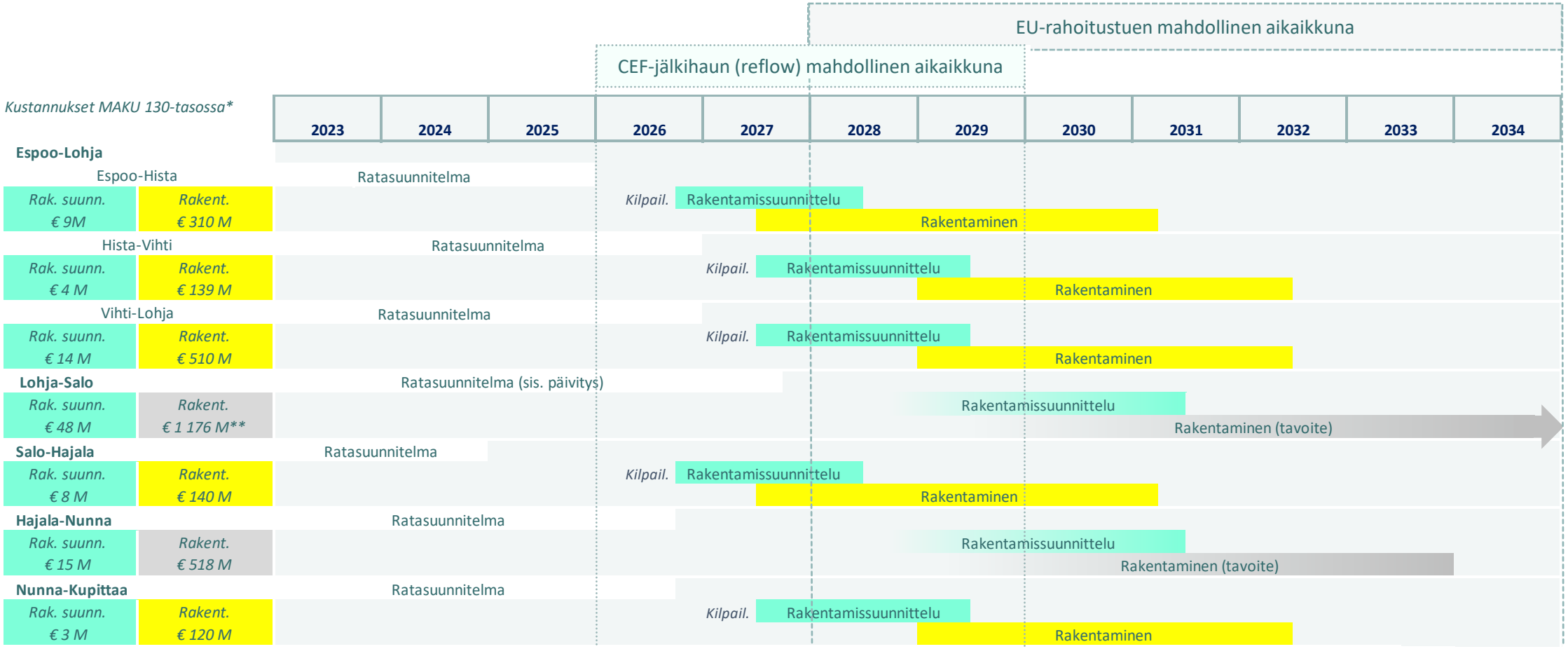
Länsirata Oy – ensimmäisen rakentamisvaiheen aikataulu



YHTEENSÄ	
€ 101 M	**€ 1 219 M**
	€ 1 694 M* **

** Sis. n. 7 % kustannusvarauksen*
*** Sis. säästöt suunnitteluparametrien muutoksista*
**** Rakentaminen ensimmäisen rakentamisvaiheen jälkeen*

Ratasuunnitelmat merkitty päättymään Traficomin hyväksyntään. Tämän jälkeen mahdolliset valitukset (kestoa vaikea arvioida) ennen kuin ratasuunnitelmat ovat lainvoimaisia.

Aikataulun lähtökohtana ovat hallitusohjelman, osakkaiden esisopimuksen ja neuvotteluiden linjaukset. Aikataulun täsmennykset, muun muassa rahoitustuen saamisen vuoksi, ovat mahdollisia.

LÄNSIRATA