

# Ensimmäisen rakentamisvaiheen rahoitustarve ja suunnitteluhankkeen budjetti vuodelle 2025

- Ensimmäisen rakentamisvaiheen rahoitustarve: **21,1 MEUR**
- Suunnitteluhankkeen budjetti: **5,5 MEUR**

## Länsirata Oy, ensimmäisen rakentamisvaiheen rahoitustarve

MEUR (MAKU 130)*	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Yhteensä 2025–2031
<b>Ensimmäinen rakentamisvaihe</b>								
<i>Rakentamissuunnittelu</i>	14,4	16,3	27,4	31,9	11,2			101,2
<i>Rakentaminen</i>	0,0	0,0	61,7	233,3	343,2	343,2	237,3	1 218,7
<i>Käyttöpääoman lisäys (vähennys)**</i>	6,7	0,0	25,9	36,6	-4,7	-17,1	-47,4	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>21,1</b>	<b>16,3</b>	<b>115,0</b>	<b>301,8</b>	<b>349,7</b>	<b>326,1</b>	<b>189,9</b>	<b>1 319,9</b>

- Rahoitustarve vuonna 2025: **21,1 MEUR**
- Ensimmäisen rakentamisvaiheen rahoitustarve yhteensä: **1 320 MEUR**

## Länsirata Oy, suunnitteluhankkeen kustannukset

MEUR (MAKU 130)	2025	2026	2027	Yhteensä 2025–2027
<b>Suunnitteluhanke</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>16,5</b>

- Budjetti vuonna 2025: **5,5 MEUR**
- Kustannukset 2025–2027 katetaan osakkailta kerätyillä pääomilla 12/2020 allekirjoitetun osakassopimuksen mukaisesti.

\* MAKU = Maarakennuskustannusindeksi (2015=100)

\*\* Rahoitustarpeeseen sisällytetty käyttöpääoman likviditeettireservi, joka vastaa kuuden kuukauden kassasta maksuja.