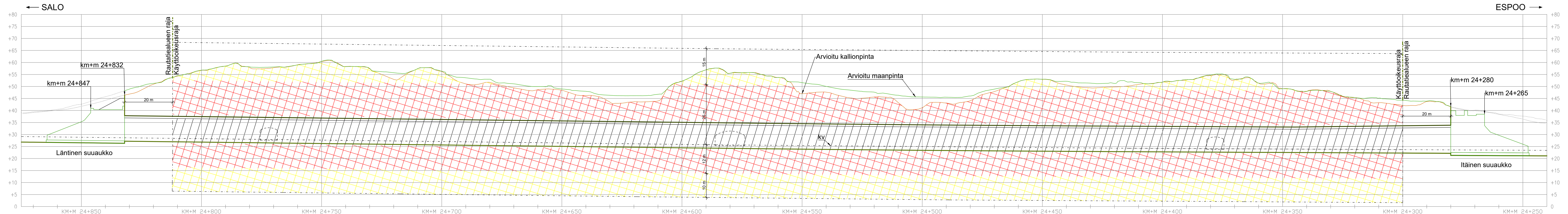


- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- Rautatietunneli (kalliotunneli)
Käyttöalueen rajaava käytävä vaakasuunnassa 5 metriä seinän puoleisen raiteen keskilinjasta ja pystysuunnassa kv-stä 10 metriä ylöspäin ja 2 metriä alaspäin. Erikoiskohtat (esim. kuiluperät ja pumppaamot) esitetään tapauskohtaisesti
 - Tunnelin kallioitekkinen suojavyöhyke, jota ei saa louhia tai suoraan sen yläpuolelle rakentaa väliaikaisia tai pysyviä rakenteita eikä kallioleikkiä ilman tunnelin hallinnoijan lupaa. Louhinta ja rakentaminen alueella edellyttää rautatietunnelin kalliorakenteen huomioivan kallioleikanteen lujuuslaskennan.
 - Alue, jonka kallioleikanteen kuormitusolosuhteita muutettaessa (esim. avo- tai tunnelilouhinta, perustuskuormat) on aina selvitettävä muutosten vaikutukset rautatietunneliin jo aikaisessa suunnitteluvaiheessa.
- Keltaisen alueen ulkopuolelle suunniteltavien suurten kalliotilojen (jänneväli > 20 m tai korkeus > 10 m) ja syvien kalliokaivantojen (kaivannon pohja < 10 m rautatietunnelin kallioholvin tasosta) vaikutukset rautatietunneliin tulee selvittää 3 X D etäisyydelle rautatietunnelin rakennettavasta tilasta lähimpänä olevasta kallioseinästä (D = kalliotilan jänneväli, korkeus tai kaivannon syvyys)

Myntinmäen rautatietunneli
Ratatunneli kmv 24+265 - 24+847 (pohjoinen raide)



Muutos	Selitys	Tark. PVM	Nimi_T	Hyv. PVM	Nimi_H
A	Rataväin Espoo-Hista erottaminen	31.10.23	E. Ahojärvi	31.10.23	A. Salokangas
Euroopan unionin osarahoittama		TURUN TUNNIN JUNA			
Tilaaja	TURUN TUNNIN JUNA	Nimi ja rataväin: TURUN TUNNIN JUNA Suunnitteluvaihe: Ratasuunnitelma			
Tuottaja	SWECO	Pääsuunnittelija: Myntinmäen rautatietunnelin käyttöalueen rajapiirustus Pohjapiirustus, Pituusleikkaus Espoo - Lohja Suunnittelija: Espoo - Hista kmv 21-000 - 30+900			
Pvm.	28.9.2023	M. Lauraeus	Mittakaava: 1:500		
Suom.	28.9.2023	M. Lauraeus	Koordinaatit ja korkeusjärjestelmä: GK24/N2000		
Tark.	28.9.2023	J. Kauranne / Rockplan	Koordinaatit ja korkeusjärjestelmä: GK24/N2000		
Hyv.	28.9.2023	M. Kalliomäki / Rockplan	Koordinaatit ja korkeusjärjestelmä: GK24/N2000		
A-INSINÖÖRIT		KSM: 24+265 - 24+847 Palkka: Laji: Numero: Muut: Lempi: Lentäjä			
Tark.	28.9.2023	D. Mäkelä	Palkka: Laji: Numero: Muut: Lempi: Lentäjä		
Hyv.	28.9.2023	A. Salokangas / TTJ	1400	72	TJT001-200-08 A 1 1