



**Piirustusmerkinnät**

	Nykyinen raide		Sijotusalue
	Uusi raide		Huoltotie
	Purettava raide		Nykyinen silta
	Nykyinen vaihde		Uusi silta
	Uusi vaihde		Lunastettava rakennus
	Uusi laitur		Vesistö
	Nykyinen laitur		Pelto
	Nykyinen rautatiealueen raja		Luonnonsuojelualue
	Rautatiealueen raja (uusi lunastusraja)		
	Nykyinen rautatie liikennealueen raja (LR)		
	Rautatien liikennealueen raja (uusi LR-alueen raja)		
	Suojaa-alueen raja		
	Tien suoja-alueen raja		
	Kuntaraja		
	Asemakaava-alueen raja		
	Käyttö- ja tieoikeuden raja		
	Haltuunottoalueen raja (työnaikainen)		
	Laskuoja-alueen raja		
	Melukaide		
	Suoja-aita		
	Riista-aita		
	Tukimuuri		
	Puomi		
	Salaoja ja kaivo		
	Sivuoja ja viettosuunta		
	Laskuoja ja viettosuunta		
	Nykyinen rumpu		
	Uusi rumpu		
	Uusi hulevesiviemäri, betoni ja kaivo		
	Nykyinen ratasähköpylväs portaaliorrella/ilman		
	Uusi ratasähköpylväs portaaliorrella/ilman		
	Tunnelin suuaukko		
	Tunnusinfo (Huoltotie Hxxx, Pelastustie Pxxx, Rumpu Rxxx, Laskuoja Lxxx, Tukimuuri Txxx, Meluainema M5xxx, Melukaide M6xxx, Meluväli M7xxx, Maa-ainesten sijoitusalue SAxxx)		

Muutos	Selitys	Tark. PVM	Nimi_T	Hv. PVM	Nimi_H
A	Rataosan Espoo-Hista erottaminen.	3.5.2024	E. Ahlqvist	3.5.2024	A. Salokangas
B	Lisätty työnaikainen yhteys sijoitusalueelle.	5.9.2025	K. Kaaresoja	5.9.2025	T. Latva
C	Laskuoja L008 kalkeistu laskuoja-alueen rajaan.	30.9.2025	K. Kaaresoja	30.9.2025	T. Latva



Tilaaja	TURUN TUNNIN JUNA	Hanke tai rataosa	TURUN TUNNIN JUNA
Suunniteluvahe			Ratasuunnitelma

Toimittaja		Piirustuksen sisältö	Suunnitelmapaketti
------------	--	----------------------	--------------------

Esppo - Lohja  
Esppo - Hista kmv 21+000 - 30+900

Piiri	4.10.2023	V. Lindén	Kuormitus
Suunn.	4.10.2023	K. Kaaresoja	Mittakaava
Tark.	4.10.2023	E. Salminen	1:2000
Hv.	4.10.2023	M. Lagerström	

Ulkoinen tarkastaja		Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmä	GK24/N2000
		KM-M	26+000 - 27+850

Tark.	4.10.2023	J. Takkinen	Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehti
Hv.	4.10.2023	A. Salokangas / TTJ	1400	72	TJR01-200-01	C	4	6