



TURUN
TUNNIN
JUNA

Raide tulevaisuuteen

Hankkeen esittely

Suunnitteluhanke

Helsingin ja Turun välisen uuden junayhteyden suunnittelu siirtyi Väylävirastolta Turun Tunnin Juna Oy:lle lokakuussa 2021.

Junayhteyttä edistetään hankeyhtiön vetämänä viidessä erillisessä suunnittelukokonaisuudessa: Espoo-Lohja, Lohja-Salo, Salo-Hajala, Hajala-Nunna, Nunna-Kupittaa.

Kaikki junayhteyden rakentamisen mahdollistavat ratasuunnitelmat ovat valmiina teknisin osin vuoden 2023 loppuun mennessä.

Suunnitteluhankkeen tavoitteet

- Nopea junayhteys Turun ja Helsingin välille
- Radan välityskyvyn parantaminen
- Suomen kansainvälisen kilpailukyvyn parantaminen
- Elinkeinoelämän vetovoiman lisääminen
- Etelä-Suomen työssäkäyntialueen ja työmarkkina-alueen laajentamien/yhdistäminen

Turun tunnin juna

Nopea yhteys
Turun ja Helsingin
välillä

Valinta ilmaston
puolesta

Osa
eurooppalaista
raideliikenteen
verkostoa

Hankekokonaisuus

Väylävirasto laatinut

- Espoo-Salo alustava yleissuunnitelma (2010)
- Espoo-Salo oikoradan YVA (2010)
- Espoon kaupunkirata: ratasuunnitelma (2015)
- Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide: ratasuunnitelma (2021)
- Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA

Väylävirastolla kesken

- Espoo-Salo oikorata, yleissuunnitelma (2021)
- Hajala-Nunna kaksoisraide ja oikaisut, yleissuunnitelma (2021)

Turun Tunnin Juna Oy laatii

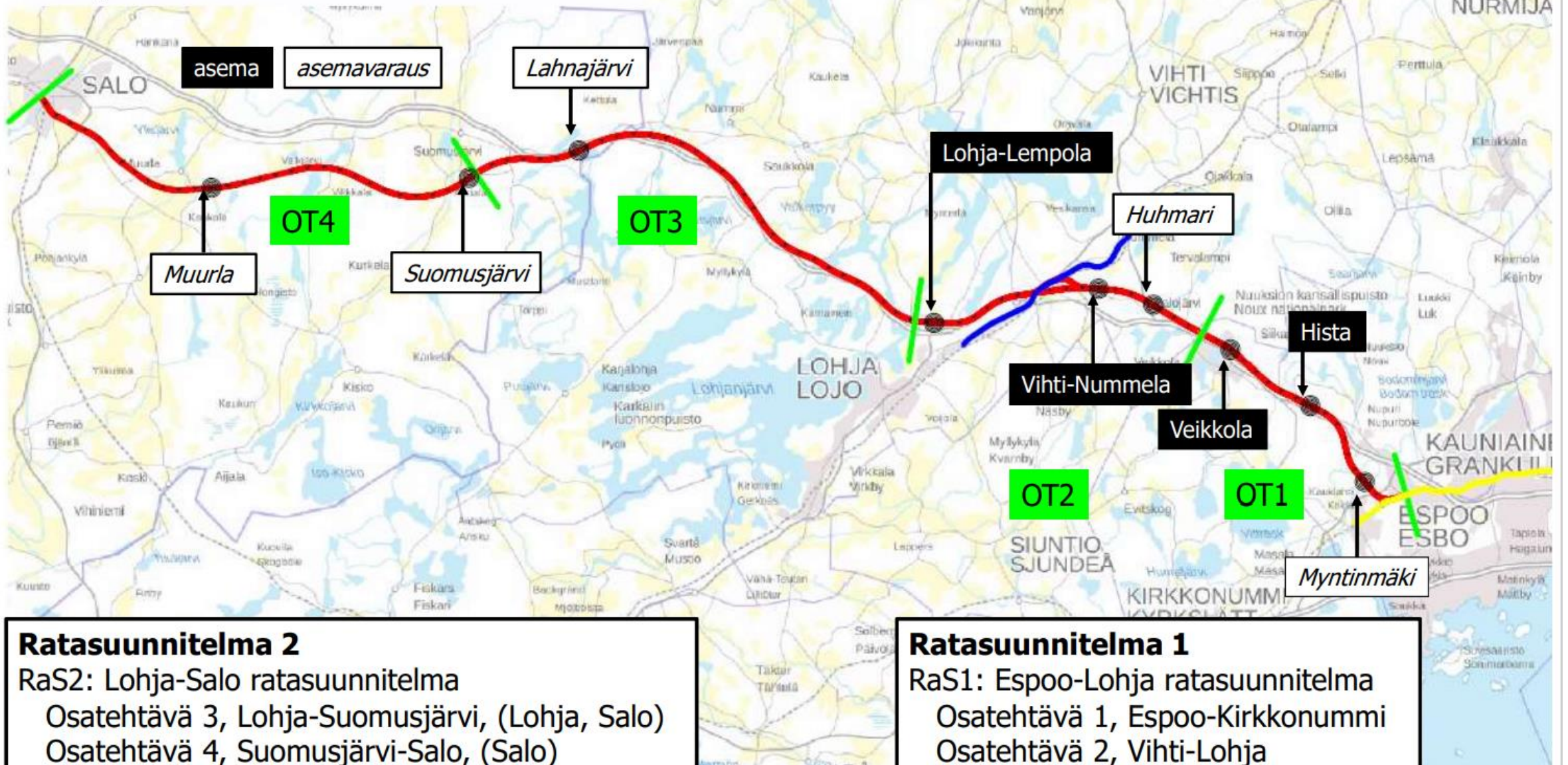
- ESA-rata: ratasuunnitelmat 2021-2023
- RaS1: Espoo-Lohja
- RaS2: Lohja-Salo
- Salo-Hajala: ratasuunnitelma 2021-2022
- RaS3: Salo-Hajala
- Hajala-Kupittaa: ratasuunnitelmat 2022-2023
- RaS4: Hajala-Nunna
- RaS5: Nunna-Kupittaa

RaS1&RaS2: Espoo-Salo oikorata (ESA-rata)

- Kaksiraiteinen sekaliikenteen rata
- Henkilöliikenteen junanopeus on 250 km/h
- Ratageometria suunnitellaan 300 km/h
- Radalta on yhteys Hanko-Hyvinkää radalle Helsingistä Hangon suuntaan sekä Salosta Hyvinkään suuntaan
- Suunnittelualueen arvokkaaseen luontoon ja kulttuuriympäristöön sekä radan maisemaan sovittamiseen kiinnitetään erityistä huomiota
- Selvitetään vaikutukset ja suunnitellaan vaikutusten vähentämis- tai poistamistoimenpiteet
- Asemat: Hista, Veikkola, Vihti, Lohja



Espoo-Salo oikorata



RaS3: Salo-Hajala

- Toisen raiteen suunnittelu nykyisen raiteen viereen
- 13 uutta siltaa
- Kuusi levennettävää tai korjattavaa siltaa
- Kaksi uutta tunnelia
- Kahden nykyisen tunnelin korjaussuunnittelu
- Radan puoleisuuden tarkastelu
- Suunnittelu teknisin osin valmis 2022, jonka jälkeen hallinnollinen prosessi käynnistyy.



RaS4: Hajala-Nunna

- Toisen raiteen suunnittelu nykyisen raiteen viereen
- Sisältää Hajalan, Kriivarin, Piikkiön ja Toikkalan oikaisujen suunnittelun
- 40 uutta siltaa ja 11 korjattavaa siltaa
- Sisältää myös purettavia siltoja
- Raiteenvaihtopaikkojen sijainti tarkastellaan liikenneselvityksen kanssa
- Suunnittelun lähtökohtana toimii Väyläviraston yleissuunnitelma, joka teknisin osin valmistuu 12/2021
- Ratasuunnitelma käynnistetään vuoden 2022 alussa



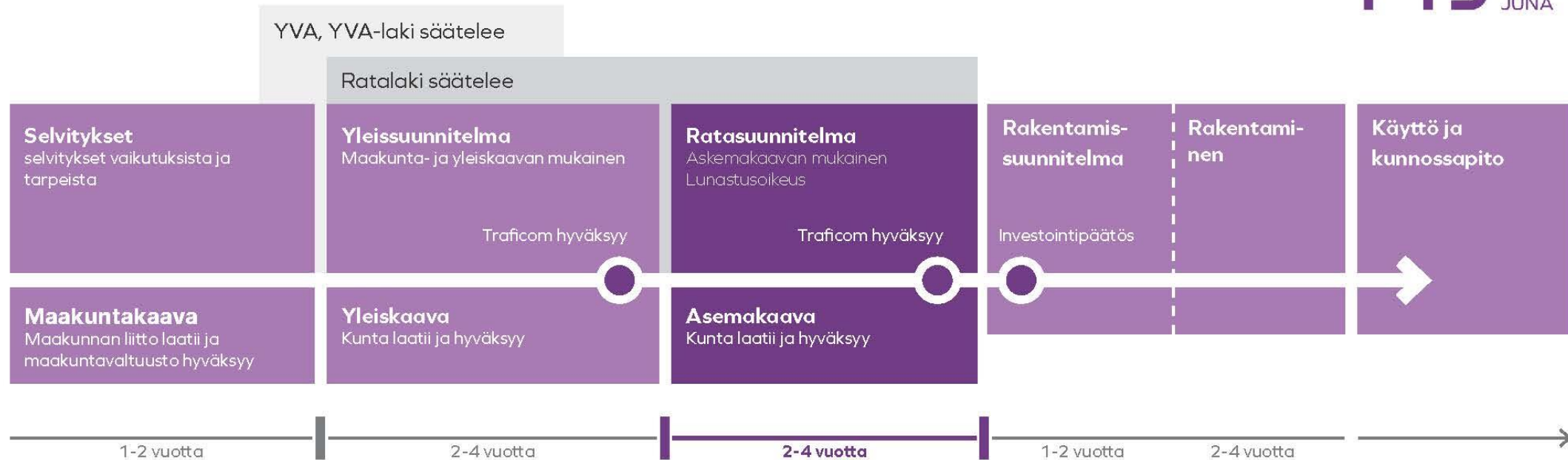
Ra5: Nunna-Kupittaa

- Toisen raiteen suunnittelu nykyisen raiteen viereen
- Suunnittelualueella yksi tasoristeys, jonka poistaminen käydään Turun kaupungin kanssa läpi
- Sisältää kahdeksan uutta siltaa sekä seitsemän sillan korjaussuunnittelun
- Sisältää myös purettavia siltoja
- Raiteenvaihtopaikkojen tarkastelu liikenneteknisen selvityksen kanssa
- Ratasuunnitelma käynnistetään vuoden 2022 alussa



A photograph of the Helsinki Cathedral, a large white neoclassical building with a prominent green dome and two smaller side domes. The building is set against a clear blue sky. In the foreground, a large, solid purple shape with a wavy, organic edge partially obscures the lower part of the cathedral. The word "Suunnitteluaikataulu" is written in large, white, sans-serif font across the purple area.

Suunnitteluaikataulu



Ratasuunnitelma

- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Ratasuunnitelma on hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa sen laadinnan aloittamisesta.
- Voimassa neljä vuotta siitä, kun suunnitelma on saanut lainvoiman.

Ratasuunnitelmassa osoitetaan:

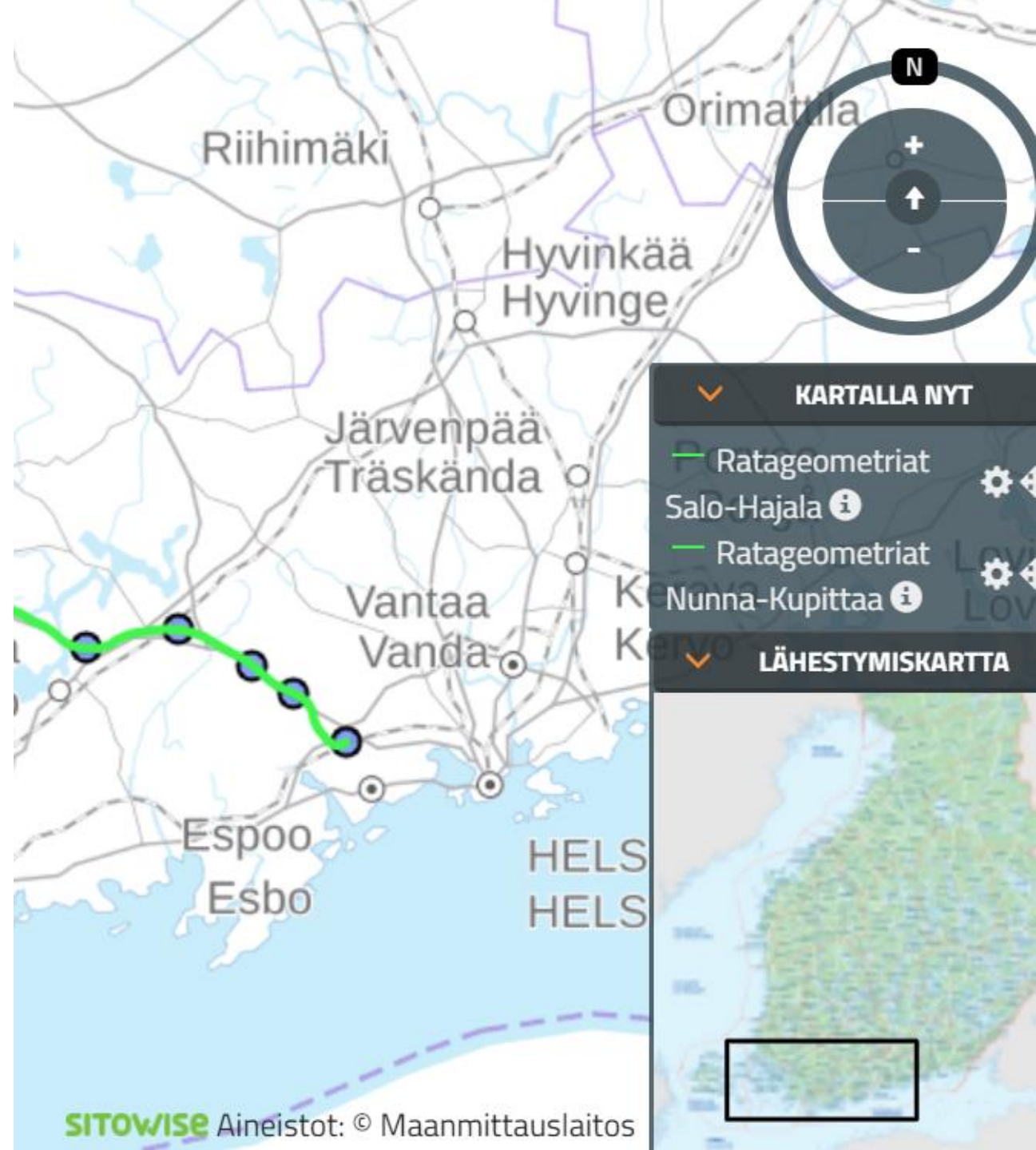
- Rautatien sijainti ja merkintä maastoon, käyttö eri tarkoituksiin, korkeusasema, poikkileikkaus
- Suunnitellut eritasoristeykset, tasoristeykset ja kulkuyhteydet
- Arvio rautatien vaikutuksista sekä toimenpiteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
- Arvio rakentamisen kustannuksista
- Rautatien suoja-alueet ja tasoristeysten näkemäalueet.
- Lunastettavat alueet
- Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja alueet ja käytettävät tiet

Karttapalautejärjestelmä

- Hankkeen ajantasaisiin suunnitelmiin ja käynnissä oleviin tutkimuksiin on mahdollista tutustua uudessa karttapalautejärjestelmässä
- Mahdollisuus jättää palautetta ja kysyä hankkeesta suunnittelijoilta

tunninjuna.fi

tunninjuna.sitowise.com





Raide tulevaisuuteen