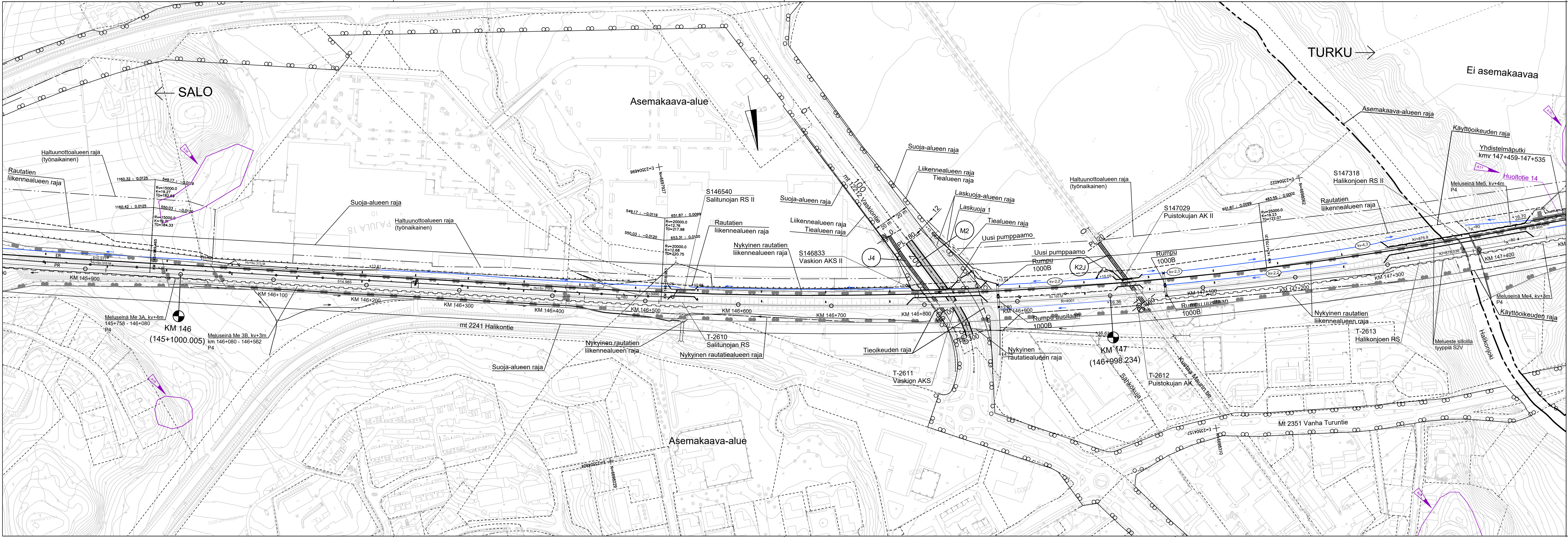




Merkkien selitykset:

- Nykyinen raide

Uusi / Muutettava raide

Purettava raide

Nykyinen vaihde

Uusi vaihde

Nykyinen laitur

Nykyinen rautatiealueen raja

Rautatiealueen raja

Nykyinen rautatien liikennealueen raja

Rautatien liikennealueen raja

Suoja-alueen raja

Suoja-aita

Nykyinen suoja-aita

Meluseinä

Työnaikaisen haltuunottoalueen raja

Asemakaava-alueen raja

Nykyinen ratasähköpylvä portaaliin

Uusi ratasähköpylvä portaaliin

Sijoitusalue

Huoltotie

Huoltotie nykyinen

Nykyinen silta

Uusi silta

Purettava rakennus

Kulttuurihistoriallinen kohde
- | | | | | | |
|---------------------|---|--------------------------|----------------------|--------------------------------|----------|
| A16 | Kulttuurihistorialliset kohteet lisäty | 13.2.2024 | HT | 13.2.2024 | Ahlgvist |
| A11 | Huoltotie 14 nimetty. | 13.2.2024 | MCa | 13.2.2024 | TLa |
| A10 | Lisäty kuivatusjärjestelyt ja tarkennettu uusien rumpujen virtausuuntanuolia. | 13.2.2024 | HT | 13.2.2024 | Ahlgvist |
| Muut. | Sellitys | Pvm. | Tehnyt | Pvm. | Hyv. |
| Tilaaja | | Hanke tai rataosa | | | |
| Turun Tunnin Juna | | Salo-Hajala kaksoisraide | | | |
| Suunnitteluvaihe | | Ratasuunnitelma | | | |
| Toimittaja | | Piirustuksen sisältö | | | |
| SITOWISE | | Suunnitelmakartta | | | |
| | | KMV 146+000-147+400 | | | |
| Piirt. | | 22.12.2022 | V. Tamminen / SW | Euroopan unionin osarahoittama | |
| Suunn. | | 22.12.2022 | M. Moilanen / SW | | |
| Tark. | | 22.12.2022 | J. Tuovinen / SW | Kuormitus | |
| Hyv. | | 22.12.2022 | S. Veljojuuri / SW | Mittakaava | |
| Ulkoinen tarkastaja | | WELADO | | ETRS-GK23/N2000 | |
| | | | | Rataosan nro | |
| | | | | 001 | |
| | | | | KM+M | |
| | | | | 146+000 - 147+400 | |
| Tark. | | 22.12.2022 | J. Takkinen / Welado | Paikka | Laji |
| Hyv. | | 30.12.2022 | A. Salokangas / TTT | 1400 | 72 |
| | | | Numero | | Muut. |
| | | | TJR05-203 | | Lehti |
| | | | X | | Lehtiä |
| | | | 2 | | 28 |