



TURUN
TUNNIN
JUNA

Raide tulevaisuuteen

Perälänjärven asukastilaisuus

20.9.2023



Euroopan unionin
osarahoittama

Ohjelma

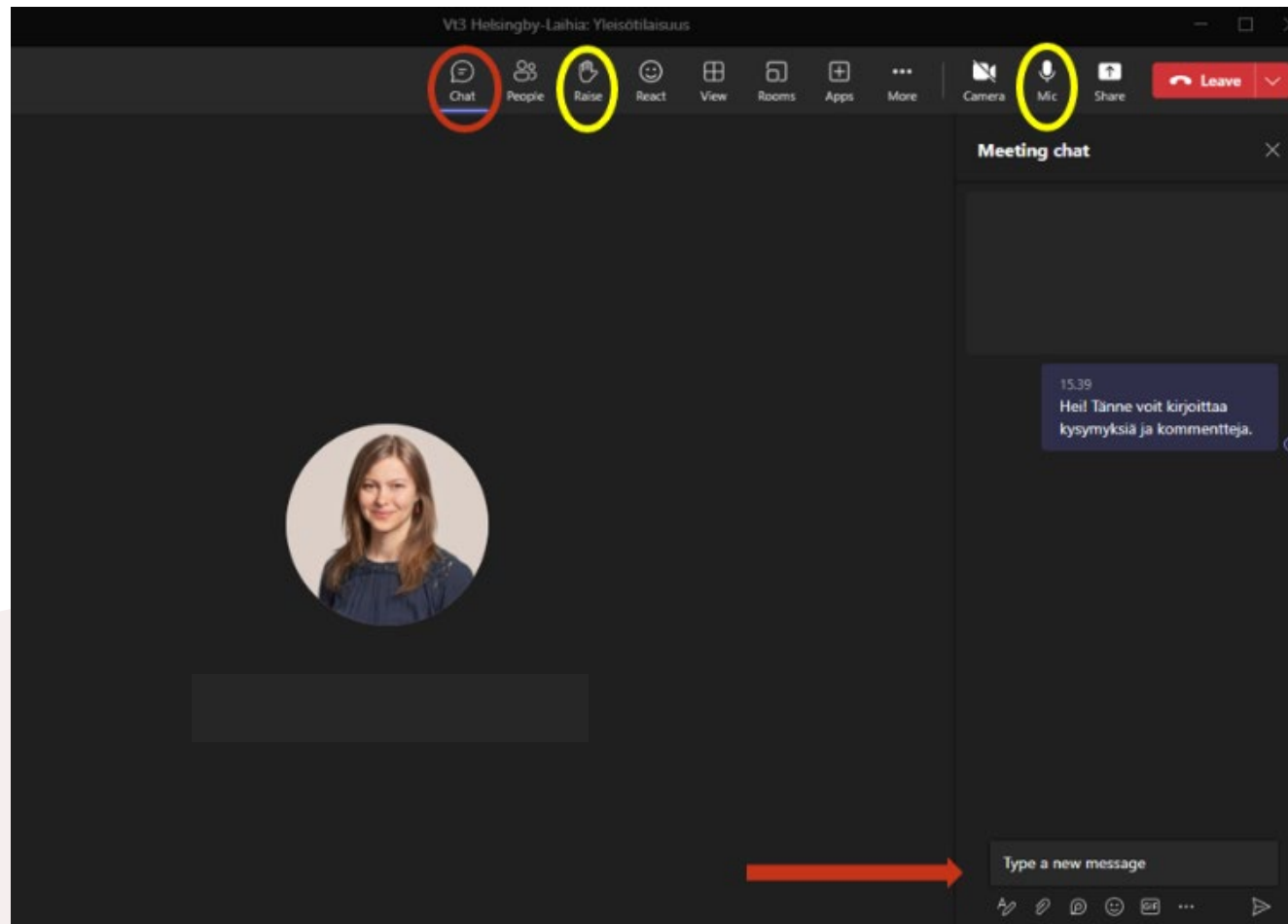
- 18.00** Tilaisuuden avaus ja ohjeet osallistumiseen
- 18.10** Hankkeen yleisesitys ja tilannekatsaus
- 18.30** Kirkkonummen puheenvuoro: Osayleiskaava ja asemakaavamuutokset
- 18.40** Perälänjärven suunnitelmien esittely
- 19.00** Kysymyksiä ja keskustelua
- 19.30** Tilaisuus päättyy

Ohjeet osallistumiseen 1/2

- Pidetään mikit ja kamerat kiinni esitysten ajan
- Voitte esittää kysymyksiä ja kommentteja chatissa koko tilaisuuden ajan
- Poimimme kysymyksiä asiantuntijoiden vastattavaksi esitysten jälkeen
- Keskusteluosuudessa on myös mahdollista pyytää suullista puheenvuoroa kädennostotoiminnolla
- Kysymykset ja kommentit kannattaa pitää tiiviinä
- Tilaisuuden aikana esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista tehdään kooste Turun Tunnin Junan verkkosivuille
- Tänäpä keskitytään Perälänjärven alueen suunnitelmiin
- Asioista saa olla eri mieltä, mutta pysytään asiassa ja vältetään epäkunnioittavaa käytöstä. Tehdään tilaisuudesta kaikille mukava!

Ohjeet osallistumiseen 2/2

- Keskustelupalsta löytyy puhekuplasta. Voit kirjoittaa kysymyksiä koko tilaisuuden ajan.
- Keskustelun aikana voit nostaa käden ja pyytää puheenvuoroa. Avaa mikrofoni, kun sinulle annetaan puheenvuoro.
- Kokouksesta poistutaan punaisesta napista, jossa on luurin kuva.



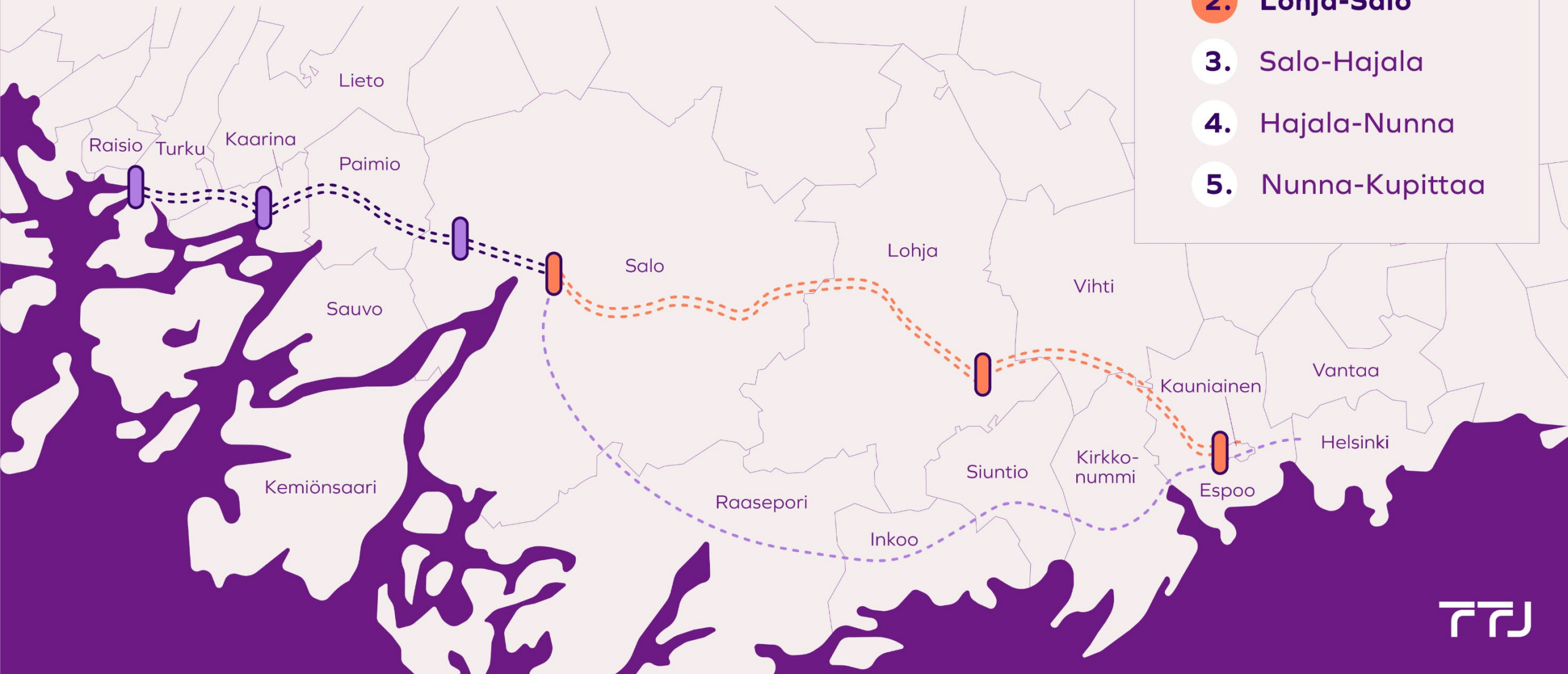
Tilaisuuden avaus ja suunnittelun tilannekatsaus

Annika Salokangas, projektijohtaja, Turun Tunnin Juna Oy

Suunnitteluhanke

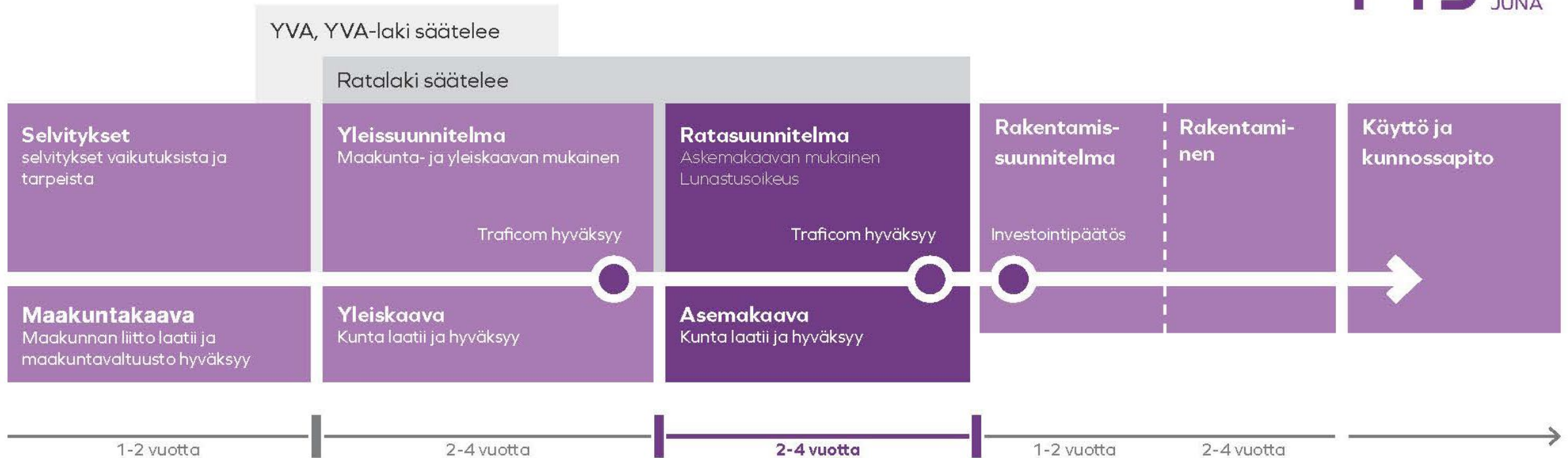
- Turun Tunnin Juna Oy valmistelee viittä ratasuunnitelmaa Helsingin ja Turun välistä uutta junayhteyttä varten:
 - **Espoo-Lohja (RaS1)** --> Perälänjärven alue kuuluu tähän ratasuunnitelmaan
 - Lohja-Salo (RaS2)
 - Salo-Hajala (RaS3)
 - Hajala-Nunna (RaS4)
 - Nunna-Kupittaa (RaS5)
- Ratasuunnitelma **Espoo-Lohja** valmistuu teknisin osin vuoden 2023 aikana.
- Traficom on tehnyt aloituskuulutuksen ratasuunnitelmien aloittamisesta 10/2021 (RaS1-RaS3), minkä jälkeen hankeyhtiö on voinut tehdä rataaissa määritetyjä tutkimustöitä suunnittelualueella.
- Tavoitteena on, että ratasuunnitelmien hallinnollisten hyväksyntäprosessien lausunto- ja kuulemisvaihe toteutetaan vuonna 2024. Hyväksyntäprosessien aloittaminen edellyttää, että kaavat ovat hankealueella suunnitelmien osalta kunnossa.

Espoo-Salo-oikorata



- Ratasuunnitelma
- 1.** Espoo-Lohja
- 2.** Lohja-Salo
- 3.** Salo-Hajala
- 4.** Hajala-Nunna
- 5.** Nunna-Kupittaa

Ratahankkeen eteneminen



Hankkeen kokonaisaikataulu

- Käynnissä oleva ratasuunnitteluvaihe valmistuu arviolta vuoden 2023 loppuun mennessä. Tämän jälkeen siirrytään hallinnolliseen vaiheeseen, jossa suunnitelmat asetetaan nähtäville. Asukkailla, maanomistajilla ja muilla sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida suunnitelmia.
- Ratasuunnitelmat hyväksyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tavoitteena on, että suunnitelmat ovat lainvoimaisia vuoden 2025 alussa. Ratasuunnitelmat ovat voimassa neljä vuotta.
- Hyväksymispäätöksen jälkeen tehdään investointipäätös, jonka jälkeen rakentaminen voidaan aloittaa. Tarvittavien maa-alueiden ja kiinteistöjen lunastaminen tulee ajankohtaiseksi investointipäätöksen jälkeen.
- Radan rakentamissuunnittelu, rakentaminen ja käyttöönotto ajoittuvat vuosille 2025-2031. Radan käyttöönotto ja testaus voidaan aloittaa rakentamisen loppuvuosina.

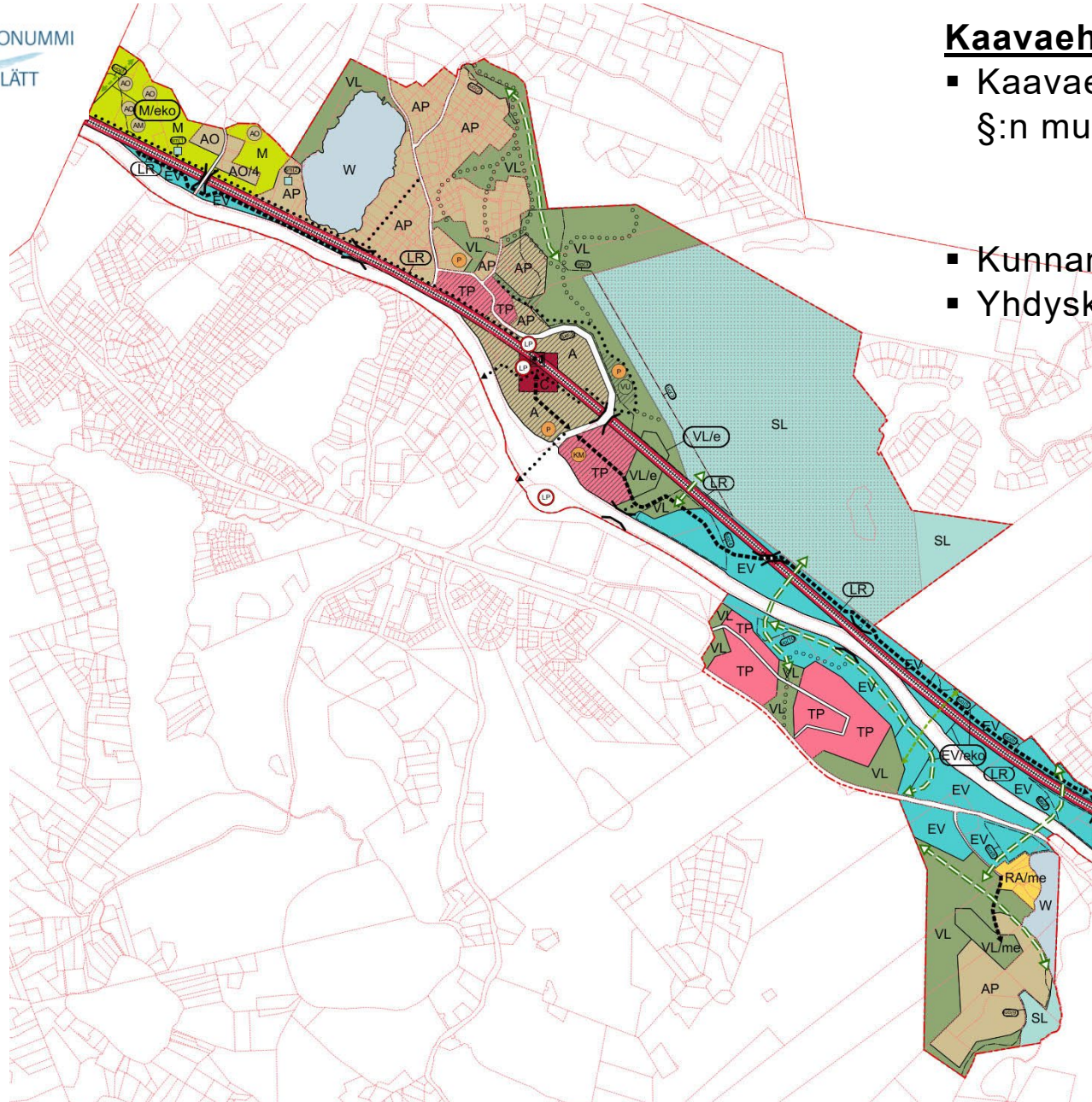
Kirkkonummi: Osayleiskaava ja asemakaavamuuutokset

Seppo Mäkinen, Kirkkonummen kunta

Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava – kaavoituksen vaiheet



KIRKKONUMMI
KYRKSÄTT



Kaavaehdotus

- Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä MRL 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaisesti 7.6. - 18.8.2023

→ 24 lausuntoa ja 11 muistutusta (yht. 33 allekirjoittajaa)

- Kunnanhallitus 15.05.2023 § 155
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta 27.04.2023 § 50

Tarkistettu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

- Yhdyskuntatekniikan lautakunta 20.5.2021 § 68, laajennus vireille 7.7.2021 kuulutus
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta 22.4.2021 § 61

Valmisteluvaihe

- Valmisteluaineisto julkisesti nähtävillä MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti 25.6. - 11.9.2020 → 29 lausuntoa ja 6 mielipidettä
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta 23.04.2020 § 48
- Yhdyskuntatekniikan lautakunta 19.03.2020 § 34

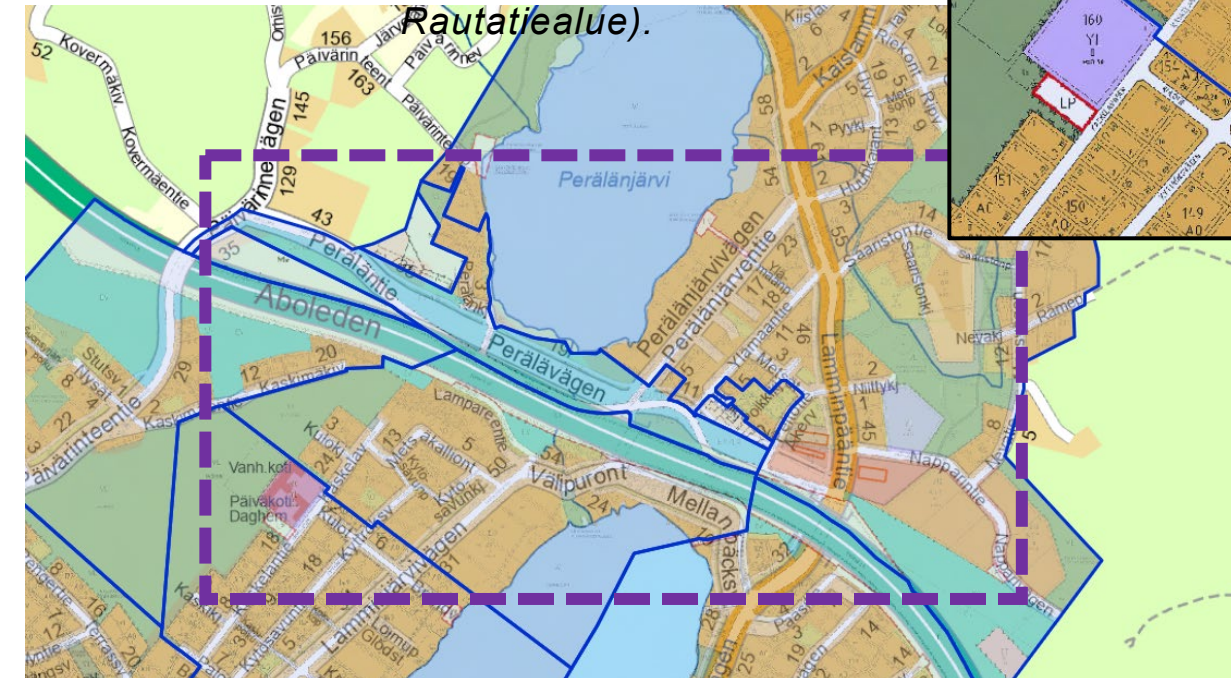
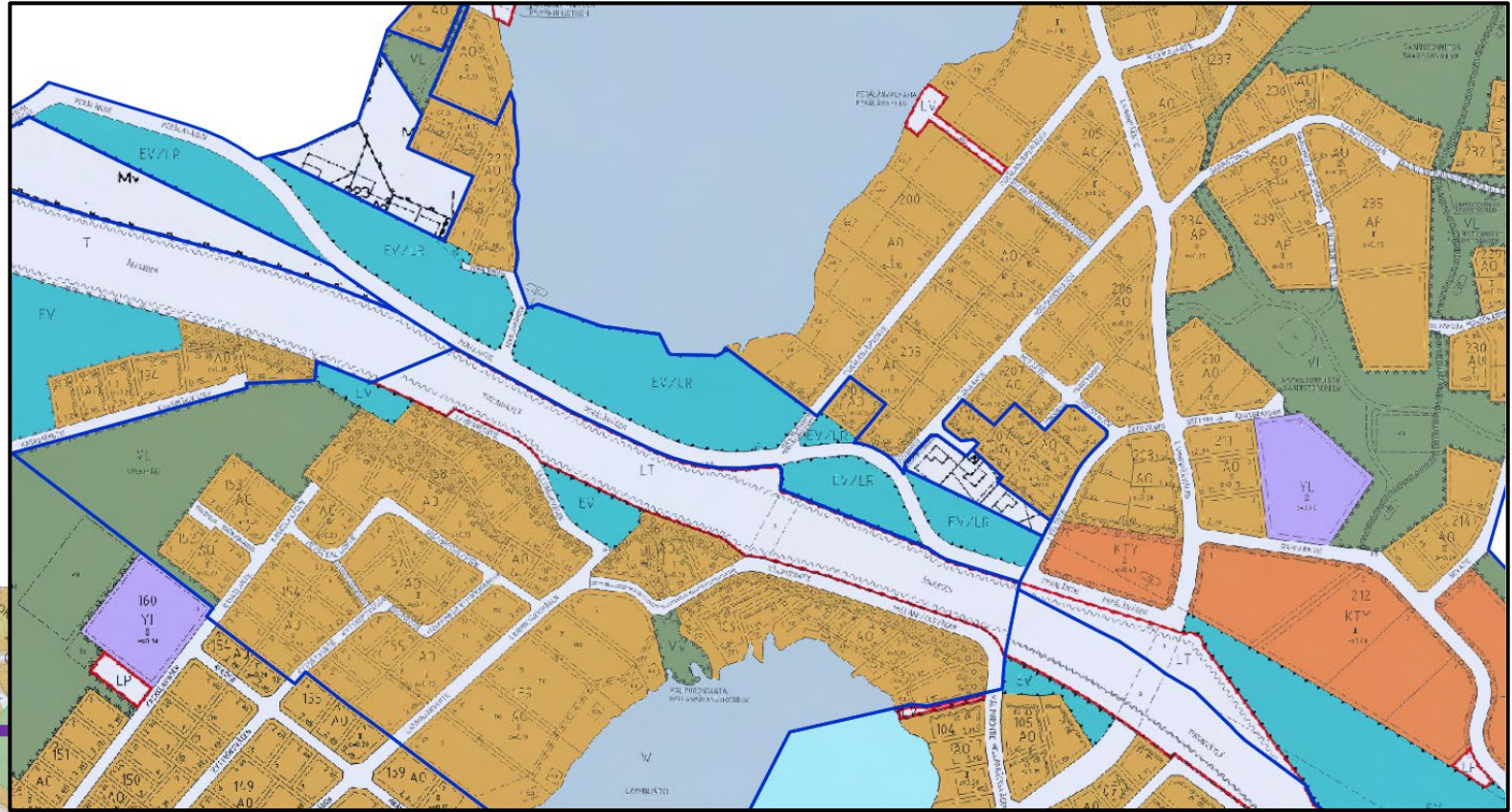
Aloitustavaihe

- Vireilletulo 7.6.2019 kuulutus
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) tiedoksi kuntatekniikan lautakunnalle 21.3.2019 (§ 55)
- Muutos Kirkkonummen kaavoitusohjelmaan 2019 - 2023, kunnanvaltuusto 4.3.2019 (§ 13)



Voimassaolevien asemakaavojen muutokset ja laajennukset

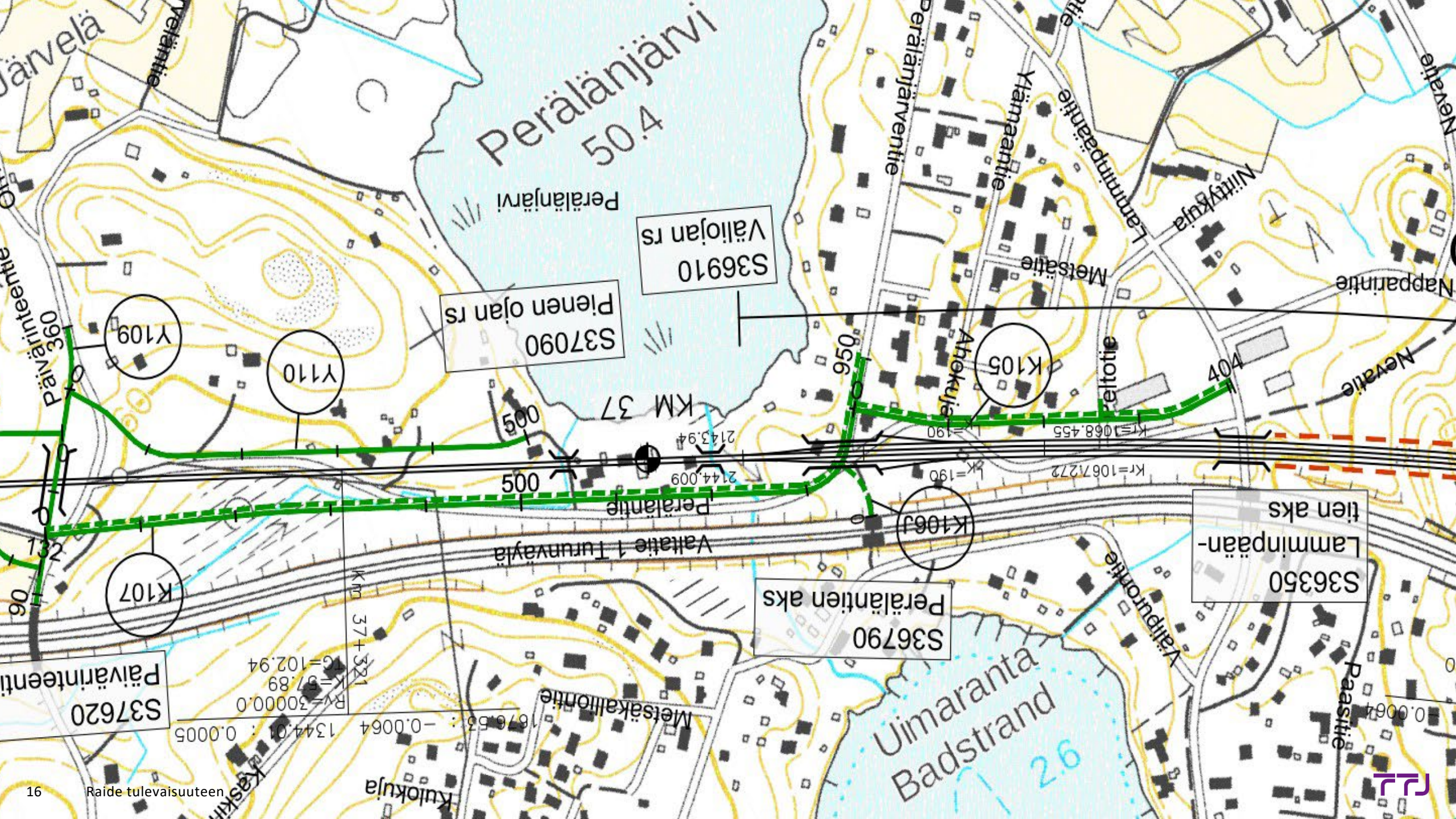
- Alueella ovat voimassa **Perälänkannaksen** ja **Perälänjärven** asemakaavat vuosilta 2016 ja 2014 sekä osia vanhemmista asemakaavoista, kuten Veikkolan keskustan asemakaava ja sen muutos.
- Perälänkannaksen ja Perälänjärven asemakaavoissa ratalinja on osoitettu aluevarauksella EV/LR (*Suojaviheralue / Rautatiealue*).



- Rautatien rakentamista koskevan yleissuunnitelman ja ratasuunnitelman tulee ratalain 10 §:n mukaan perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa rautatiealueen sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Voimassaolevia kaavoja täytyy muuttaa, jotta ratasuunnitelmassa esitetyt ratkaisut (erityisesti kulkuyhteydet) voidaan toteuttaa.
- Kaavamuutosten vireilletulo valmistellaan syksyn 2023 aikana kunnan päätöksentekoon.

Yleissuunnitelma

- Yleissuunnitelmassa radan ja vt1:n väliin Päivärinteentien ja Peräläntien välille on suunniteltu katu K107, joka alittaisi radan Peräläntien aks:n kautta
- Veikkolan aseman ja Perälänjärven itäpuolen kulkuyhteydet toteutettiin linjaamalla Peräläntie radan viereen pohjoispuolelle
- Perälänjärven länsipuolella radan pohjoispuolen kiinteistöjen kulkuyhteydet toteutettiin Päivärinteentieltä yksityistiellä Y110



S36910
Vallojan rs

S37090
Pienen ojan rs

S36350
Lammimpään-
tien aks

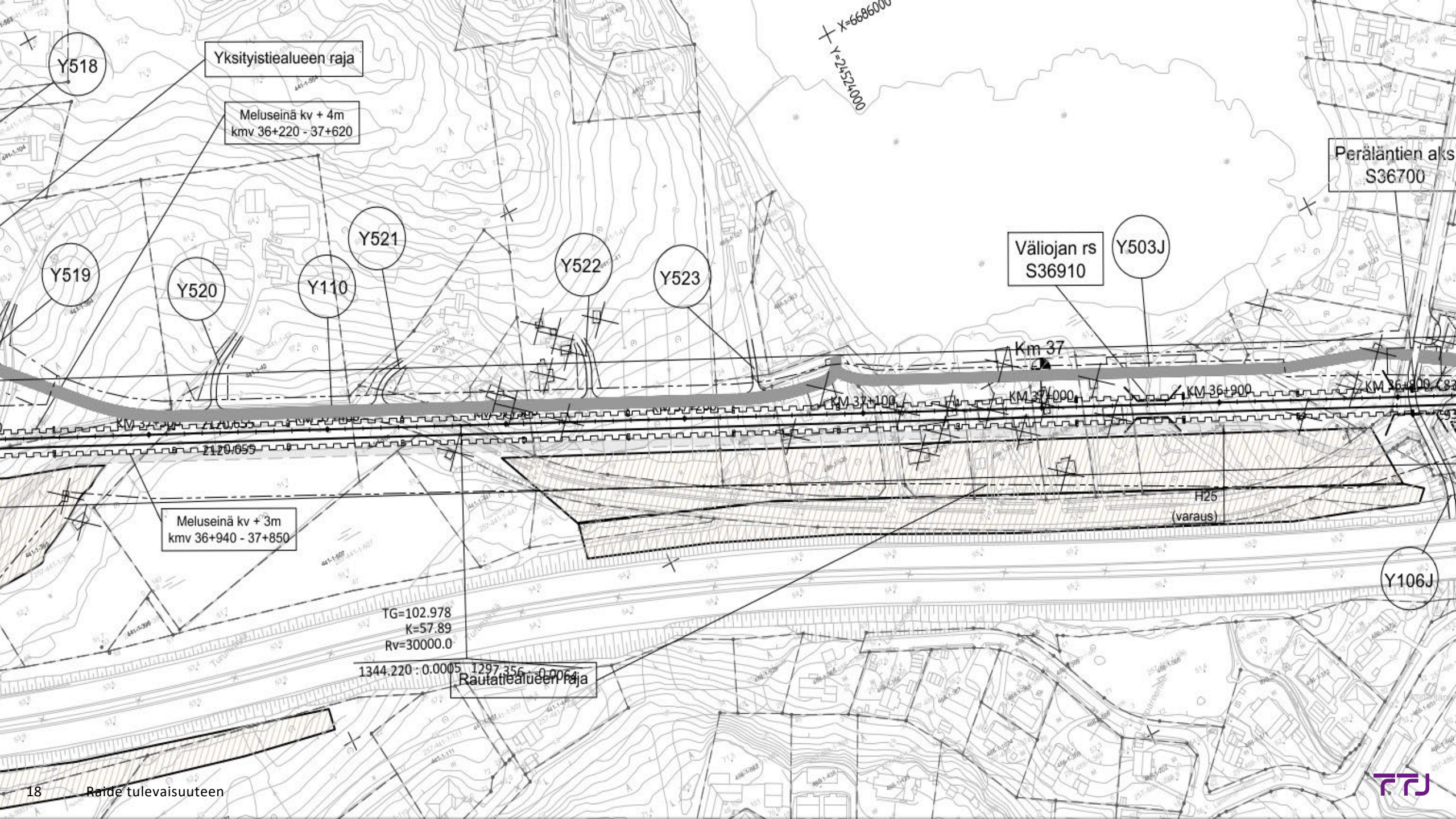
S36790
Peräläntien aks

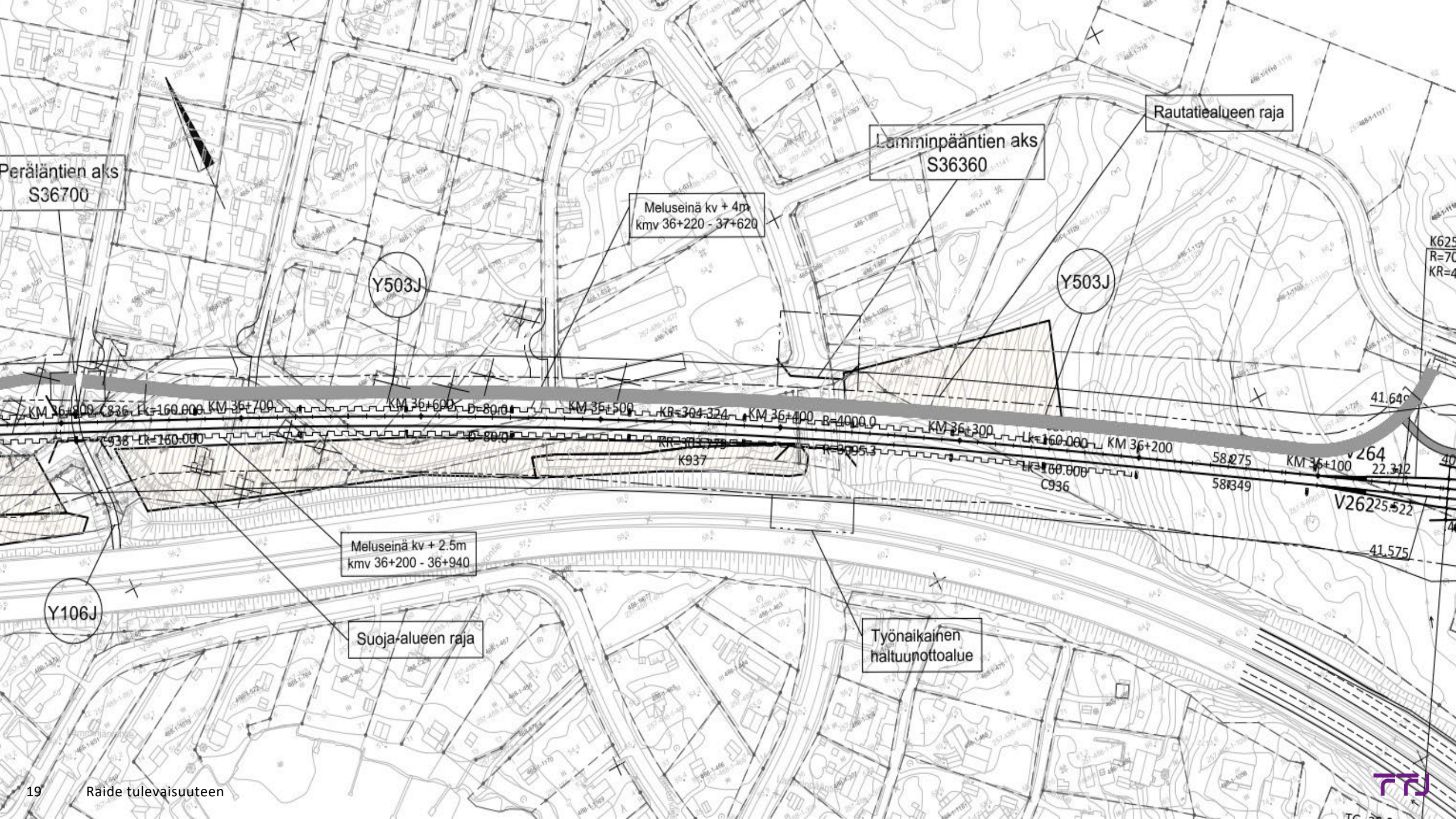
S37620
Päivärinteenti

RV=30000.0
K=97.89
G=102.94
1344.01 : 0.0005
-0.0064 : 1876.53

Ratasuunnitelma

- Tiejärjestelyjä muutettiin kunnan aloitteesta radan pohjoispuolelle, Perälänjärven ja radan väliin
- Tavoitteena oli rakentaa jalankulku- ja polkupyöräliikenteen laatukäytävä Y503J Perälänjärven ja Veikkolan aseman välille
- Perälänjärven itäpuolella tonttikadut muutettiin käänköpaikkaan päättyviksi kaduiksi
- Perälänjärven länsipuolella radan pohjoispuolen kiinteistöjen kulkuyhteydet toteutettiin Päivärinteentieltä yksityistiellä Y110





Uusi suunnitelmaratkaisu

- Suunnittelussa päätettiin säilyttää radan suuntainen ajoyhteys Perälänjärven kohdalla
- Vaihtoehtovertailun perusteella päädyttiin toteuttamaan ajoyhteys radan pohjoispuolelle Perälänjärven ja radan väliin
- Perälänjärven itäpuolella Perälänjärventie noudattaa pääosin yleissuunnitelman mukaista linjausta.
- Yhdistyminen Lamminpääntiehen toteutetaan kiertoliittymällä Napparintien kohdalla
- Perälänjärven länsipuolella radan pohjoispuolen kiinteistöyhteydet yksityistien Y110 kautta

Asemakaavoittamaton alue

Yksityistiealueen raja

Muinisjäännösalue

Muinisjäännös

MS015 KV + 4m
kmv 36+220 - 37+620

X=6686000
Y=24524000

Y519

Y546J

Y520

Y521

Yxxx

Y523

Y522

Y110

KM 37+500

KM 37+400

KM 37+300

KM 37+200

KM 37+100

Km 37

KM 36+900

MS014 KV + 3m
kmv 36+940 - 37+850

SA024

SA023

SA022

Rautatiealueen raja

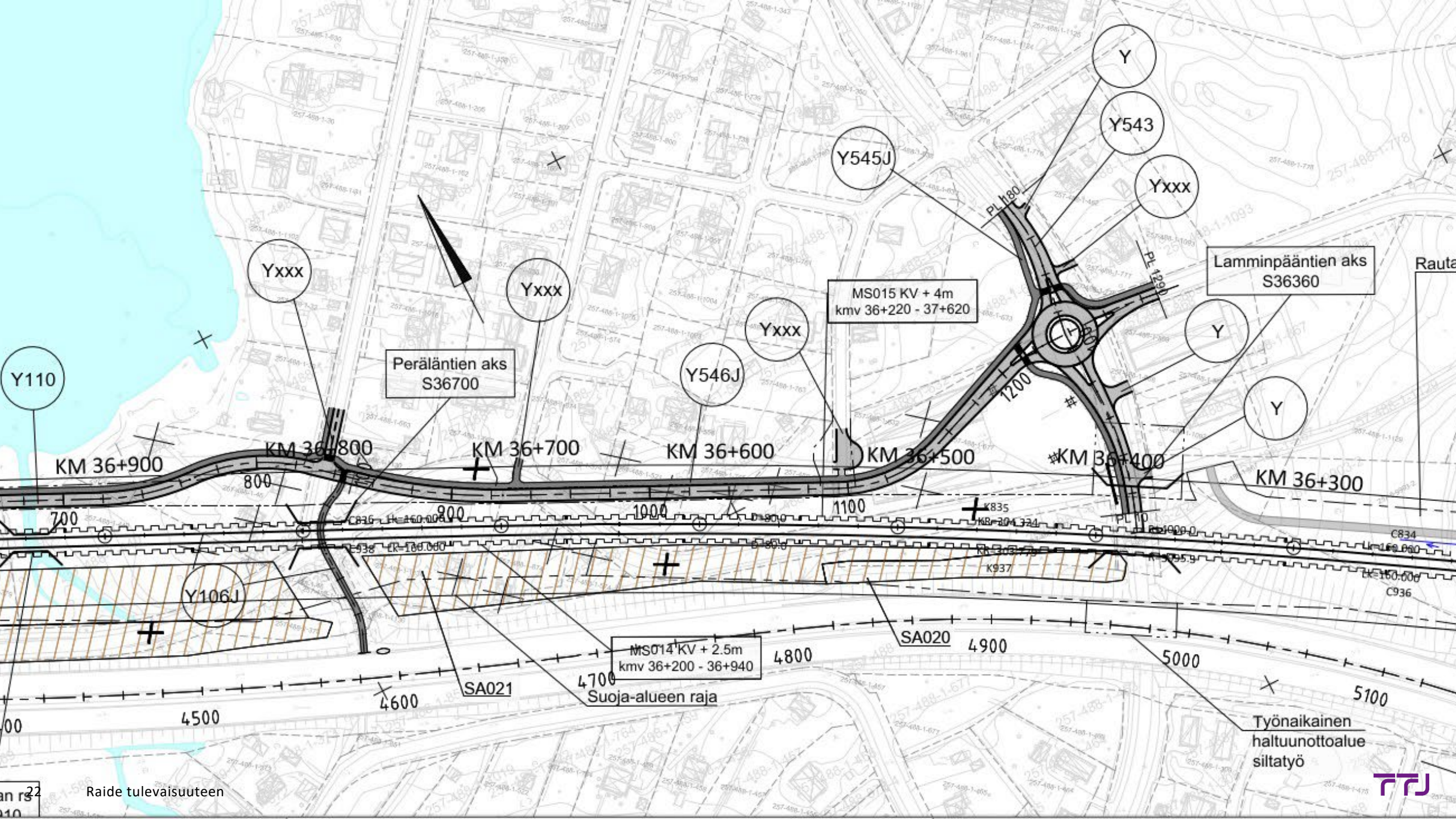
Väliojan rs
S36910

TG=102.978
K=57.89
Rv=30000.0

1344.220 : 0.0005

1297.356 : -0.0064

21 3800 Raide tulevaisuuteen



Ohjeistus palautteen antoon

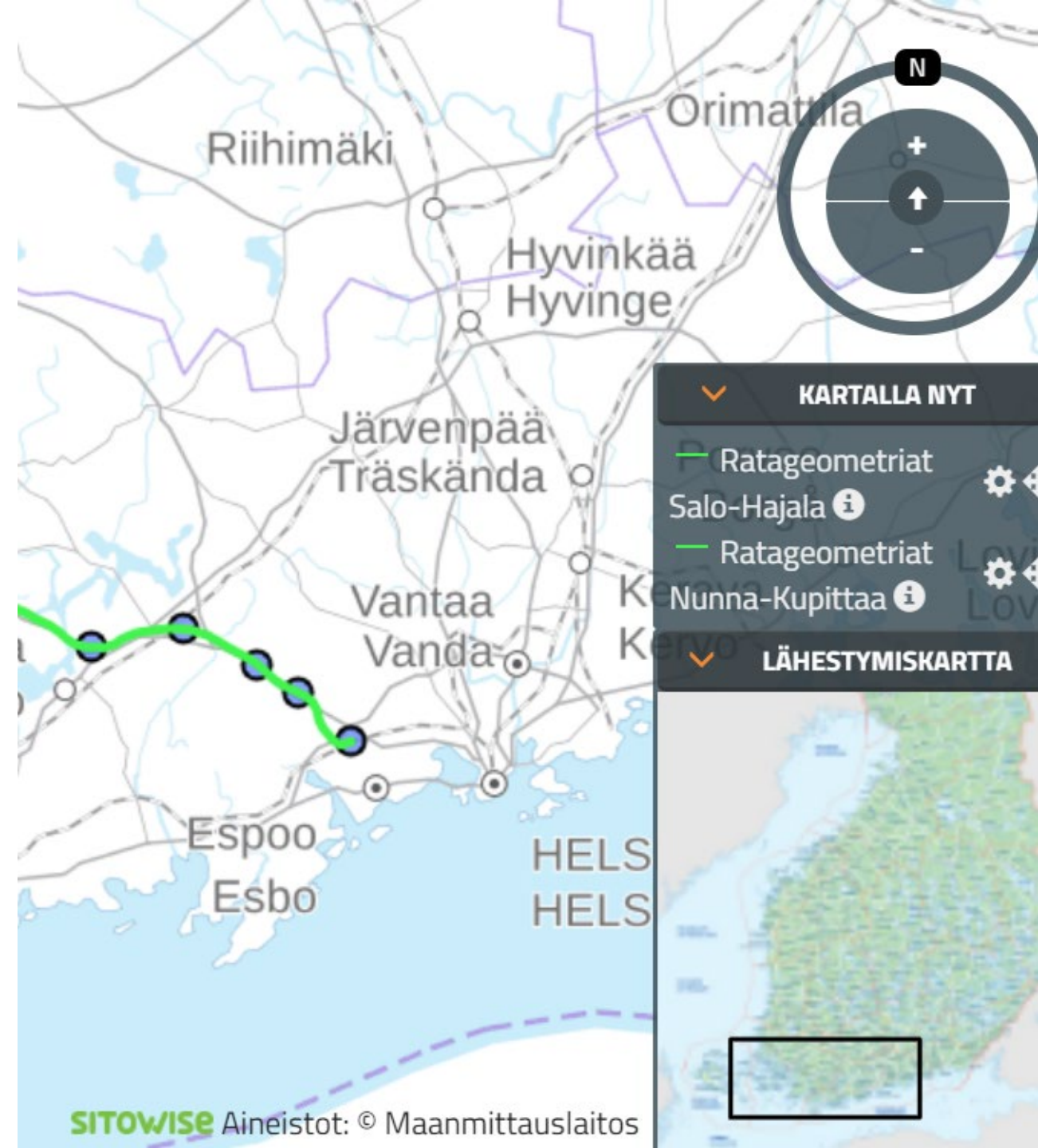
Jatta Tuomikoski, Sweco Finland Oy

Espoo–Salo-oikoradan ratasuunnitelmien aineistot ja palautteet

- Hankkeen verkkosivut osoitteessa www.tunninjuna.fi
- Uutiskirje ja ajankohtaiset tiedotteet postituslistalla oleville
 - Liity sähköpostilistalle osoitteessa www.tunninjuna.fi/yhteystiedot
- Tässä tilaisuudessa voit antaa palautetta chat-toiminnolla tai suullisesti

Suunnitelmien tarkastelu ja kommentointi verkossa

- Hankkeen ajantasaisiin suunnitelmiin ja käynnissä oleviin tutkimuksiin voit tutustua karttapalvelussa osoitteessa
→ tunninjuna.sitowise.com
- Ohjeet palvelun käyttöön ovat hankkeen verkkosivuilla:
<https://www.tunninjuna.fi/ratasuunnitelmat/ratasuunnitelmat-espoo-salo-oikorata/>
- Voit jättää palautetta ja kysyä hankkeesta suunnittelijoilta osoitteessa
→ tunninjuna.fi/anna-palautetta
- Kysymyksiä ja palautteita voi jättää myös osoitteeseen info@tunninjuna.fi





TURUN
TUNNIN
JUNA

Raide tulevaisuuteen



Euroopan unionin
osarahoittama