

Länsirata Oy

Vaisalandie 2-8
02130 Espoo

Päiväys/Datum

07.04.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/99565/05.02.03.02/2026

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Nunna-Kupittaa, Kaarina, Turku

Hyväksymisesitys

Länsirata Oy on toimittanut 30.3.2026 päivätyn Nunna-Kupittaa ratasuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 24.2.2026.

Nunna-Kupittaa uuden kaksoisraiteen linjaus sijoittuu Varsinais-Suomessa Kaarinan ja Turun kaupunkien alueille. Rataosuus alkaa Kaarinan Nunnasta ratakilometriltä 188+500 ja päättyy Turun Kupittaaan liikennepaikalle ratakilometrille 196+500. Suunnittelualueen kokonaispituus on 8 kilometriä.

Helsingistä Kirkkonummen, Karjaan ja Salon kautta Turkuun kulkeva nykyinen Rantarata on Kirkkonummen ja Turun väliseltä osuudeltaan pääosin yksiraiteinen. Nykyisellä Rantaradan infrastruktuurilla mahdollisuudet lyhentää Helsingin ja Turun välistä matka-aikaa ja lisätä junamäärää ovat rajalliset.

Hankkeen tarkoituksena on lyhentää matka-aikaa, lisätä liikenteen kapasiteettia ja luoda uusia mahdollisuuksia alueen kasvulle ja kehitykselle. Yleissuunnitelma Hajala-Nunna väliltä on valmistunut maaliskuussa 2022 ja on hyväksytty elokuussa 2023.

Ratasuunnitelmasta on jätetty kolme muistutusta. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 30.3.2026 päivätystä ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 20 alkaen.

Ratasuunnitelma kohdistuu Kaarinan ja Turun alueille.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Nunna-Kupittaa -ratasuunnitelman Länsirata Oy:n 30.3.2026 päivätyn hyväksymisesityksen mukaisesti ratakilometreille 188+500-196+500.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Yhteysviranomaisena YVA:ssa on toiminut Uudenmaan ELY-keskus yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Yhteysviranomaisen 3.12.2021 antama perusteltu päätelmä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista on hyväksymispäätöksen liitteenä 2. Yhteen veto asiassa annetuista lausunnoista, huomautuksista ja mielipiteistä löytyvät päätöksen liitteenä 2 olevan perustellun

päätelmän (UUDELY/13887/2018) sivulta 6 alkaen. Yhteysviranomaisen perustellun päätelmän ja YVA:sta annettujen lausuntojen, huomautusten ja mielipiteiden huomioon ottaminen yleissuunnitelmassa sekä ympäristövaikutusten ehkäisy- ja lieventämistoimenpiteet on esitetty liitteenä 1 olevan hyväksymisesityksen (30.3.2026) sivulta 7 alkaen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo perustellun päätelmän olevan ajantasainen, koska arvioidut ympäristövaikutukset vastaavat edelleen hankkeen toteutumista ja päätöksenteossa tarvittavia tietoja.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Ratalain 15 § 1 momentin mukaan suunnitelmaan on liitettävä arvio rautatien vaikutuksista sekä esitettävä ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan rakentamisen tai rautatieliikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi. Länsirata Oy esittää hyväksymisesityksessään meluntorjuntaratkaisuja, joita ei ole juurikaan tähän mennessä Suomessa ratasuunnitelmissa sovellettu. Suunnitelmassa on esitetty haitallisten meluvaikutusten poistamista tai vähentämistä joko rautatiealueella tai kiinteistöillä toteutettavin meluntorjuntatoimenpitein. Suunnitelmassa on tarkasteltu kohteiden melutasoja suhteessa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) asetettuihin melutason ohjearvoihin ja arvioitu niiden mahdollisia vaikutuksia ympäristön ja asukkaiden hyvinvointiin. Suunnitelmassa on käytetty samaa melutasokriteeristöä ja arvioitu meluntorjuntatoimenpiteitä samoin kriteerein kaikkien kiinteistöjen osalta. Kiinteistökohtaiset meluntorjuntatoimenpiteet ovat kiinteistönomistajalle vapaaehtoisia ja ne edellyttävät sopimista hankkeen toteuttajan ja kiinteistönomistajan kesken. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että ratasuunnitelmassa on täytetty ratalain 15 § 1 momentin vaatimukset meluntorjuntaratkaisujen osalta.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset

täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Länsirata Oy:n laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Jatkotoimet

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetty edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 44, 46 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Länsirata Oy:ltä peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 11 000 euroa.

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Yksityisraidetta koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Liikenne- ja viestintävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja

mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuin toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai elisa.pajunen@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 7.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Kuokkanen Jari
Erityisasiantuntija

Pajunen Elisa
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, 30.3.2026
Liite 2, Perusteltu päätelmä, 3.12.2021

Liite 3, Valitusosoitus