä listassa (sivulla YVA selvittäminen ja haittojen lieventäminen 1/2) ei mainita Hepojokilaakson kaavassa arvokkaaksi maisemaksi luokiteltua maisemaa, jonka yli rautatiesilta tulisi kulkemaan. Samalla alueella reitti kulkisi lähes muinaisjäännösalueen päältä. Ihmetyttää, miksi rata pitäisi sijoittaa juuri tälle reitille.

Vastaus: Kohteen maisema-arvot on tunnistettu suunnitteluvaiheessa, mutta se ei kuitenkaan ole valtakunnallinen eikä maakunnallisesti arvokas maisema-alue. Alueelta on selvitetty useampia muinaisjäännöskohteita ja niitä on pyritty välttämään esimerkiksi rytmittämällä sillan pilareita niin, että muinaisjäännöksiin ei kajota. Vaikutuksia on pyritty lieventämään myös sillä, että rata kulkee korkealla sillalla maisema-alueen yli.