

Turun Tunnin Juna Oy

TILINPÄÄTÖS

4.12.2020 – 31.12.2021

TURUN TUNNIN JUNA

Puolikkotie 8 T 555

02230 Espoo

Kotipaikka Helsinki

Y-tunnus 3176746-6

Sisällys	Sivu
Toimintakertomus	3–6
Tuloslaskelma	7
Tase	8–9
Liitetiedot	10–13
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	14
Tilinpäätösmerkintä	14
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	15

Hallituksen toimintakertomus 2021

Yhtiön toimintaympäristö ja toiminta

Turun Tunnin Juna Oy (Yhtiö) on perustettu 4.12.2020 kehittämään ja tuottamaan raideliikenneinfrastruktuurin suunnitelmia Espoo–Salo-oikoradasta sekä Salo–Turku-kaksoisraiteesta. Lisäksi Yhtiö tekee selvityksiä rakentamisvaiheen mahdollistamiseksi sekä rakentamis- ja käyttövaihetta koskevien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten tunnistamiseksi. Yhtiön toiminnan tarkoitus ei ole tuottaa voittoa osakkeenomistajilleen.

Espoon ja Turun välinen ratasuunnittelu päätettiin Valtioneuvoston 25.6.2020 tekemän hyväksynnän perusteella antaa erillisen hankeyhtiön, Turun Tunnin Juna Oy:n vastuulle. Yhtiön perustamissopimuksen mukainen osakkeenomistus on seuraava:

Osakas	Omistusosuus (%)
Suomen valtio	51,00 %
Turun kaupunki	13,25 %
Espoon kaupunki	13,25 %
Helsingin kaupunki	7,50 %
Salon kaupunki	4,84 %
Lohjan kaupunki	4,84 %
Vihdin kunta	4,84 %
Kirkkonummen kunta	0,48 %
Yhteensä	100,00%

Yhtiön osakkeiden lukumäärä on 773 500 ja osakepääoma 0 euroa. Kaikki Yhtiön osakkeet ovat samanlaisia ja tuottavat samat oikeudet.

Yhtiön osakkeenomistajat ovat sitoutuneet suunnitteluhankkeen rahoittamiseen ja sen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu yhteensä 75 M€. Merkittävänä hankkeena suunnittelu saa EU-tukea (Verkkojen Eurooppa -rahoitustuki CEF, Connecting Europe Facility). EU on myöntänyt Espoo–Salo-oikoradan ja Salo–Turku-kaksoisraiteen suunnittelulle tukea 50 prosenttia suunnitteluhankkeen kustannuksista, enintään 37,5 M€. Tuki maksetaan vuosien 2020–2023 aikana kertyneistä kustannuksista.

EU-tuen aikataulun vuoksi suunnitteluhanke käynnistettiin jo vuonna 2020, ennen Yhtiön perustamista Väylävirastossa, joka solmi hankkeen käynnistämiseen ja valmisteluun liittyviä sopimuksia sekä maksoi niiden kustannuksia. Yhtiön ja Väyläviraston välillä allekirjoitettiin yhteistyösopimus 14.9.2021, jolloin myös Väyläviraston hallinnoimat sopimukset ja ratasuunnittelun kehitysvaiheen materiaalit siirtyivät kokonaisuudessaan Yhtiölle. Samalla yhteensä noin 22 M€ arvoiset, Espoo–Salo välisen rataosuuden ja Salo–Hajala rataosuuden suunnittelusopimukset siirrettiin Yhtiölle.

Vuoden 2021 aikana Yhtiö jatkoi ratasuunnittelutöihin liittyvien hankintojen valmistelua. Lisäksi hallintoa ja toimintamalleja kehitettiin hankeyhtiön ratasuunnittelutehtävän vaadittavaan laajuuteen. Yhtiön palvelukseen rekrytoitiin keväällä 2021 projektijohtaja, toimitusjohtaja ja talousjohtaja. Lisäksi palkattiin viestinnän asiantuntija. Merkittävä osa hallinnon ja projektihallinnan tukitoiminnoista hankittiin ulkoisilta palveluntarjoajilta. Myös ratasuunnittelutyö ja siihen liittyvät tutkimukset hankittiin ostopalveluina. Yhtiö soveltaa hankinnoissaan erityisalojen hankintalakia.

Turun Tunnin Juna Oy:n toiminnan tavoitteena on, että valmiille ratasuunnitelmille saadaan Traficomien hyväksyntä ja että päätös rakentamissuunnittelua ja rakentamista varten saadaan tehtyä kohtuullisessa ajassa hyväksynnän jälkeen. Yhtiön johto pitää todennäköisenä, että rakentamisvaihe ja radan kaupallinen käyttö toteutetaan hankeyhtiömallilla ja näin ollen hankkeeseen liittyy myös todennäköisiä tulonodotuksia, jotka ylittävät taseeseen aktivoitavan määrän hankkeen kokonaisajalta. Tästä syystä suurin osa Yhtiön kustannuksista lähtökohtaisesti aktivoidaan ja katsotaan kuuluvaksi raideinfrastruktuurin hankintameno.

Talous

Yhtiön tilikausi on kalenterivuosi. Yhtiön ensimmäisen, poikkeavan tilikauden 4.12.2020–31.12.2021 liikevaihto oli 0 euroa, liikeulos -670.924,18 euroa ja tilikauden tulos -690.878,69 euroa. Yhtiön taseen loppusumma oli 15.926.808,22 euroa.

Yhtiön arvion mukaan suunnitteluhanke on toteutettavissa osakkaiden nykyisten rahoitussitoumusten puitteissa myös hankkeen mahdollisesti viivästyessä tai yksittäisen osatehtävän ylittäessä sen kustannusarvion.

Vastuullisuuspolitiikka

Yhtiön vastuullisuuspolitiikka on vahvistettu vuonna 2021.

Yhtiö ja sen omistajat ovat sitoutuneet harjoittamaan vastuullista ja kestävän kehityksen tavoitteiden mukaista toimintaa. Yhtiö toimii ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla. Vastaavanlaista sitoutumista vastuullisuuteen edellytetään myös yhteistyökumppaneilta ja alihankkijoilta. Yhtiö kehittää vastuullisuutta yhteistyössä keskeisten yhteistyökumppaneiden ja palveluntoimittajien kanssa.

Vastuullisuuspolitiikka on luettavissa osoitteessa: www.tunninjuna.fi/vastuullisuuspolitiikka.

Arvio lähiajan riskitekijöistä ja riskienhallinta

Yhtiössä noudatetaan sen hallituksen vahvistamia riskienhallinnan periaatteita. Riskienhallinnan menettelyjä sovelletaan koko hankkeen elinkaaren ajan ja Yhtiön riskirekisterissä huomioidaan suunnitteluvaiheen lisäksi myös rakentamis- sekä käyttö- ja kunnossapitovaiheet.

Yhtiön merkittävimmät suunnitteluhanketta koskevat riskit voivat vaikuttaa ratasuunnittelutyön sekä geoteknisten tutkimusten ja mittausten aikatauluihin ja kustannuksiin. Yhtiön arvion mukaan mahdolliset aikataulu- ja kustannusriskit liittyvät i) resurssien riittävyyteen, ii) kaavoituksen edistymiseen, iii) alustavan kustannusarvion epävarmuuteen, sekä iv) COVID-19 pandemian vaikutuksiin.

Suunnitteluhanke on ratatoimialan mittakaavassa suuri ja hankkeen toteuttamiseen saatavilla olevat resurssit ovat rajalliset. Riskiä on pyritty vähentämään varmistamalla sopimuksin tarvittavien resurssien saatavuus heti hankkeen alkuvaiheessa.

Hankealueen kuntien ja kaupunkien maankäyttösuunnitelmat (kaavoitus) vaikuttavat ratasuunnitelmiin, joiden tulee perustua oikeusvaikutteiseen kaavaan. Tämän vuoksi kaavoituksen tilannetta seurataan tarkasti, vaikka Yhtiöllä on vähäiset mahdollisuudet vaikuttaa hankealueen paikkakuntien kaavoitukseen.

Suunnitteluhankkeen kustannusarvio on vielä alustava ja sisältää epävarmuuksia. Varmuus kustannuksista lisääntyy hankkeen edetessä, kun merkittävimmät hankintasopimukset on solmittu ja työn eteneminen on saatu varmistettua.

Maailmanlaajuinen COVID-19 voi vaikuttaa haitallisesti ja hanketta hidastavasti myös vuonna 2022. Sairaustapaukset ja epidemiaan liittyvät viranomais määräykset voivat hidastaa työvoimavaltaisen suunnittelutyön etenemistä.

Yhtiön arvion mukaan vuoden 2023 jälkeen Yhtiöllä on valmiit ratasuunnitelmat, jotka mahdollistavat etenemisen rakentamisvaiheeseen. Investointipäätöstä valmistellaan jo suunnitteluvaiheen aikana. Vaikutuksiensa puolesta merkittävin riski on, että investointipäätös ei toteutuisikaan suunnitelmien mukaisesti. Tämä voisi johtua esimerkiksi siitä, että rakentamisvaiheeseen ei saataisi järjestettyä riittävää rahoitusta tai että rakentamisvaihe toteutettaisiin toisella tapaa kuin hankeyhtiömallilla. Tällöin kirjanpidollisten kustannusten aktivointi on suhteutettava tulevien tulonodotusten mukaisiksi.

Yhtiön johto, hallitus, valiokunnat ja tilintarkastaja

Yhtiön perustamissopimuksella valittiin hallituksen puheenjohtajaksi Minna Forsström ja varapuheenjohtajaksi Eeva-Liisa Virkkunen. Muut Yhtiön hallituksen jäsenet tilikauden 2021 aikana olivat: Pia Björk, Erkki Eerola, Päivi Hakala, Olli Isotalo, Arja Koski, Sami Kurunsaari, Mika Mannervesi, Rikhard Manninen, Aki Markkola, Mika Sivula ja Jarkko Virtanen.

Yhtiön hallitus kokoontui tilikauden aikana 17 kertaa.

Yhtiön toimitusjohtajana aloitti 1.7.2021 diplomi-insinööri Pekka Ottavainen. Sitä ennen, 1.1.2021–30.6.2021 Yhtiön väliaikaisena toimitusjohtajana toimi OTK Laura Kuistio. Toimitusjohtajien kanssa on solmittu toimitusjohtajasopimukset, joiden ehdot ovat valtion omistajapolitiikan mukaiset.

Yhtiön palveluksessa toimitusjohtajan lisäksi oli kolme muuta henkilöä. Yhtiön johtoryhmän muodostivat toimitusjohtaja Pekka Ottavainen, projektijohtaja Annika Salokangas ja talousjohtaja Ari-Pekka Niemelä.

Yhtiöllä on kaksi valiokuntaa: tarkastusvaliokunta ja työvaliokunta. Valiokuntien tehtävänä on valmistella yhdessä toimivan johdon kanssa hallituksen päätökseen tulevia asioita sekä tukea osaltaan operatiivista toimintaa.

Tarkastusvaliokunnan jäseniä ovat Eeva-Liisa Virkkunen (pj.), Arja Koski ja Jarkko Virtanen. Lisäksi Hallituksen puheenjohtaja on osallistunut Tarkastusvaliokunnan kokouksiin. Tarkastusvaliokunta kokoontui vuoden 2021 aikana 12 kertaa.

Työvaliokunnan jäseniä ovat Minna Forsström (pj.), Päivi Hakala ja Olli Isotalo. Työvaliokunta kokoontui vuoden 2021 aikana 15 kertaa.

Lisäksi vuoden 2021 aikana valiokunnat kokoontuivat yhteiskokoukseen kaksi kertaa.

Hallitus ja valiokunnat noudattavat työskentelyssään Turun Tunnin Juna Oy:n työjärjestystä.

Tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy päävastuullisena tilintarkastajanaan KHT, JHT Tomi Moisio.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Yhtiön jakokelpoinen oma pääoma on 9.886.936,31 euroa, ja tilikauden tappio on 690.878,69 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että tilikauden tappio siirretään edellisten tilikausien voitto (tappio) tilille eikä osinkoa jaeta.

Tilikauden jälkeiset merkittävät tapahtumat ja tulevaisuuden näkymät

Hallituksen jäsenen Mika Sivulan tilalle valittiin Osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä Pekka Puistosalo 11.1.2022.

Tilikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut tavanomaisen liiketoiminnan lisäksi muita merkittäviä tapahtumia.

Yhtiö jatkaa ratasuunnittelua tavoitteenaan ratasuunnitelmien toimittaminen Traficomien hyväksyntään vuoden 2023 loppuun mennessä.

Yhtiöllä on jo merkittävimmät ratasuunnittelusopimukset, jotka kattavat Espoo–Salo sekä Salo–Hajala väliset rataosuudet. Tarvittavien jäljelle jääneiden sopimusten ja hankintojen (mm. Hajala–Kupittaa rataosuuden suunnittelusopimusten) toteuttamisen lisäksi Yhtiön tavoitteena on varmistaa, että tilatut työt etenevät vuonna 2022 aikataulun mukaisesti ja hyväksytyn budjetin raameissa. Hankkeen onnistuneen läpiviennin varmistamiseksi Yhtiö panostaa suunnittelutyön edistymiseen, aikataulun ja kustannusten seurantaan vuoden 2022 aikana.

Hanketta toteutetaan läheisessä vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kanssa, minkä varmistaminen kuuluu vuoden 2022 keskeisiin tavoitteisiin. Hanketta koskevan ajantasaisen tiedottamisen lisäksi suunnitelmista kerätään palautetta hankealueen asukailta, maanomistajilta ja yrityksiltä. Lisäksi Yhtiö käy aktiivista vuoropuhelua järjestämällä mm. maanomistajatapaamisia ja asukastyöpajoja. Yhtiö tekee tiivistä yhteistyötä kuntien ja viranomaisten sekä muiden keskeisten toimijoiden kanssa.

Ratasuunnittelutyön ohella Yhtiö jatkaa investointipäätösten valmistelua tukevien selvitysten tekemistä Yhtiön hallituksen linjausten mukaisesti.

Yhtiön ei odoteta tekevän liikevaihtoa, joten vuoden 2022 tulos arvioidaan tappiolliseksi. Tappion odotetaan olevan vuoden 2021 tasolla.

TULOSLASKELMA

4.12.2020
- 31.12.2021

Liikevaihto 0,00

Kulut

Henkilöstökulut	
Palkat ja palkkiot	-410 928,39
Henkilösivukulut	
Eläkekulut	-6 817,99
Muut henkilösivukulut	-9 010,97
Henkilöstökulut yhteensä	-426 757,35
Toiminnan muut kulut	-244 166,83

LIIKEVOITTO (-TAPPIO) **-670 924,18**

Rahoitustuotot	30,77
Rahoituskulut	-19 985,28

TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-690 878,69
TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)	-690 878,69

TASE**31.12.2021****VASTAAVAA****PYSYVÄT VASTAAVAT**

Aineelliset hyödykkeet

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat

3 571 143,63**Aineelliset hyödykkeet yhteensä****3 571 143,63****PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ****3 571 143,63****VAIHTUVAT VASTAAVAT**

Lyhytaikaiset saamiset

Muut saamiset

294 193,20

Siirtosaamiset

799,00**Lyhytaikaiset saamiset yhteensä****294 992,20****Rahat ja pankkisaamiset****12 060 672,39****VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ****12 355 664,59****VASTAAVAA YHTEENSÄ****15 926 808,22**

TASE**31.12.2021****VASTATTAVAA****OMA PÄÄOMA****Muut rahastot**

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

10 577 815,00**Muut rahastot yhteensä****10 577 815,00**

Tilikauden voitto (tappio)

-690 878,69**OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ****9 886 936,31****VIERAS OMA PÄÄOMA****Lyhytaikainen vieras pääoma**

Ostovelat

1 269 350,39

Siirtovelat

28 632,02

Muut velat

4 741 889,50

Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä**6 039 871,91****VIERAS OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ****6 039 871,91****VASTATTAVAA YHTEENSÄ****15 926 808,22**

LIITETIEDOT 31.12.2021

Yleistä

Turun Tunnin Juna Oy (Yhtiö) on perustettu 4.12.2020. Yhtiö kehittää ja tuottaa raideliikenneinfrastruktuurin suunnitelmia Espoo–Salo-oikoradasta sekä Salo–Turku-kaksoisraiteesta. Lisäksi Yhtiö tekee selvityksiä rakentamisvaiheen mahdollistamiseksi sekä rakentamis- ja käyttövaihetta koskevien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten tunnistamiseksi. Yhtiön toiminnan tarkoitus ei ole tuottaa voittoa osakkeenomistajilleen. Yhtiön tavoitteena on, että valmiille ratasuunnitelmille saadaan Traficomien hyväksyntä ja että päätös rakentamissuunnittelua ja rakentamista varten saadaan tehtyä kohtuullisessa ajassa hyväksynnän jälkeen.

Yhtiön omistavat Suomen valtio ja suunnitteilla olevan radan varren paikkakunnat seuraavan taulukon mukaisesti:

Osakas	Omistusosuus %
Suomen valtio	51,00
Turun kaupunki	13,25
Espoon kaupunki	13,25
Helsingin kaupunki	7,50
Salon kaupunki	4,84
Lohjan kaupunki	4,84
Vihdin kunta	4,84
Kirkkonummen kunta	0,48
Yhteensä	100,00

Yhtiön rekisteröity toimipaikka on osoitteessa Puolikkotie 8 T 555, 02230 Espoo. Yhtiön tilikausi on kalenterivuosi, mutta ensimmäinen tilikausi on poikkeava: 4.12.2020–31.12.2021.

Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Tilinpäätöksen laatimisessa on noudatettu pien- ja mikroyrityksen tilinpäätöksessä esitettävistä tiedoista annetun asetuksen (PMA) mikroyrityssäännöstöä.

Pysyvien vastaavien arvostamisessa ja jaksottamisessa noudatetut periaatteet ja menetelmät

Turun Tunnin Juna Oy:n ratasuunnittelutyö tähtää siihen, että valmiita ratasuunnitelmia hyödynnetään rakentamisvaiheen toteuttamiseksi. Yhtiön johto pitää todennäköisenä, että rakentamisvaihe toteutetaan hankeyhtiömallilla Turun Tunnin Juna Oy:n toimesta. Näin hankkeeseen liittyy todennäköisiä tulonodotuksia, jotka ylittävät taseeseen aktivoitavan määrän hankkeen kokonaisajalta.

Yhtiön menot liittyvät ratasuunnittelutyöhön sekä muihin raideinfrastruktuurin rakentamista välittömästi palveleviin töihin, selvityksiin ja hankintoihin. Näin ollen lähes kaikki Yhtiön työvoimaan, palveluihin, materiaaleihin ja oikeuksiin sekä lupiin liittyvät menot lähtökohtaisesti aktivoidaan ja katsotaan kuuluvaksi raideinfrastruktuurin hankintameno. Yhtiö kuitenkin jatkuvasti arvioi, täyttävätkö syntyneet menot aktivointikriteerit; sellaisia menoja ei aktivoida, jotka eivät välittömästi liity ratasuunnitteluun tai eivät muutoin palvele rakentamisvaihetta.

Lisäksi hankintamenoon aktivoidaan korot ja muut mahdolliset rahoituskulut, jotka liittyvät yllä mainittuihin aktivoitaviin menoihin.

Vakiintuneen kirjanpitokäytännön mukaan pysyvien vastaavien hyödykkeen hankintaan saatu investointiavustus (EU-tuki) kirjataan hankintamenon vähennykseksi. Tällöin poistolaskennassa poistopohjana pidetään saadulla avustuksella vähennettyä hankintamenon määrää.

Raideinfrastruktuurin suunnittelu ja myöhempi rakentaminen muodostavat keskeneräisen hankinnan (tase-eränä aineelliset hyödykkeet: ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat), josta ei tehdä poistoja ennen kuin se on valmis sille aiottua käyttötarkoitusta varten.

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat

Hankintameno 4.12.2020	0,00
Ratahankkeen EU-tukisopimuksen mukaiset kulut, lisäys	6 681 050,97
Ratahankkeen muut aktivoidut kulut, lisäys	230 618,15
Hankintameno 31.12.2021 ennen EU-tuen vähennystä	6 911 669,12
EU-tuki (50 % tukisopimuksen mukaisista kuluista)	-3 340 525,49
Hankintameno 31.12.2021	3 571 143,63

Yhtiö on saanut vuonna 2021 EU-tuen ennakkomaksun, suuruudeltaan 8.041.416,00 EUR. Tuki kattaa puolet korvauskelpoisista kustannuksista. EU-tuen ennakkomaksun jäljellä oleva osuus on kirjattu muihin velkoihin.

Ratahankkeen muut aktivoidut kulut sisältävät sen osuuden aktivoiduista henkilöstökuluista, joita ei ole aktivoitu EU-tukisopimuksen mukaisina kuluina. Muut aktivoidut kulut sisältävät myös yleishallintokuluja, joita on kirjattu hankintamenoon henkilöstökulujen aktivointiprosentin mukaisesti.

Siirtovelat

Henkilökulujaksotukset	17 992,93
Siirtovelkojen muut erät	10 639,09
Yhteensä	28 632,02

Muut velat

EU-tuen ennakkomaksun jäljellä oleva osuus	4 700 890,51
Muut velat	40 998,99
Yhteensä	4 741 889,50

Taloudelliset vastuut

Vuoden 2021 lopussa Yhtiön ratasuunnittelu- ja pohjatutkimussopimuksien jäljellä olevien määrien yhteissumma on 20.728.711,48 EUR. Lisäksi Yhtiöllä on projektinhallintapalveluja koskevia sopimuksia, joiden jäljellä olevien määrien yhteissumma on 901.860,24 EUR.

Yhtiöllä on toimitiloistaan (Puolikkotie 8 T 555, Espoo) vuokrasopimus toimitiloja tarjoavan IWG

Management Finland Oy:n kanssa 31.8.2022 saakka. Seuraavalla tilikaudella erääntyvät vuokrat ovat yhteensä 15.695,00 EUR.

Liiketoimet lähipiirin kanssa

Yhtiön lähipiiriin kuuluvat hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen henkilöiden läheiset perheenjäsenet. Lähipiiriin luetaan myös yhteisöt, joissa edellä mainituilla henkilöillä on määräysvalta. Lisäksi Yhtiön lähipiiriä ovat Suomen valtion määräysvallassa tai sen huomattavassa vaikutusvallassa olevat yhteisöt.

Yhtiön lähipiiriin kuuluvan Väyläviraston kanssa allekirjoitettiin 14. syyskuuta yhteistyösopimus. EU-tuen aikataulun vuoksi suunnitteluhanke oli käynnistetty jo vuonna 2020 Väylävirastossa, joka solmi hankkeen sopimuksia ja maksoi niiden kustannuksia. Yhteistyösopimuksen myötä Väyläviraston hallinnoimat sopimukset ja ratasuunnittelun kehitysvaiheen materiaali siirtyivät Yhtiölle. Yhtiö puolestaan maksoi Väylävirastolle sopimuksen allekirjoituspäivään asti kertyneet kustannukset, suuruudeltaan 5.263.723,97 EUR (ALV 0 %). Lisäksi Väylävirasto maksoi sopimuksen mukaisesti Yhtiölle saamansa EU-tuen ennakkomaksun, jonka suuruus oli 8.041.416,00 EUR.

Suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset vuonna 2021

Koska Yhtiöllä ei ollut liikevaihtoa vuonna 2021, hankkeen kustannukset voidaan kustannus seurannan näkökulmasta muodostaa tilikauden tuloksen ja taseeseen aktivoidun hankintamenon (ennen EU-tuen vähennystä) summana. Näin laskettuna hankkeen kustannukset vuonna 2021 olivat yhteensä -7.602.547,81 euroa, alla olevan taulukon mukaisesti.

Tilikauden tulos	-690 878,69
Taseeseen aktivoitu hankintameno (ennen EU-tuen vähennystä)	-6 911 669,12
Hankkeen kustannukset 2021	-7 602 547,81

Henkilöstö

Tilikauden lopussa Yhtiön palveluksessa työskenteli 4 henkilöä. Tilikauden keskimääräinen henkilöluku oli 2 henkilöä.

Johdon palkat ja palkkiot

Toimitusjohtajat	147 047,23
Hallituksen palkat ja palkkiot	322 700,00

Päättäneen tilikauden aikana Yhtiössä ei ollut käytössä tulospalkkiojärjestelmää.

Oman pääoman muutokset

OMA PÄÄOMA

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	10 577 815,00
Tilikauden voitto (tappio)	<u>-690 878,69</u>
Oma pääoma yhteensä	9 886 936,31

Laskelma Yhtiön varojen riittävyydestä

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	10 577 815,00
Tilikauden voitto (tappio)	<u>-690 878,69</u>
Jakokelpoinen oma pääoma yhteensä	9 886 936,31

Hallituksen ehdotus jakokelpoisen vapaan oman pääoman käytöstä

Yhtiön jakokelpoinen oma pääoma on 9.886.936,31 euroa, ja tilikauden tappio on 690.878,69 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että tilikauden tappio siirretään edellisten tilikausien voitto (tappio) tilille eikä osinkoa jaeta.

Tilinpäätöksen 2021 allekirjoitukset

Paikka: Helsinki

Aika: 17.2.2022



Minna-Brita Forsström
hallituksen puheenjohtaja



Eeva-Liisa Virkkunen
hallituksen varapuheenjohtaja



Erkki Eerola
hallituksen jäsen

Pia Björk
hallituksen jäsen



Päivi Hakala
hallituksen jäsen



Olli Isotalo
hallituksen jäsen



Arja Koski
hallituksen jäsen



Sami Kurunsaari
hallituksen jäsen



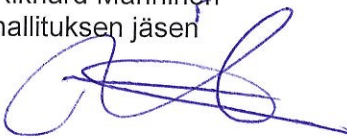
Mika Mannervesi
hallituksen jäsen



Rikhard Manninen
hallituksen jäsen



Aki Markkola
hallituksen jäsen



Pekka Puistosalo
hallituksen jäsen



Jarkko Virtanen
hallituksen jäsen



Pekka Ottavainen
toimitusjohtaja

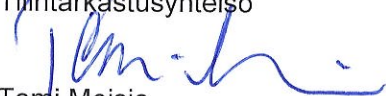
Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Paikka: Helsinki

Aika: 17.2.2022

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö



Tomi Moisio
KHT, JHT

Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista

Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

Tilinpäätös

Tilinpäätös ja tase-erittely

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Palkkakirjanpito

Tositteet

Automaattiset tilinpäätöskirjaukset 1 - 1

Jaksotukset 1 - 12

Järjestelmän muodostamat 1 - 12

Kuitit receiptcam 1 - 11

Muut 1 - 72

Ostolasku 1 - 353

Ostosuoritus 1 - 290

Palkat 1 - 75

Pankki 1 - 92

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2031 asti.

Tilinpäätöksen on laatinut

Greenstep Oy

Keilaranta 5, 02150 Espoo



Tilintarkastuskertomus

Turun Tunnin Juna Oy:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Tilintarkastuksen kohde

Olemme tilintarkastaneet Turun Tunnin Juna Oy:n (Y-tunnus 3176746-6) tilinpäätöksen tilikaudelta 4.12.2020–31.12.2021. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiimme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonamme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Riippumattomuus

Olemme riippumattomia yhtiöstä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhtiö aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonamme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.



Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpöytäkirjojen arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhtiö pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoidemme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.



Jos teemme suorittamamme työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomuksessa on olennainen virheelisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 17.2.2022

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. Moisio", written over the company name.

Tomi Moisio
KHT, JHT