



TURUN
TUNNIN
JUNA

Raide tulevaisuuteen

Asukastilaisuus

Salon lukio
6.10.2022 klo 17.00-19.30

Ohjelma

- 16:30 Ovet aukeavat kahvitarjoilu, ilmoittautuminen
- 17:00 **Tervetuloa! Tilaisuuden avaus**
Projektijohtaja Annika Salokangas, Turun Tunnin Juna Oy
- 17.05 **Oheistus tilaisuuteen**
Vuorovaikutusasiantuntija Katja Koskela, WSP
- 17:10 **Ratasuunnitelmaluonnokset**
Projektipäällikkö Kari Fagerholm, AFRY ja katu- ja tiesuunnittelija Jouni Väisänen, WSP
- 18:00 **Asemakaavan muutos, oikorata Salon kaupunkialueella, alustava luonnos**
Kaavoitusarkkitehti, YKS-492, Pasi Vierimaa, Sweco ja asemakaavapäällikkö, Tarja Pennanen, Salon kaupunki
- 18.25 **Ohjeistus keskusteluun ja palautteen antoon**
Vuorovaikutusasiantuntija Katja Koskela, WSP
- 18.30 **Keskustelu ja kommentit karttojen äärellä**
- 19:30 **Tilaisuus päättyy**

Katsaus Turun tunnin juna - hankkeeseen

Annika Salokangas, projektijohtaja, Turun Tunnin Juna Oy

Suunnitteluhanke

Turun tunnin juna



Helsingin ja Turun välisen uuden junayhteyden suunnittelu siirtyi Väylävirastolta Turun Tunnin Juna Oy:lle lokakuussa 2021. Yhtiön tehtävänä on ratasuunnitelmien laatiminen ja rahoittaminen radan rakentamisvalmiuteen asti.

Junayhteyttä edistetään hankeyhtiön vetämänä viidessä erillisessä suunnittelukokonaisuudessa: Espoo-Lohja, Lohja-Salo, Salo-Hajala, Hajala-Nunna, Nunna-Kupittaa.

Kaikki junayhteyden rakentamisen mahdollistavat ratasuunnitelmat ovat valmiina teknisin osin vuoden 2023 loppuun mennessä.

Hankkeen tavoitteet

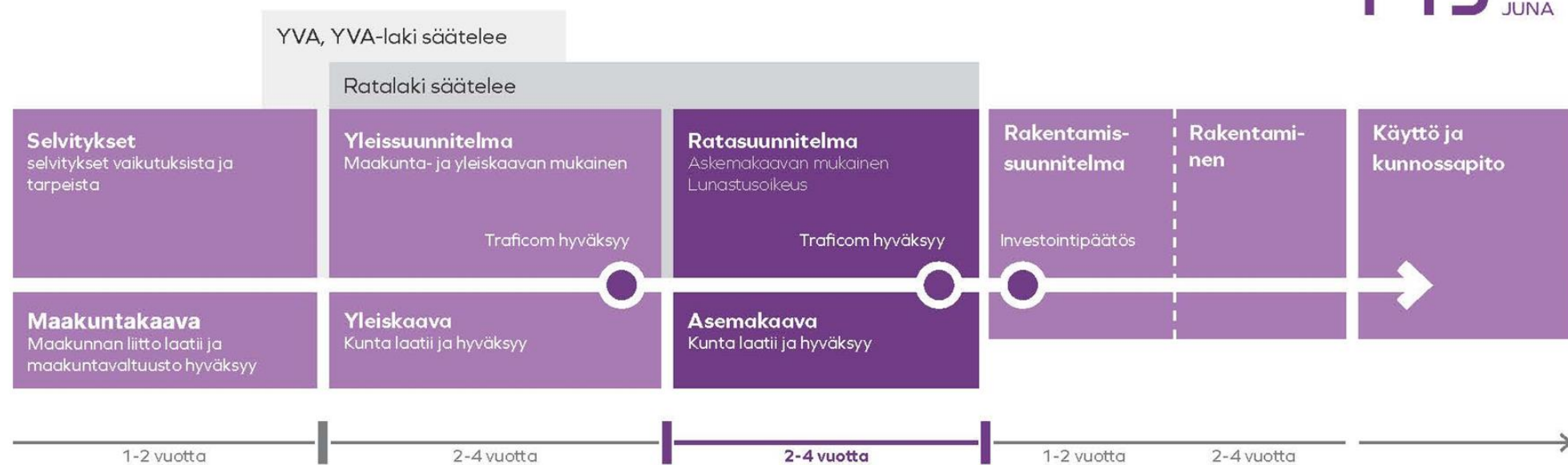
- Helsinki-Turku-Ahvenanmaa-Tukholma yhteys vahvistaa Suomen huoltovarmuutta
- Suomen kilpailukyvyn kannalta on yhä tärkeämpää parantaa kotimaan sisäisiä yhteyksiä ja vahvistaa läntisiä yhteyksiämme.
- EU on määritellyt Tunnin junan osaksi Euroopan tärkeintä liikenneverkkoa ja kytkee meidät osaksi eurooppalaista liikenteen ydinverkkoa

Turun tunnin juna

Nopea yhteys Turun
ja Helsingin välillä

Vahvempi yhteys
länteen

Osa eurooppalaista
raideliikenteen
verkostoa



Tilaisuudessa paikalla olevat henkilöt

- Annika Salokangas, projektijohtaja, Turun Tunnin Juna Oy
- Kari Fagerholm, projektipäällikkö, AFRY Finland Oy
- Jorma Systä, ratasuunnittelu, AFRY Finland Oy
- Kyösti Kanerva, ratasuunnittelu, AFRY Finland Oy
- Jouni Väisänen, tie- ja katusuunnittelu, WSP Finland Oy
- Arto Wegelius, tunnelisuunnittelu, AFRY Finland Oy
- Ilkka Niskanen, melusuunnittelu, WSP Finland Oy
- Jouni Heinänen, ympäristövaikutukset, WSP Finland Oy
- Riina Siirtola, viestintä, Turun Tunnin Juna Oy
- Katja Koskela, vuorovaikutus, WSP Finland Oy
- Jaana Liiri, vuorovaikutus, WSP Finland Oy
- Pasi Vierimaa, kaavoitus, Sweco
- Tarja Pennanen, kaavoitus, Salon kaupunki
- Virpi Elovaara, kaavoitus, Salon kaupunki

Ratasuunnitelma- luonnokset

Kari Fagerholm, projektipäällikkö, AFRY Finland Oy

Jouni Väisänen, katu- ja tiesuunnittelija, WSP Finland Oy

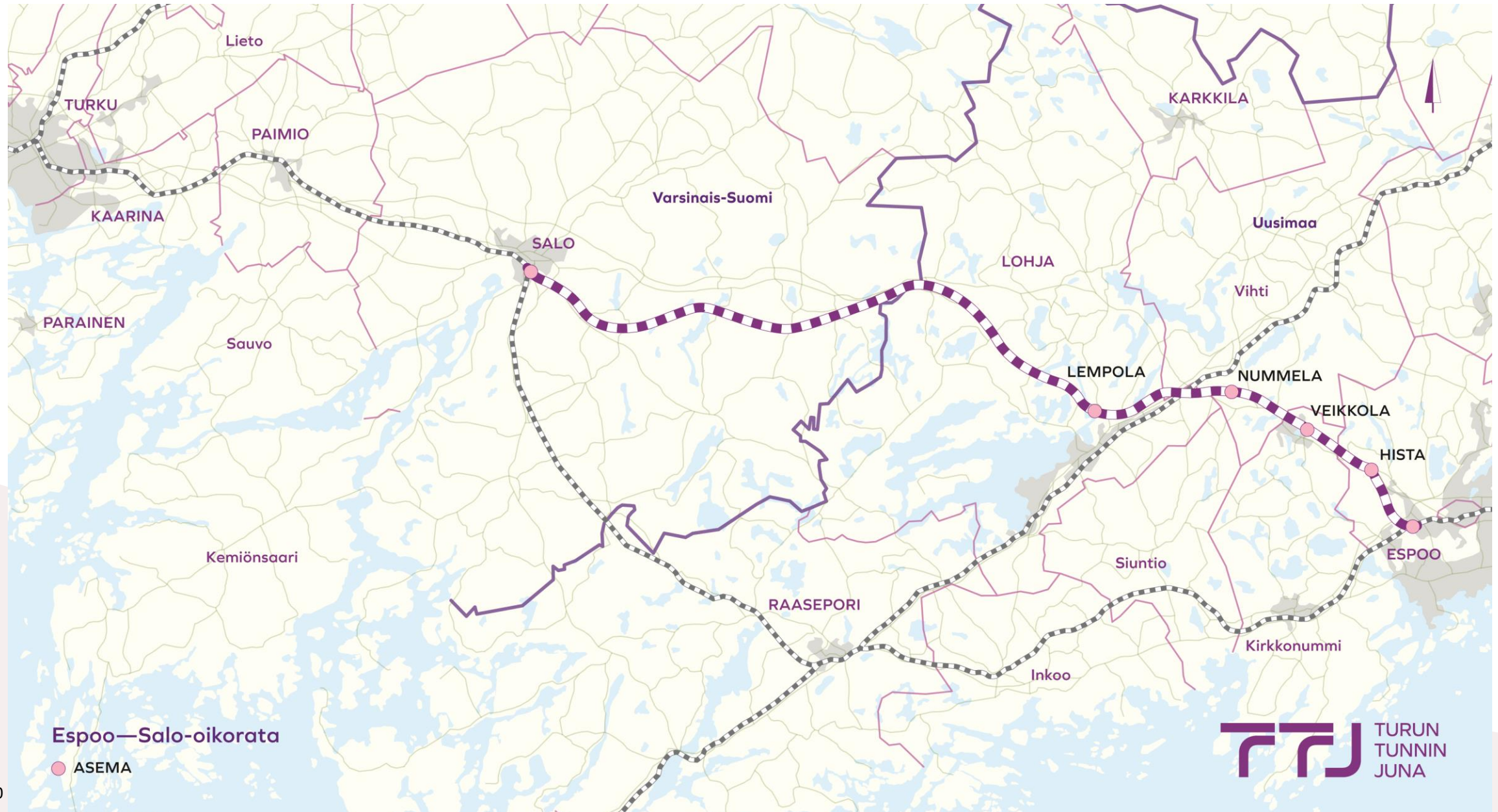
Ratasuunnitelma

- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Ratasuunnitelma on hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa sen laadinnan aloittamisesta.
- Voimassa neljä vuotta siitä, kun suunnitelma on saanut lainvoiman.

Ratasuunnitelmassa osoitetaan:

- Rautatien sijainti ja merkintä maastoon, käyttö eri tarkoituksiin, korkeusasema, poikkileikkaus
- Suunnitellut eritasoristeykset, tasoristeykset ja kulkuyhteydet
- Arvio rautatien vaikutuksista sekä toimenpiteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
- Arvio rakentamisen kustannuksista
- Rautatien suoja-alueet ja tasoristeysten näkemäalueet.
- Lunastettavat alueet
- Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja alueet ja käytettävät tiet

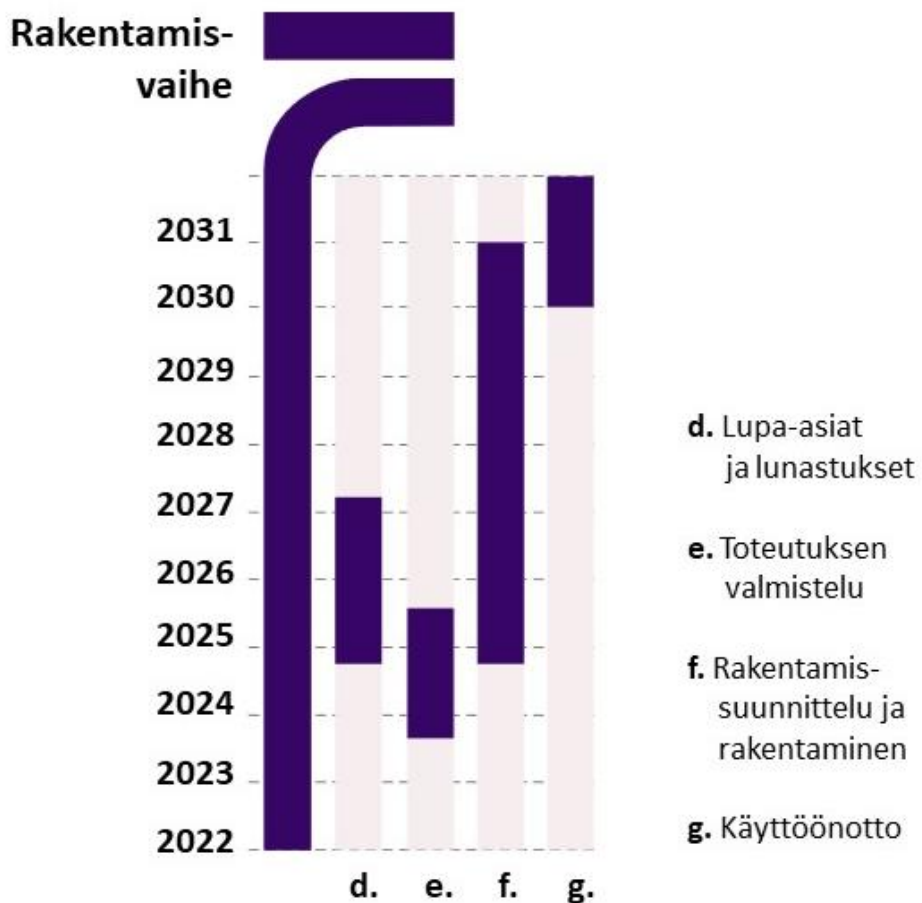
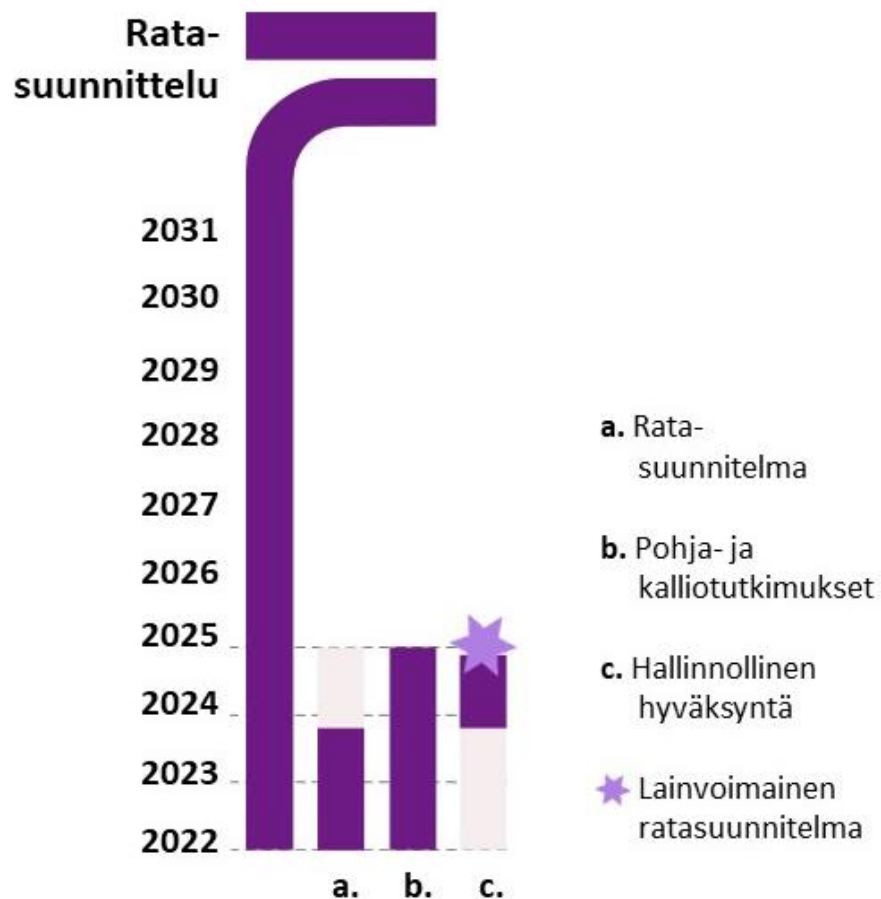
Suunnittelualue



RaS1&RaS2: Espoo-Salo-oikorata (ESA-rata)

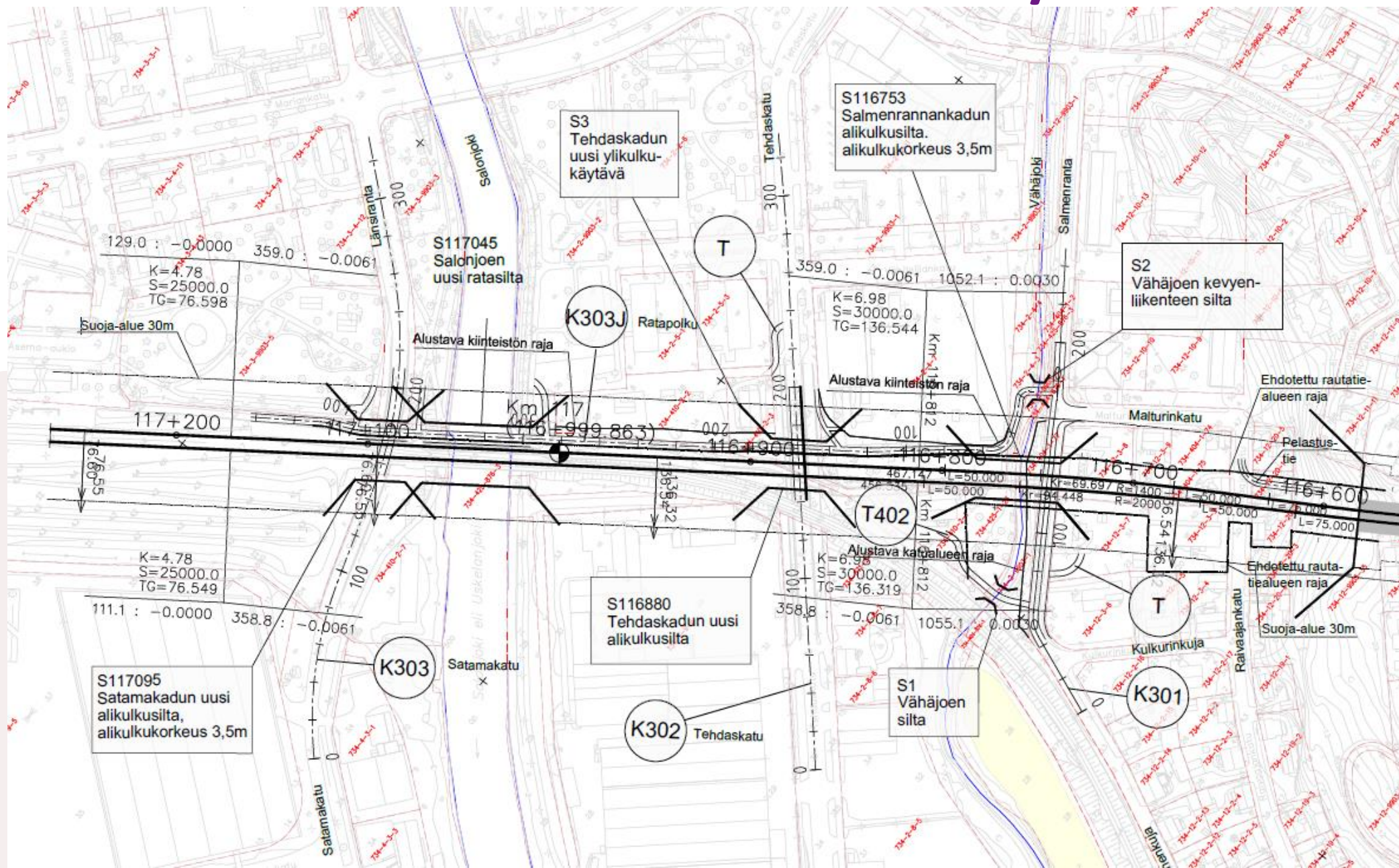
- Täysin uusi rata Espoon ja Salon välille
- Rataosuuden pituus noin 98 km
- Suunnittelusta valmistuu kaksiraiteinen sekaliikenteen rata, jossa henkilöliikenteen junanopeus on 250 km/h.
- Ratageometria suunnitellaan mahdollistamaan myös 300 km/h kulkevat junat.
- Suunnittelu sisältää arviolta 113 siltaa ja 22 tunnelia
- Kunnat suunnittelualueella: Espoo, Kirkkonummi, Vihti, Lohja ja Salo.
- Asemat: Hista, Veikkola, Vihdin Nummela, Lohjan Lempola
- Asemavaraukset: Espoon Myntinmäki, Vihdin Huhmari, Salon Lahnajärvi, Suomensjärvi, Muurla

Hankkeen aikataulu



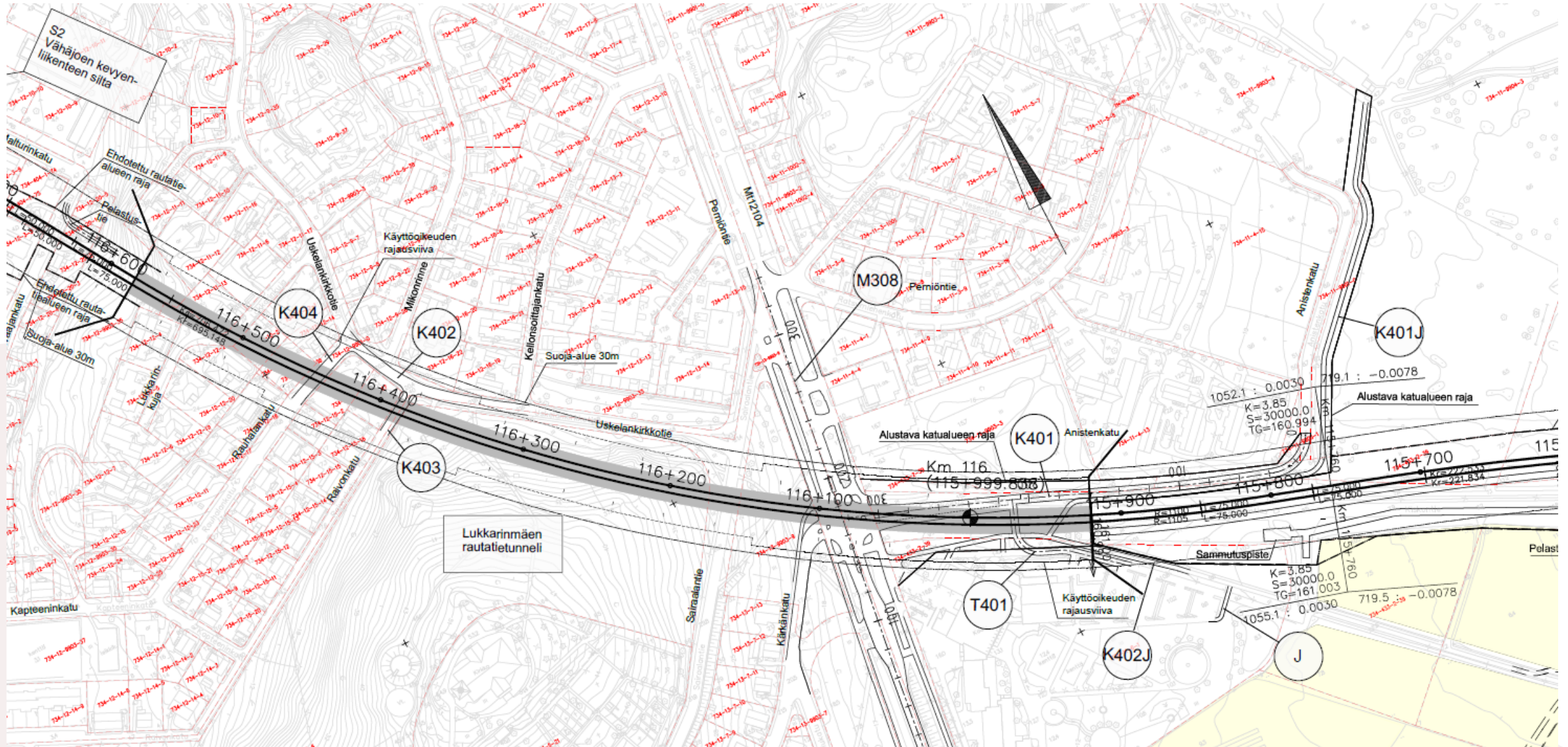
Suunnitelmapakarttalunonnokset 1/5

Luonnos 6.10.2022



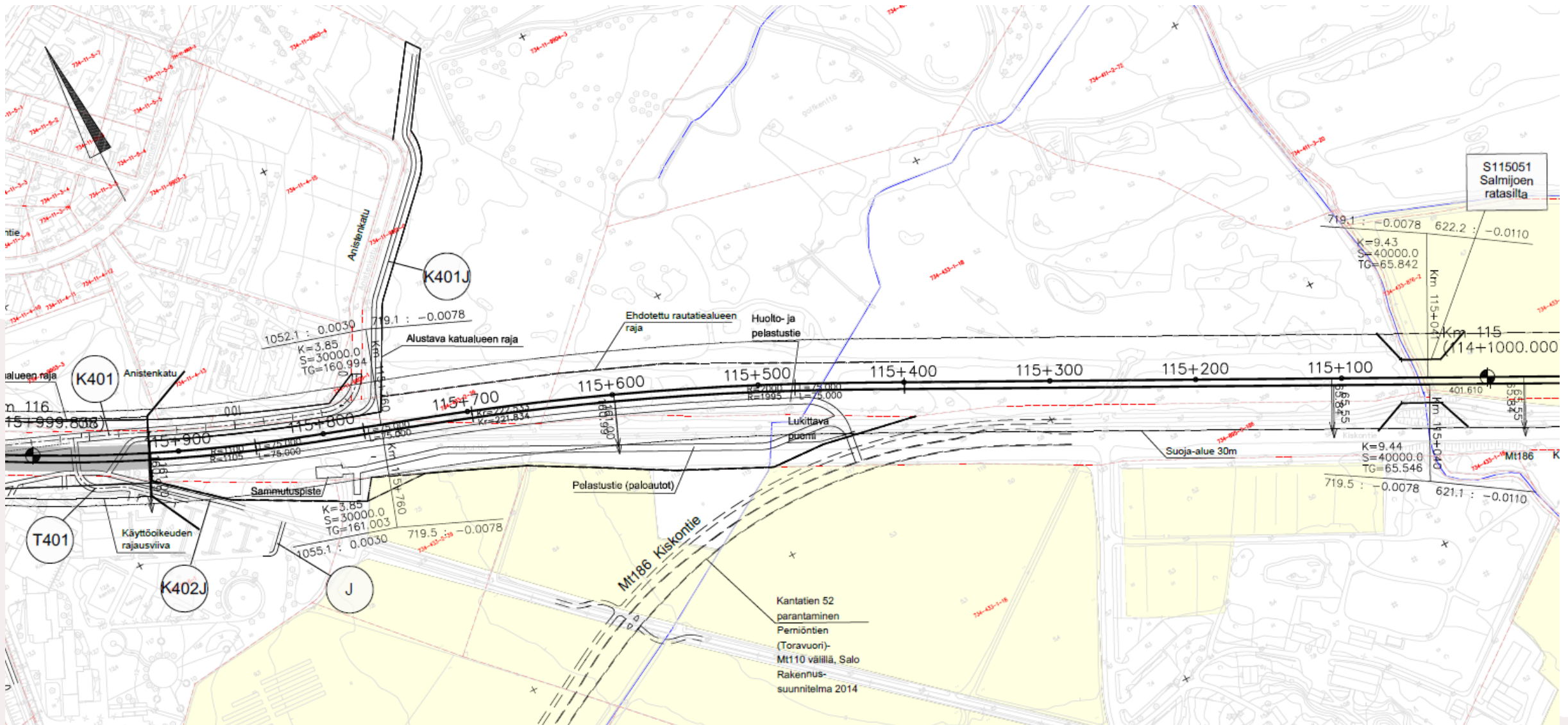
Suunnitelmaakarttaluonnokset 2/5

Luonnos 6.10.2022



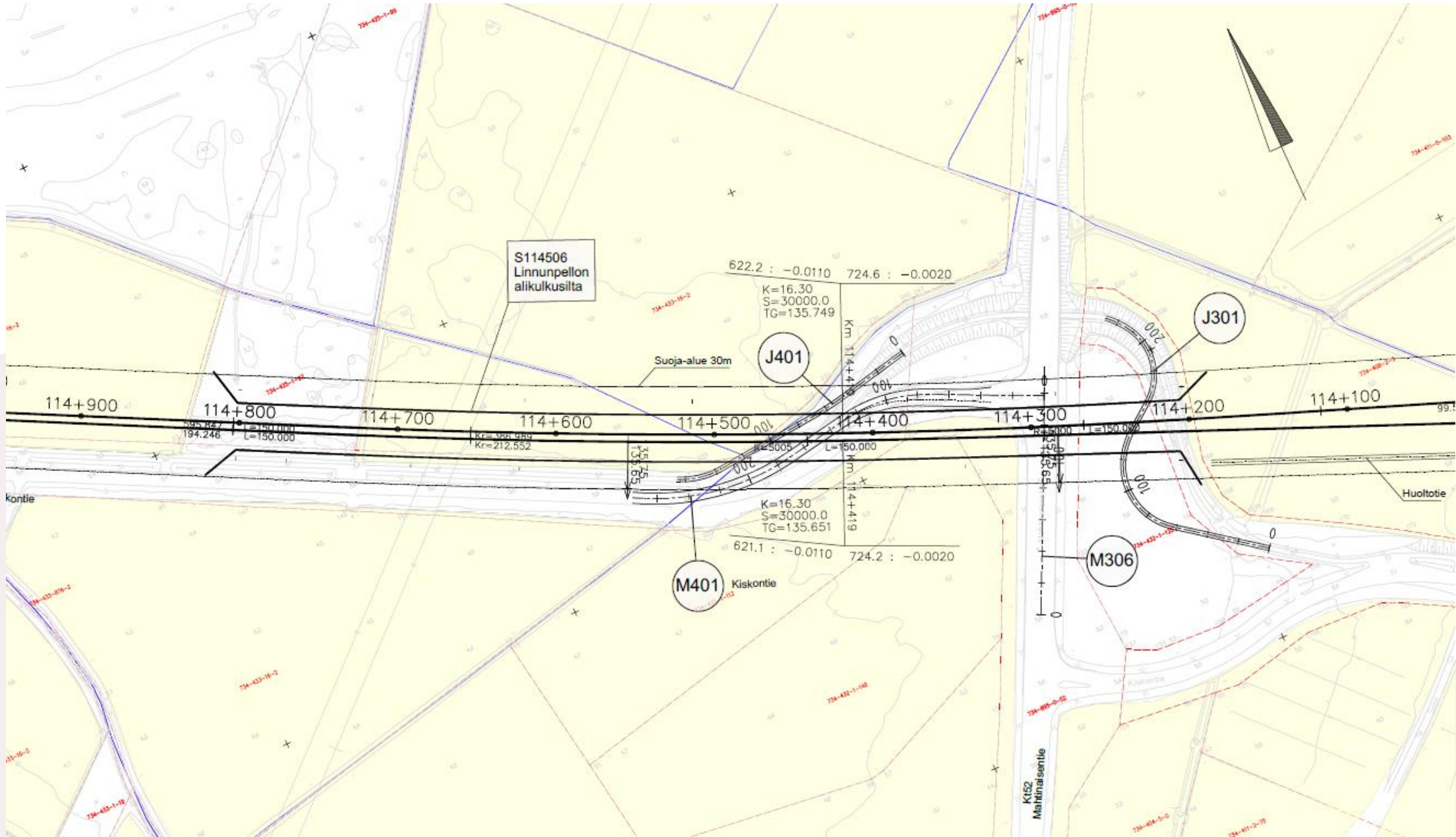
Suunnitelmapakarttaluonnokset 3/5

Luonnos 6.10.2022



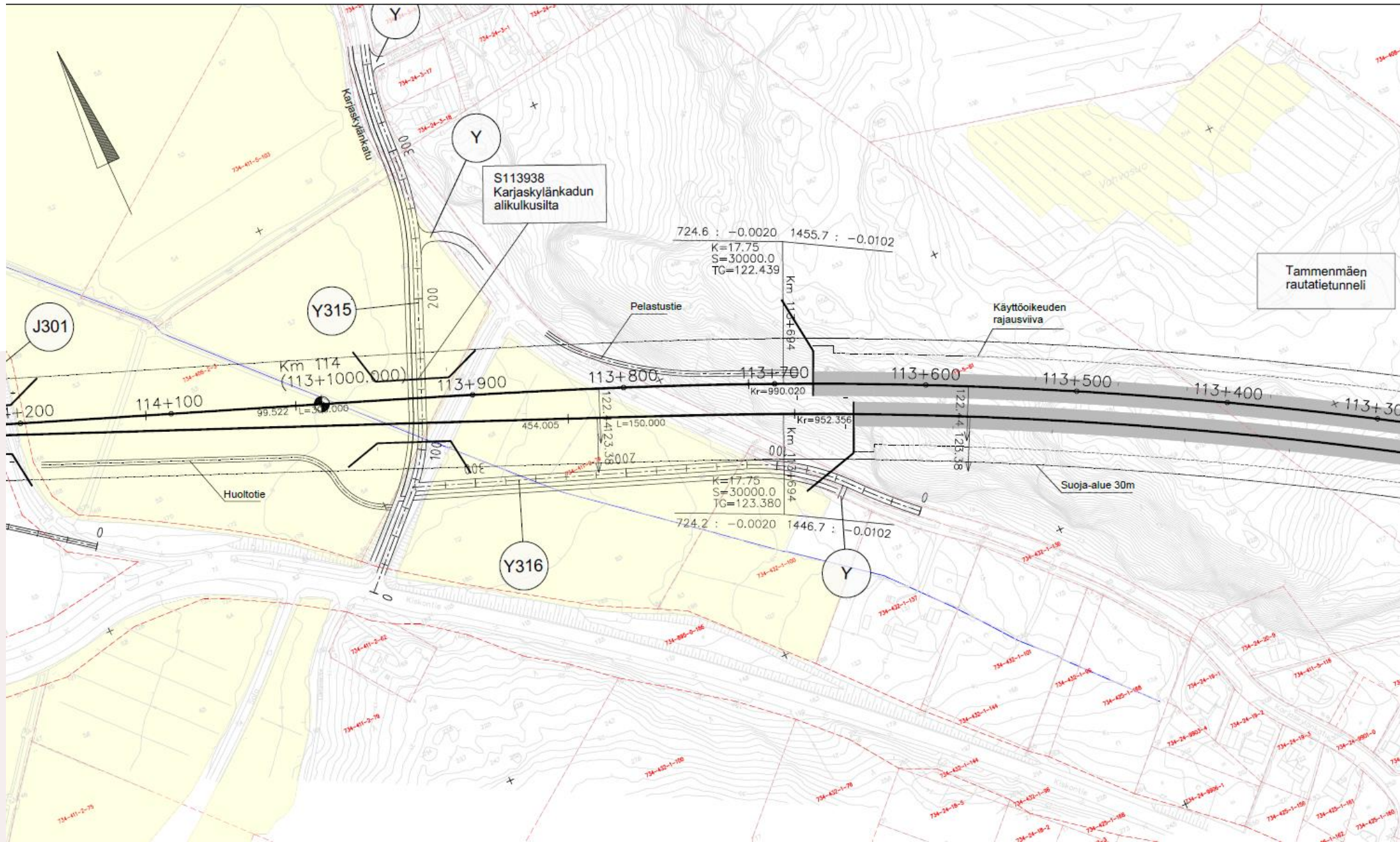
Suunnitelmapakarttaluonnokset 4/5

Luonnos 6.10.2022



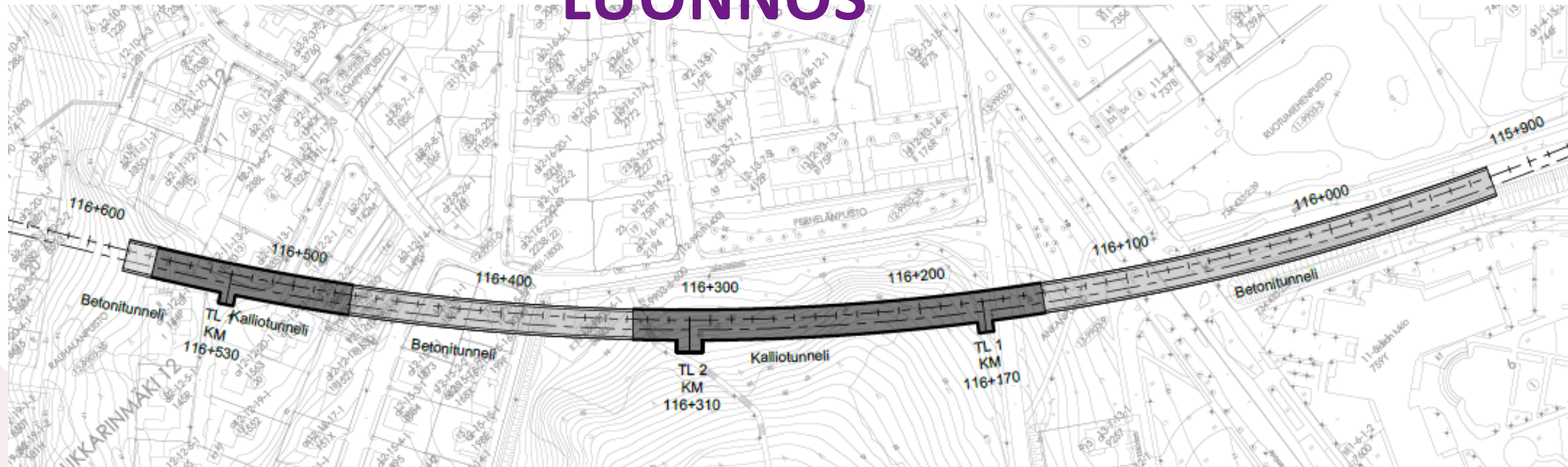
Suunnitelmapakarttaluonnokset 5/5

Luonnos 6.10.2022

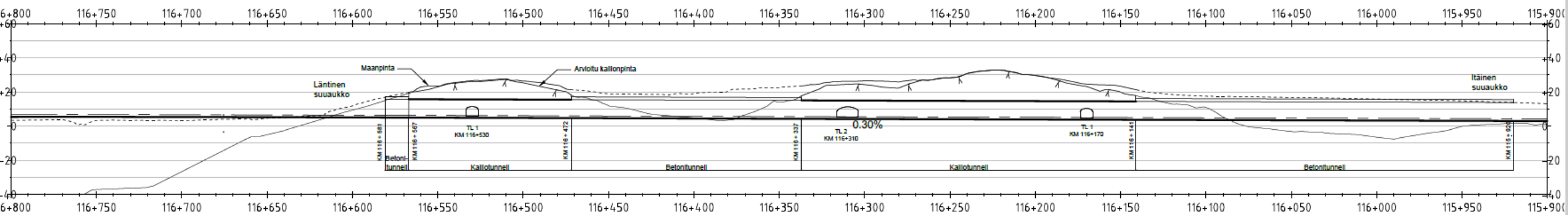


Lukkarinmäen tunneli LUONNOS

Luonnos 6.10.2022



Lukkarinmäki pohjoinen rata linja 1:1500



Luonnos 6.10.2022



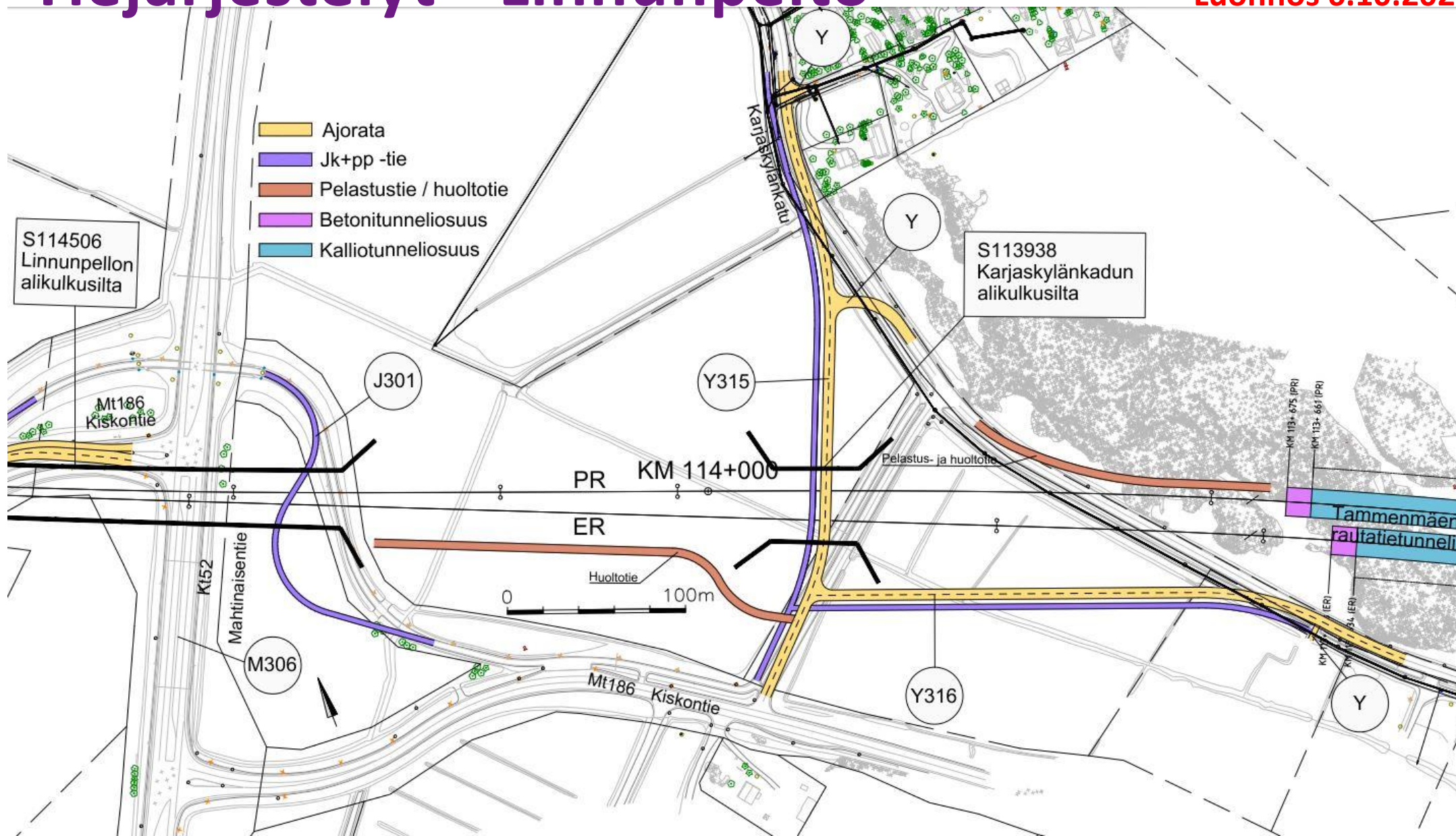
Suomusjärvi-Salo –yhteysvälin tunnuslukuja tie- ja katukohteet

Suunniteltavia tie- ja katukohteita:

- Maanteitä 9 kpl
 - Yksityisteitä 33 kpl
 - Katuja 8 kpl
 - Erillisiä jalankulku- ja pyöräteitä 6 kpl
-
- Ratalinjan pirstaloimille tie- ja katuyhteyksille suunnittelullaan korvaavat järjestelyt
 - Radan katkaisema tie tai katu korvataan uudella radan kanssa eri tasossa risteävällä väylällä
 - Radan suuntauksen tarkentuminen edellyttää paikoin väylien suuntauksen tarkentamista
 - Ratasuunnitelman lähtökohtana yleissuunnitelman ratkaisu, mitä voidaan myös perustellusti muuttaa
 - Muuttuvat tieyhteydet näkyvät konkreettisesti asukkaiden arjessa, minkä johdosta vuorovaikutus tien käyttäjien ja suunnittelun välillä on tärkeää

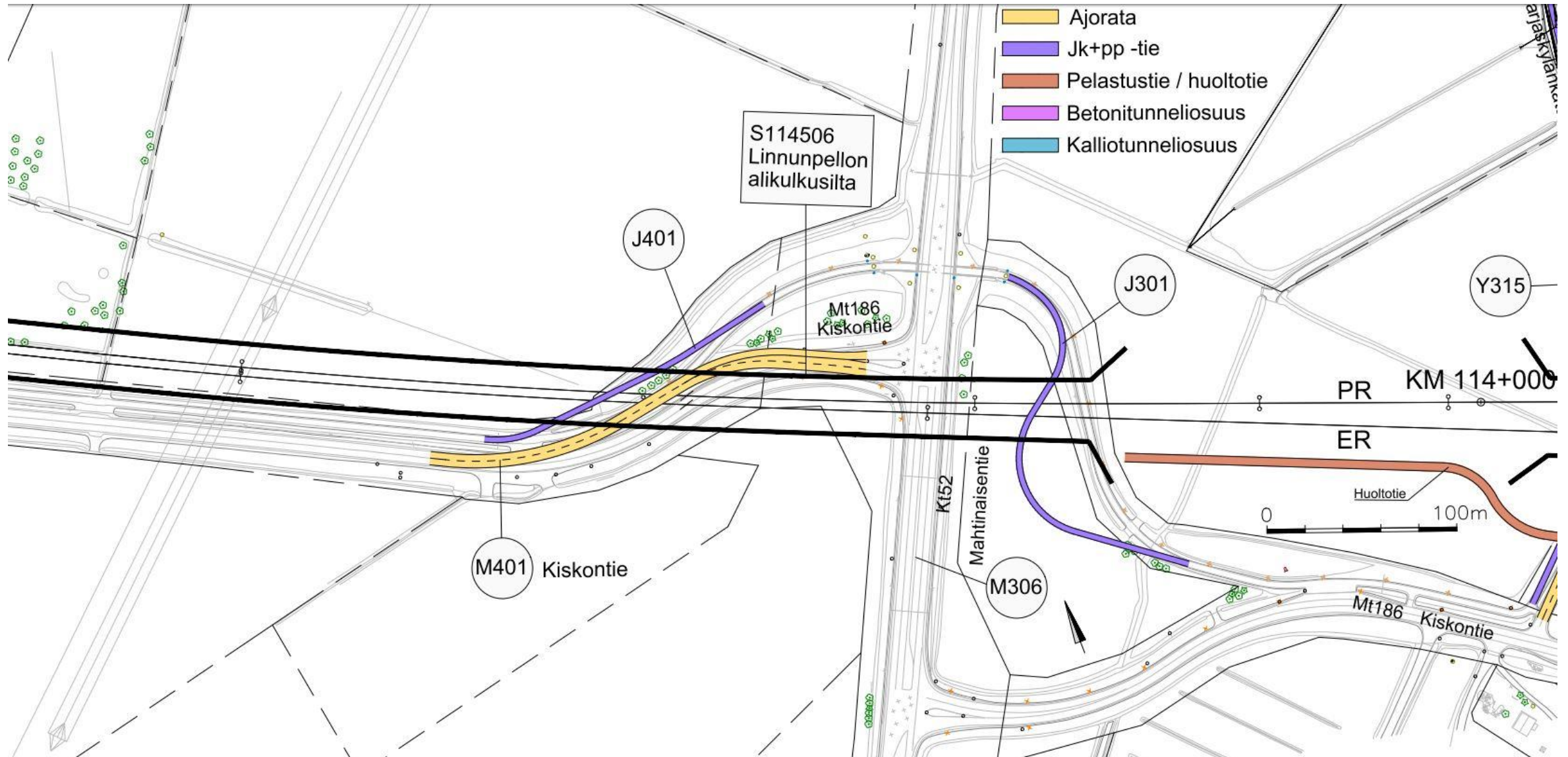
Tiejärjestelyt - Linnunpelto

Luonnos 6.10.2022

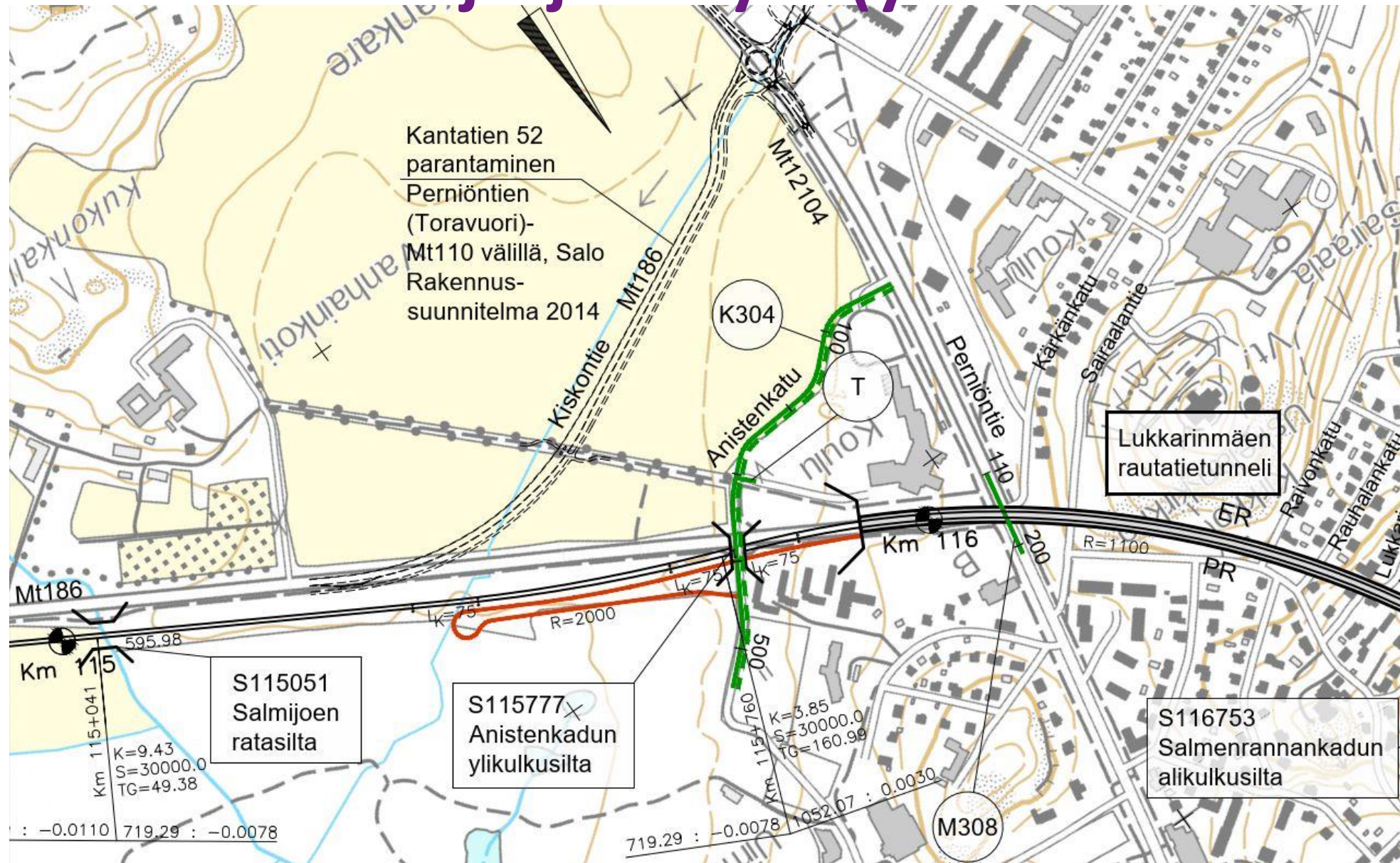


Tiejärjestelyt -Mahtinaisentie

Luonnos 6.10.2022

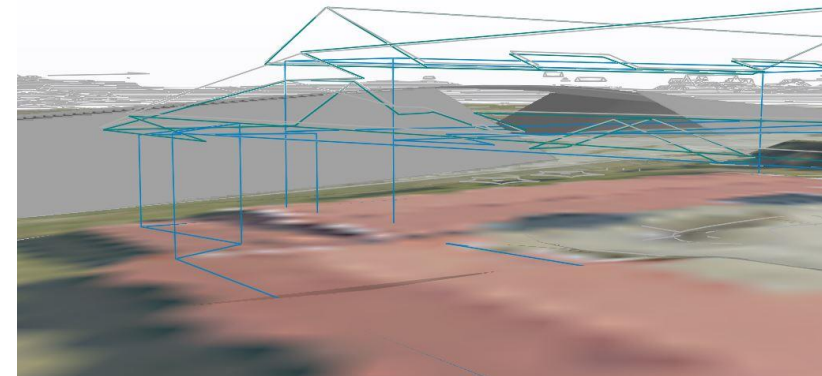
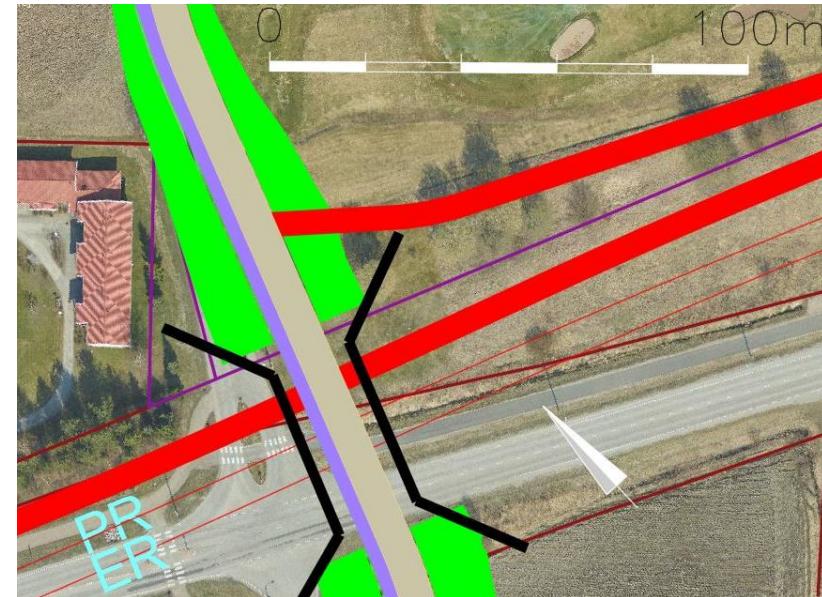


Anistenkadun järjestelyt (yleissuunnitelma)



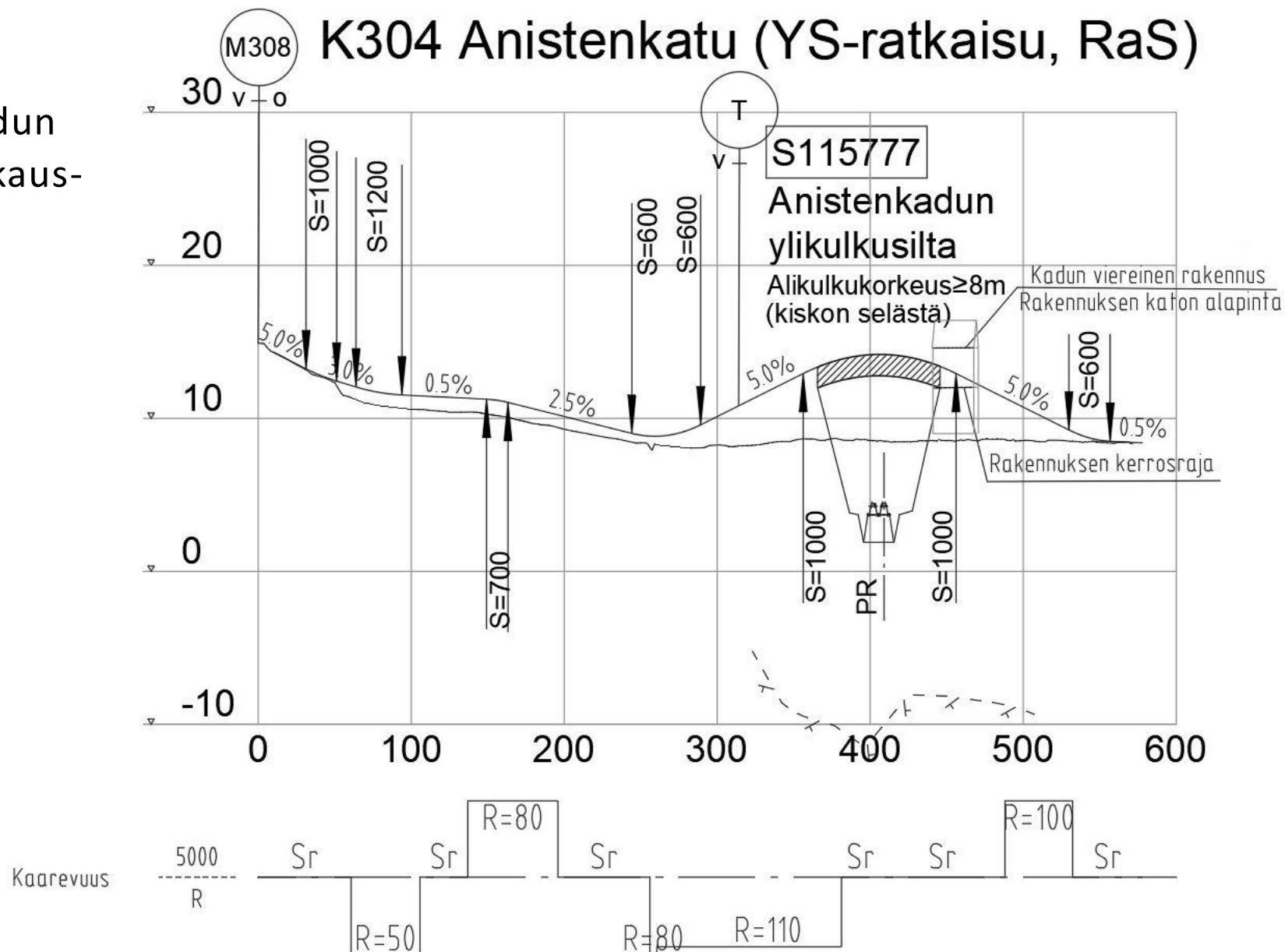
Anistenkatu (yleissuunnitelman kipupisteet)

- Anistenkadun ylikulkusillan siltapenkereet muodostaisivat estevaikutuksen ja rajoittaisivat näkymiä
- Erityisesti estevaikutus kohdistuisi siltapaikan koillispuoliseen kiinteistöön (kuvassa alla)
- Golf-rataan kohdistuisi lisäksi aluelunastuksia

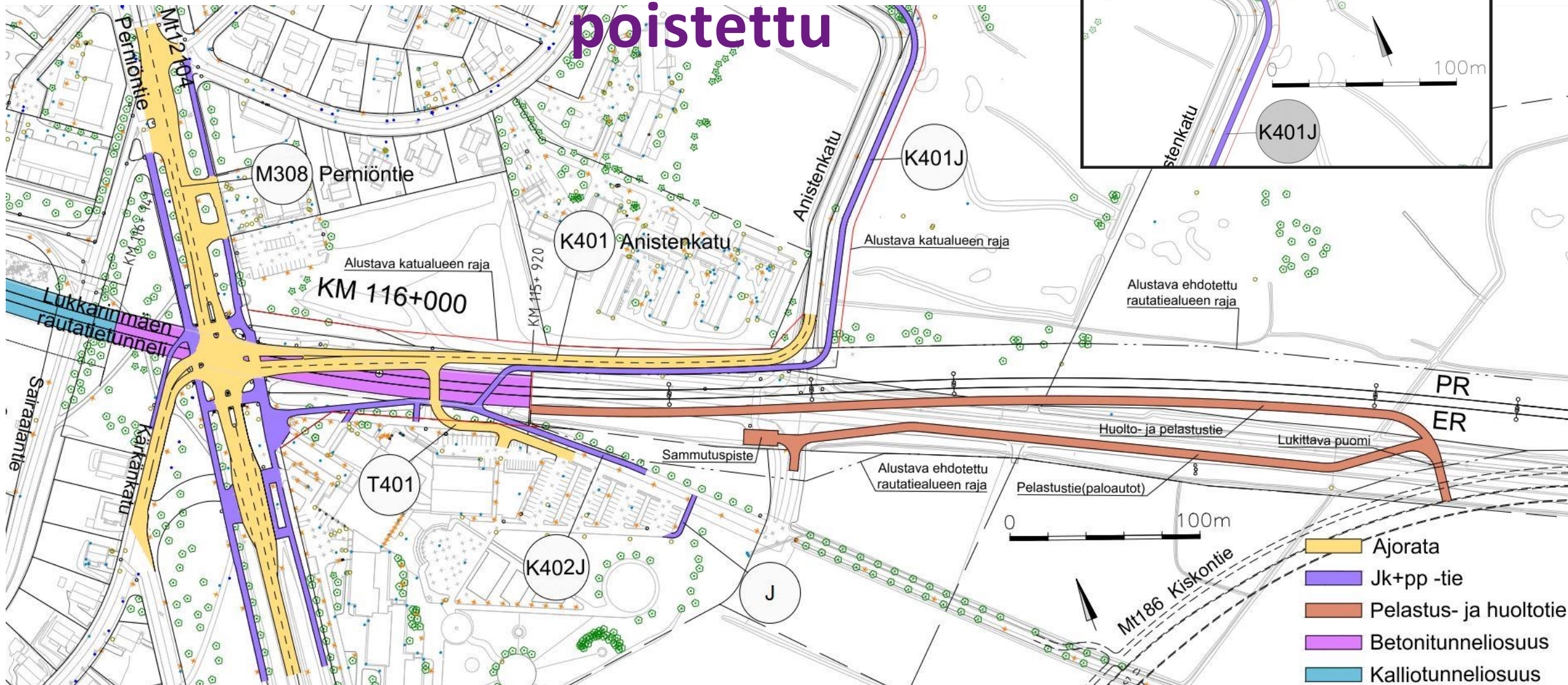


Anistenkatu (yleissuunnitelman mukaisesti)

Anistenkadun
pituusleikkaus-
luonnos

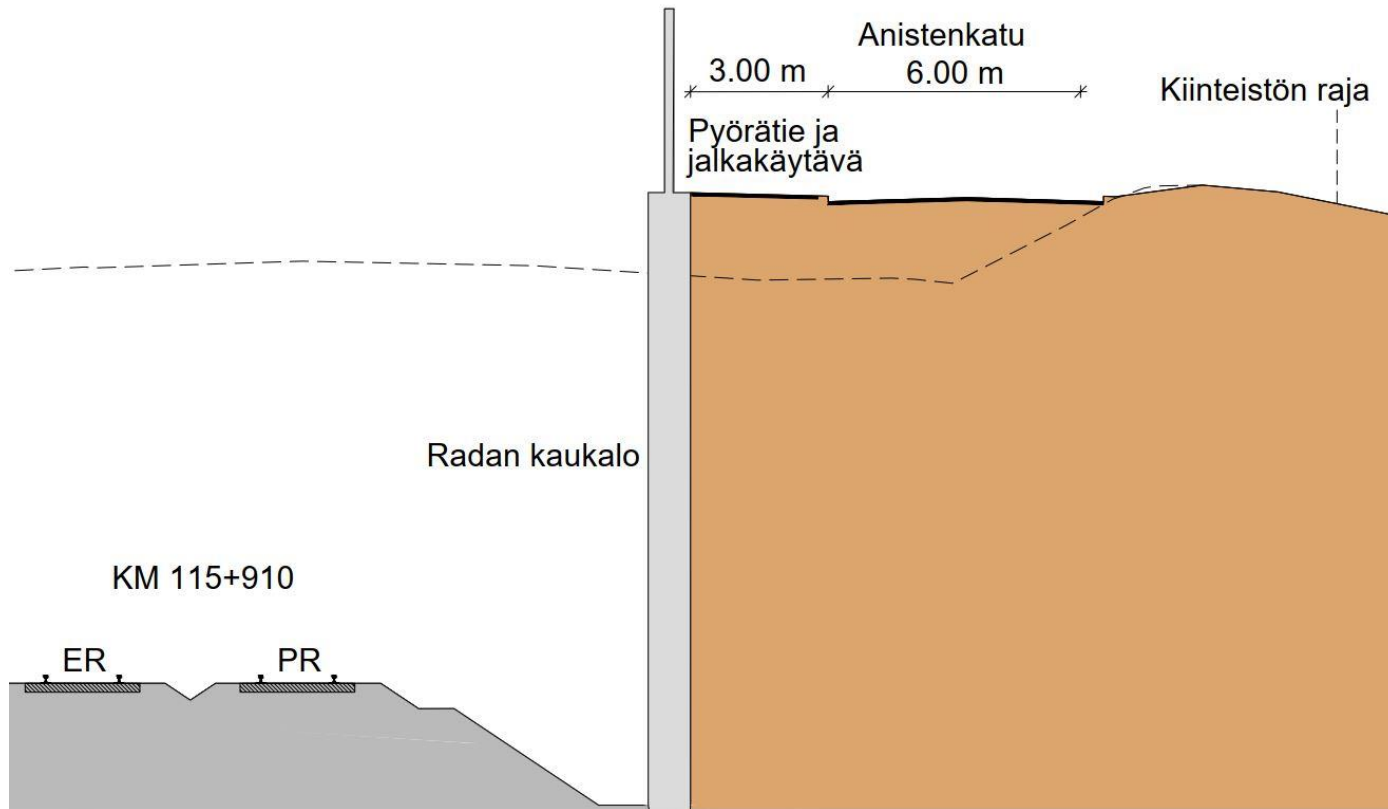


Anistenkatu (ratasuunnitteluvaihe) Maisemallisia estevaikutuksia poistettu

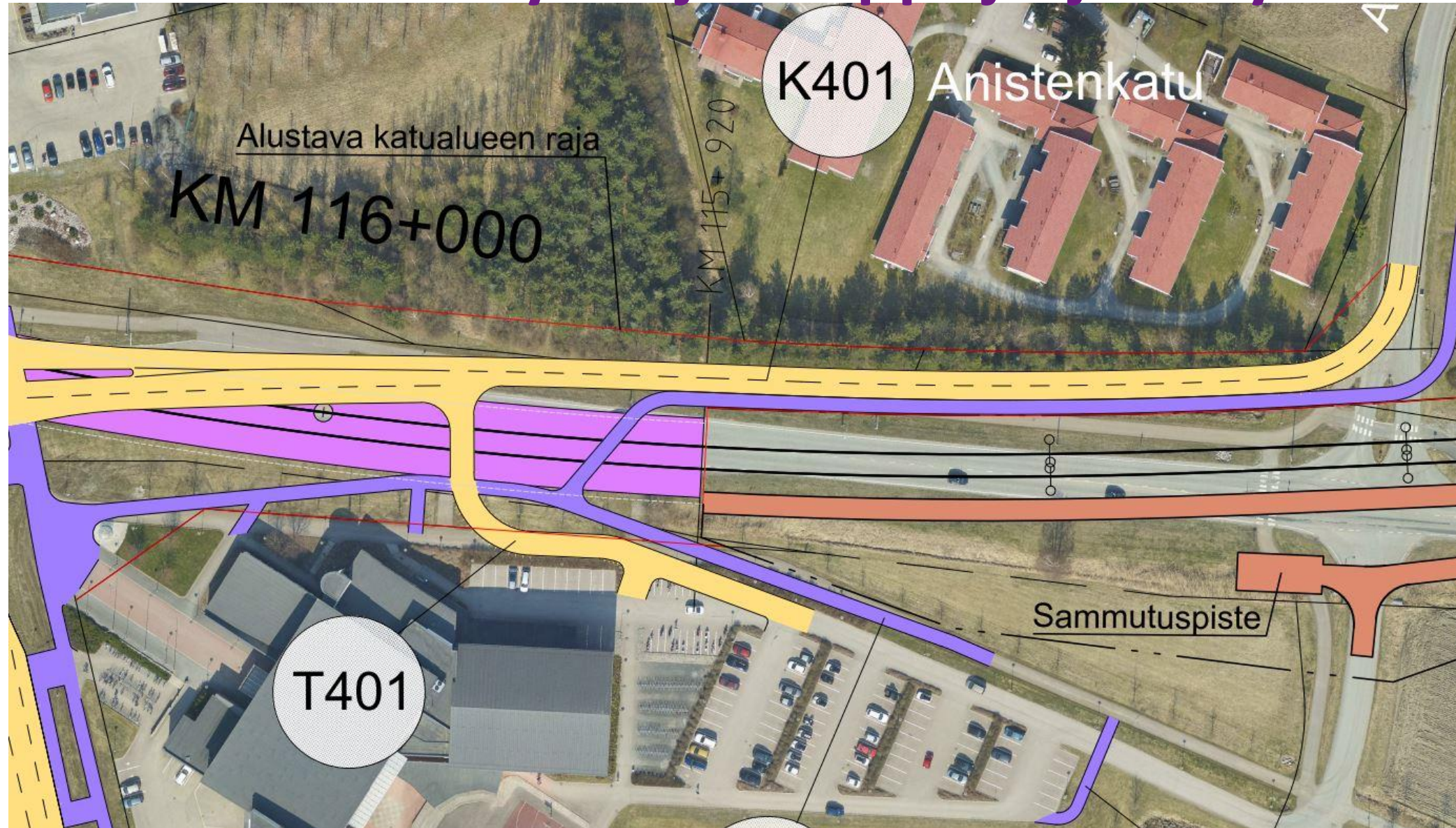


Anistenkatu radan kaukalon vieressä

- Anistenkatu sijoitetaan ratakaukalon pohjoispuolelle, osittain nykyiselle Kiskontielle
- Kiskontien nykyistä meluvallia joudutaan paikoin leikkaamaan ja puustoa karsimaan

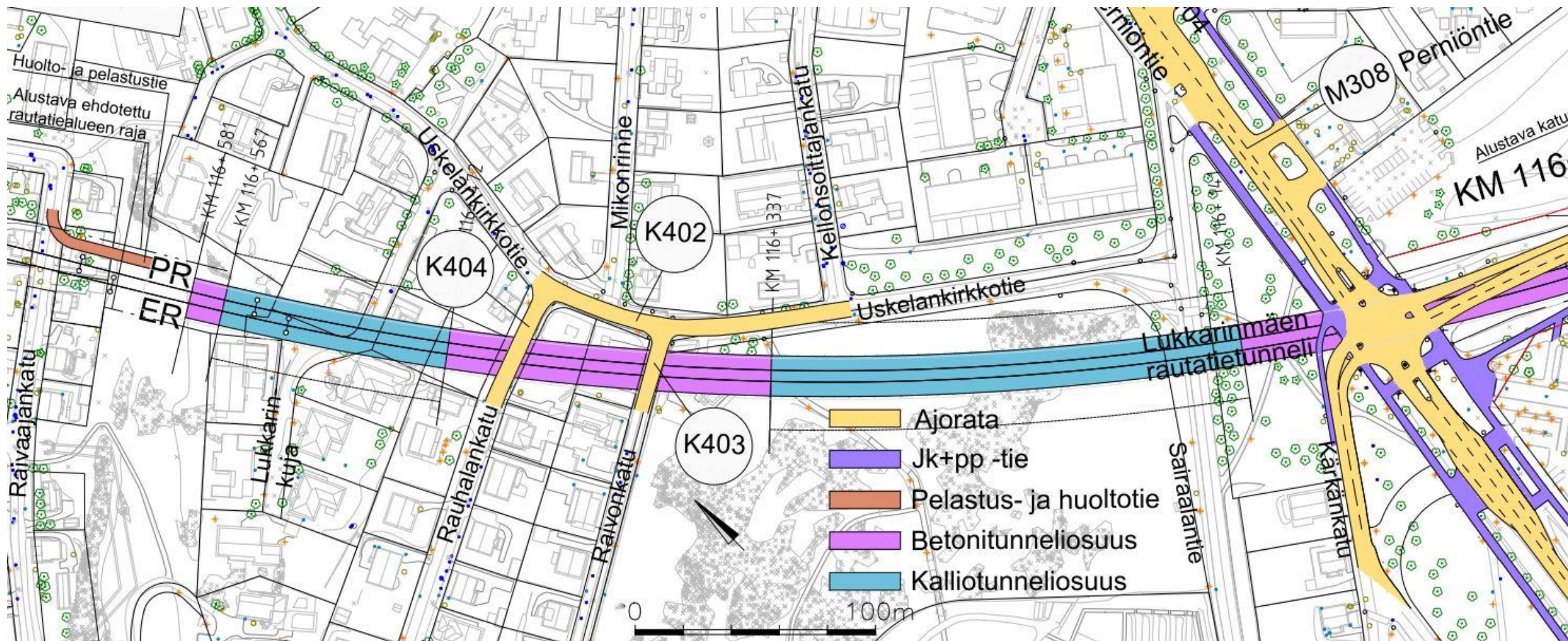


Lukion tonttiliittymä ja Jk+pp -järjestelyt



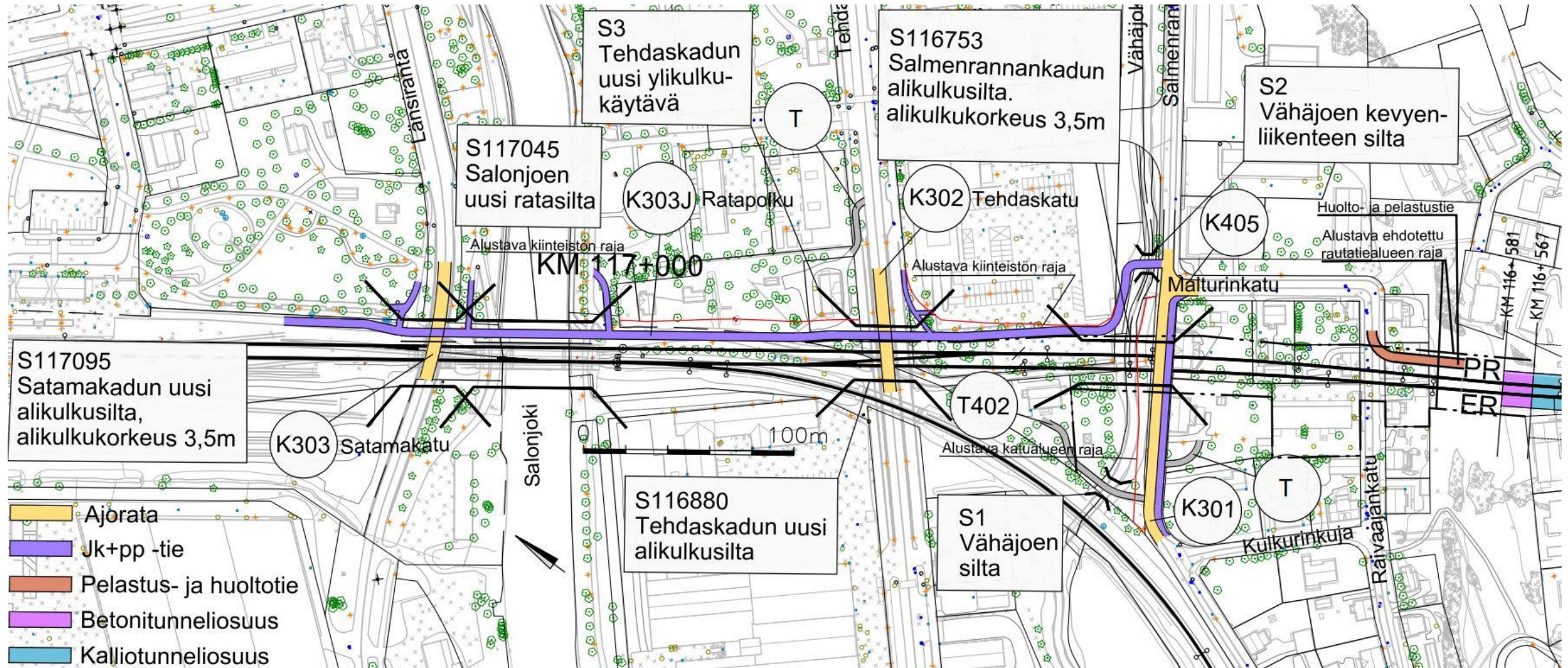
Lukkarinmäen katuja järjestelyt

Luonnos 6.10.2022



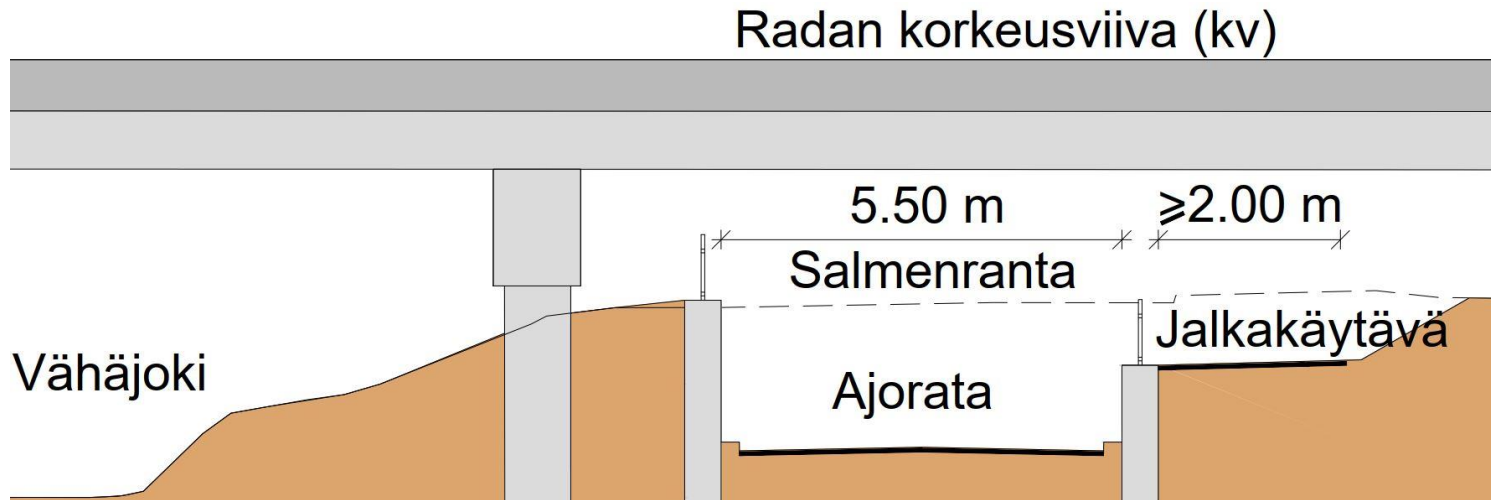
Keskusta-alueen katuja järjestelyt

Luonnos 6.10.2022



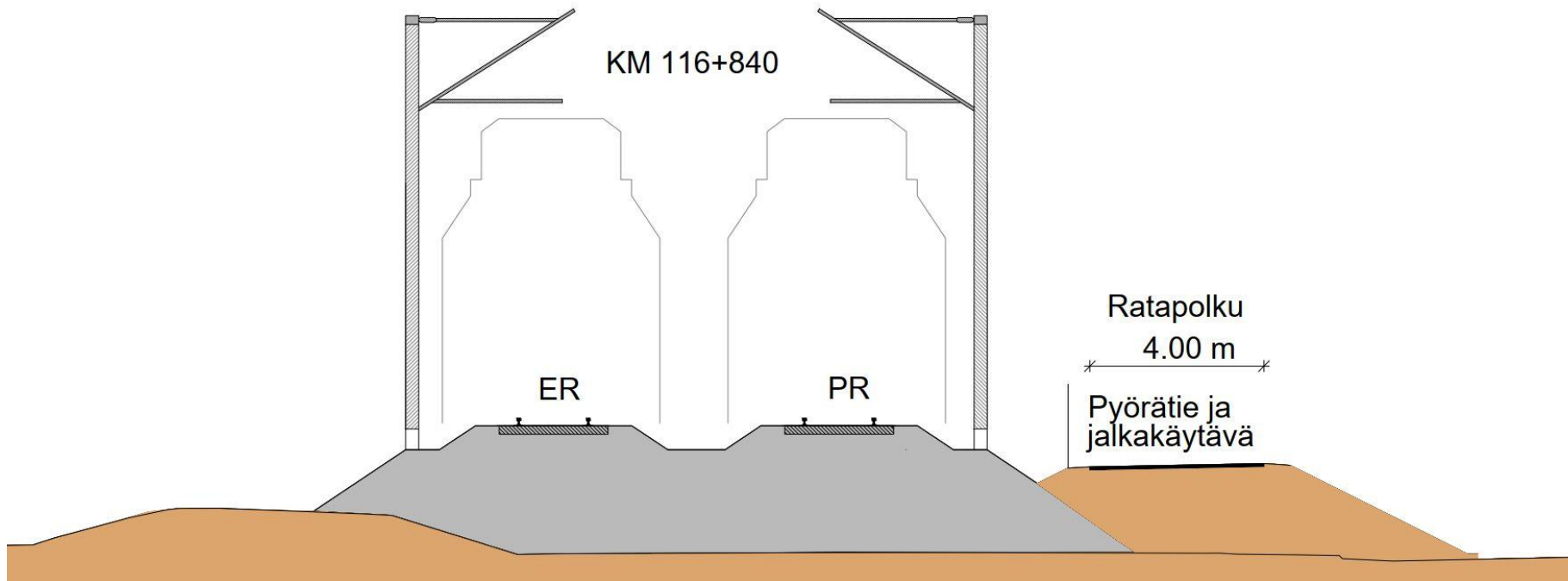
Salmenranta

- Kadun pintaa pudotetaan radan kohdalla ja katu sijoitetaan betonikaukaloon
- 3,5 m alikulkukorkeudesta liikennemerkki Salmenrannan alikulkusiltaan 
- Kadun varressa sijaitseva ratapolun silta korvataan uudella (n. 50 m pohjoisempana)
- Katu suljetaan rakentamisen ajaksi myös jalankululta



Ratapolku

- Pyörätie ja jalkakäytävä sijoitetaan radan kylkeen
- Väylä erotetaan radasta suoja-aidalla



Tehdaskatu ja Satamakatu

- Katujen pintoja kaukalossa lasketaan n. 10-15 cm ratasiltojen kohdalla (alikulukorkeudet säilytetään)
- Kadut suljetaan ajoneuvoliikenteeltä rakentamisen ajaksi
- Tehdaskadulla kevyt liikenne ohjataan ajokaistoille rakentamisen ajaksi



Asemakaavan muutos Oikorata Salon kaupunkialueella, ALUSTAVA luonnos

Pasi Vierimaa, kaavoitusarkkitehti, YKS-492, Sweco Infra & Rail Oy

1 Taustaa

Kaavamuutosalue ja tavoitteet

Suunnittelualue

Kaavamuutosalueen raja on esitetty oheisessa kuvassa. Raja saattaa vielä muuttua suunnittelun edetessä.

Tavoitteet

- muuttaa asemakaavaa siten, että siinä huomioidaan Espoo-Salo-oikoradan laadittavana oleva ratasuunnitelma.
- tarpeen määrittellä oikoradan vaatima rata-alue, katu- ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä ympäröivä maankäyttö alueen suojelunäkökohdat huomioiden

Asemakaava ↔ ratasuunnittelu

- asemakaavoitusta tehdään Salon kaupungille
- ratasuunnittelusta vastaa Turun Tunnin Juna Oy
- ratasuunnitelma lähtöaineistona asemakaavalle
- asemakaava hyväksytään ennen ratasuunnitelmaa.

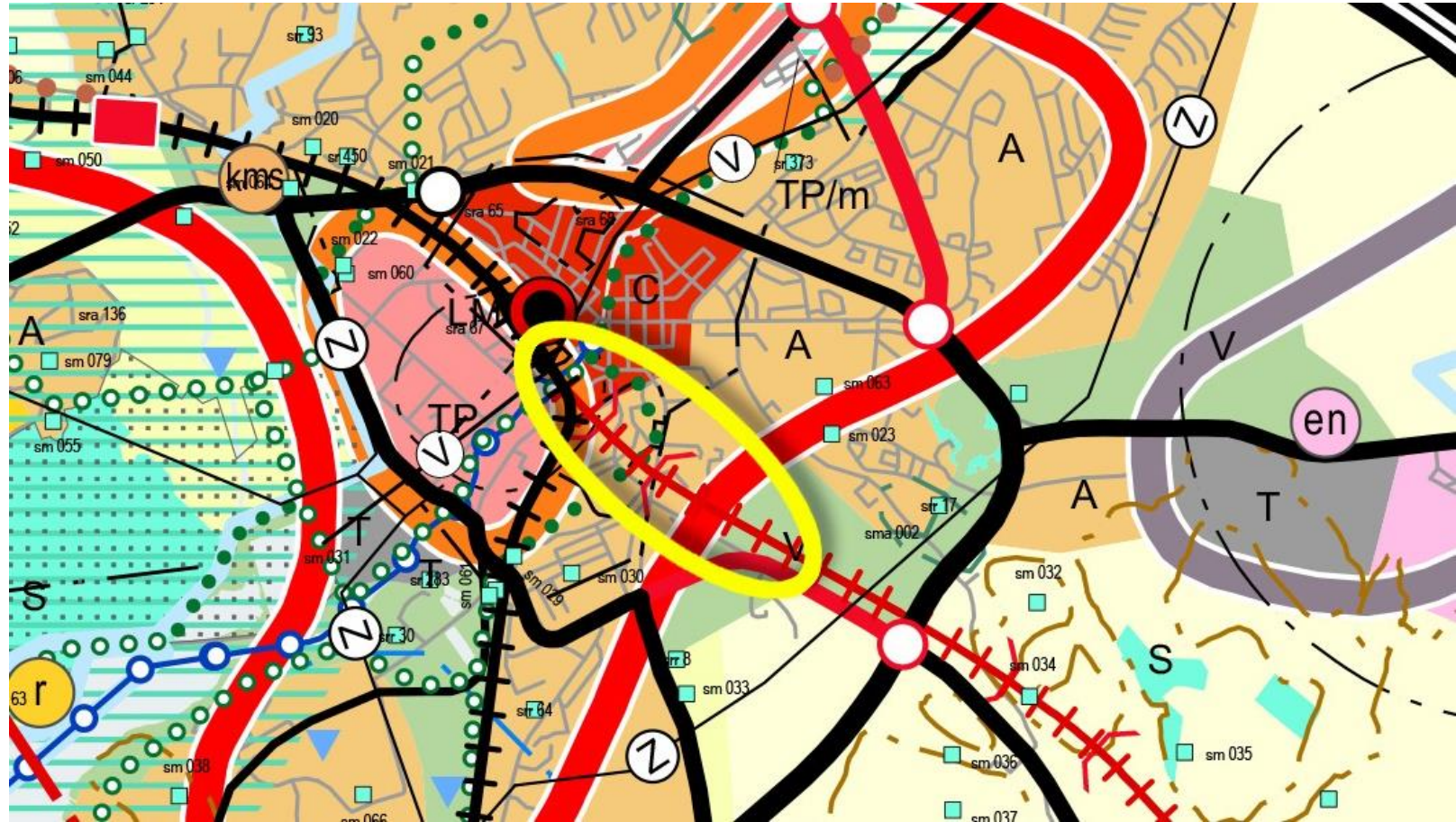


2 Kaavatilanne

Voimassa oleva kaavatilanne

Oikorata ja tunneli on huomioitu voimassa olevissa kaavoissa eri tasoilla.

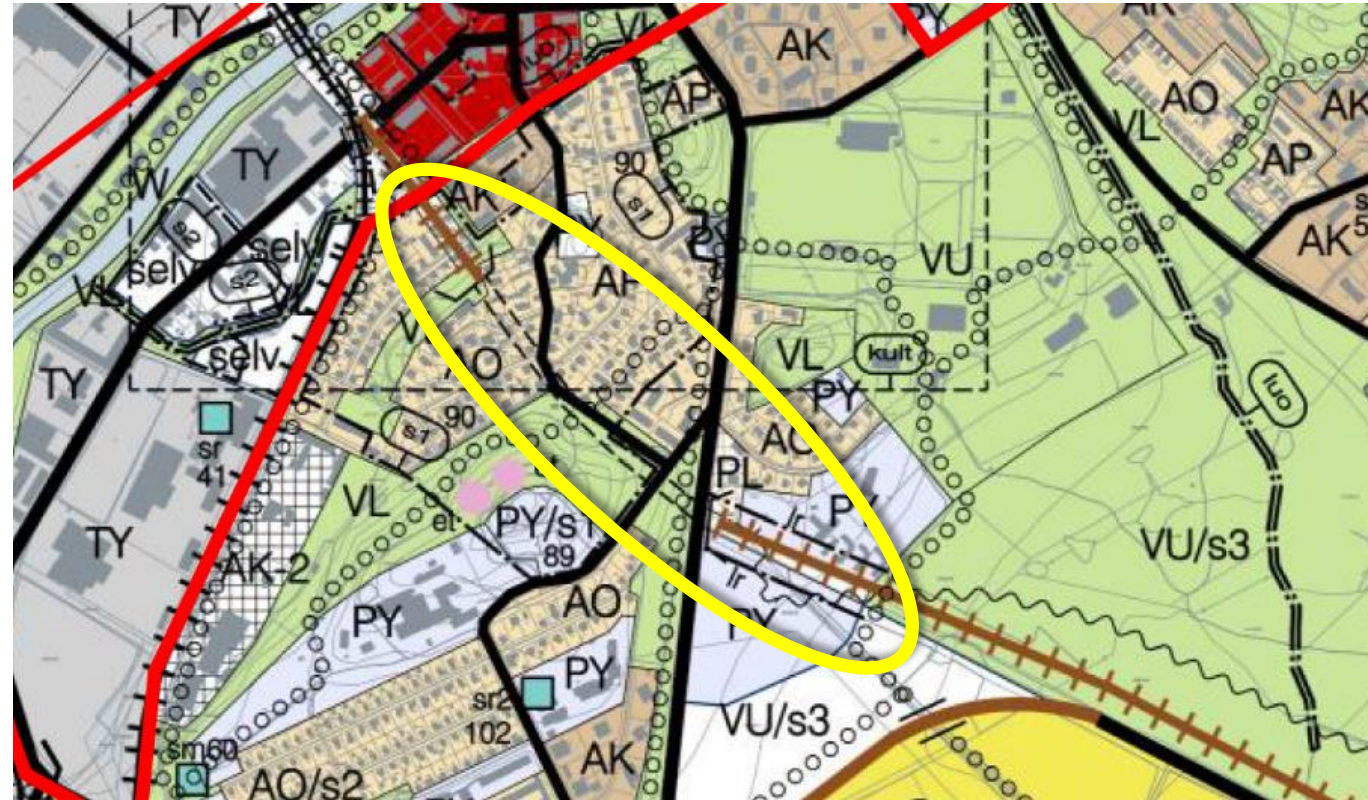
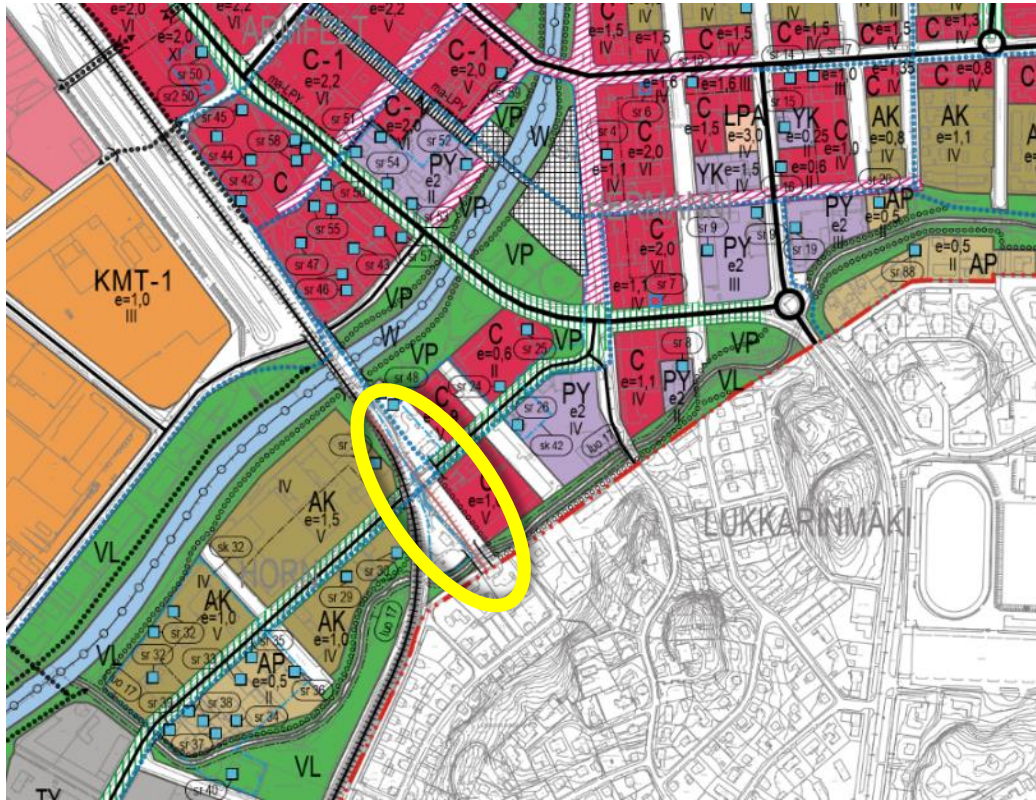
Maakuntakaava



Voimassa oleva kaavatilanne

Oikorata ja tunneli on huomioitu voimassa olevissa kaavoissa eri tasoilla.

Yleiskaava



Voimassa oleva kaavatilanne

Oikorata ja tunneli on huomioitu voimassa olevissa kaavoissa eri tasoilla.

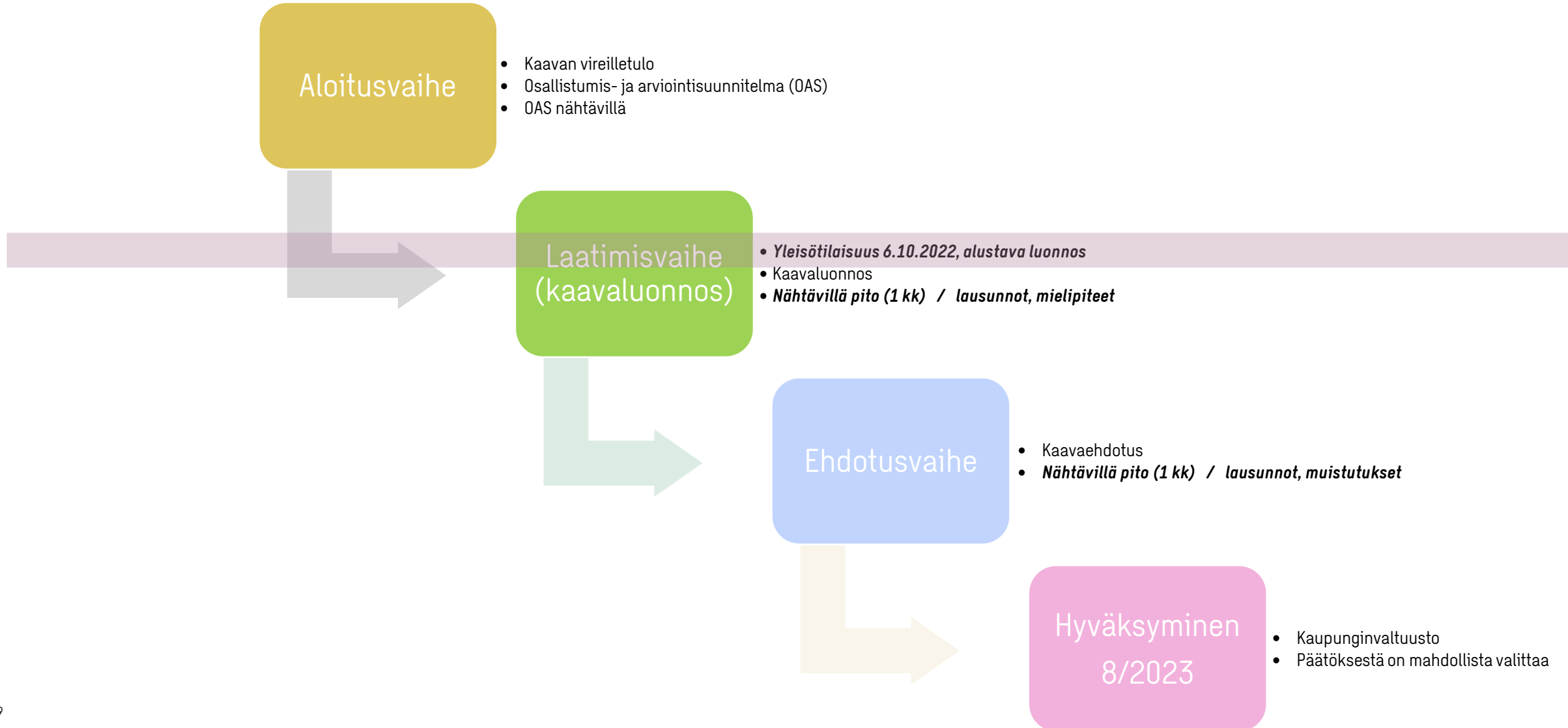
Asemakaava

- radan linjaus muuttuu voimassa olevaan kaavaan verrattuna

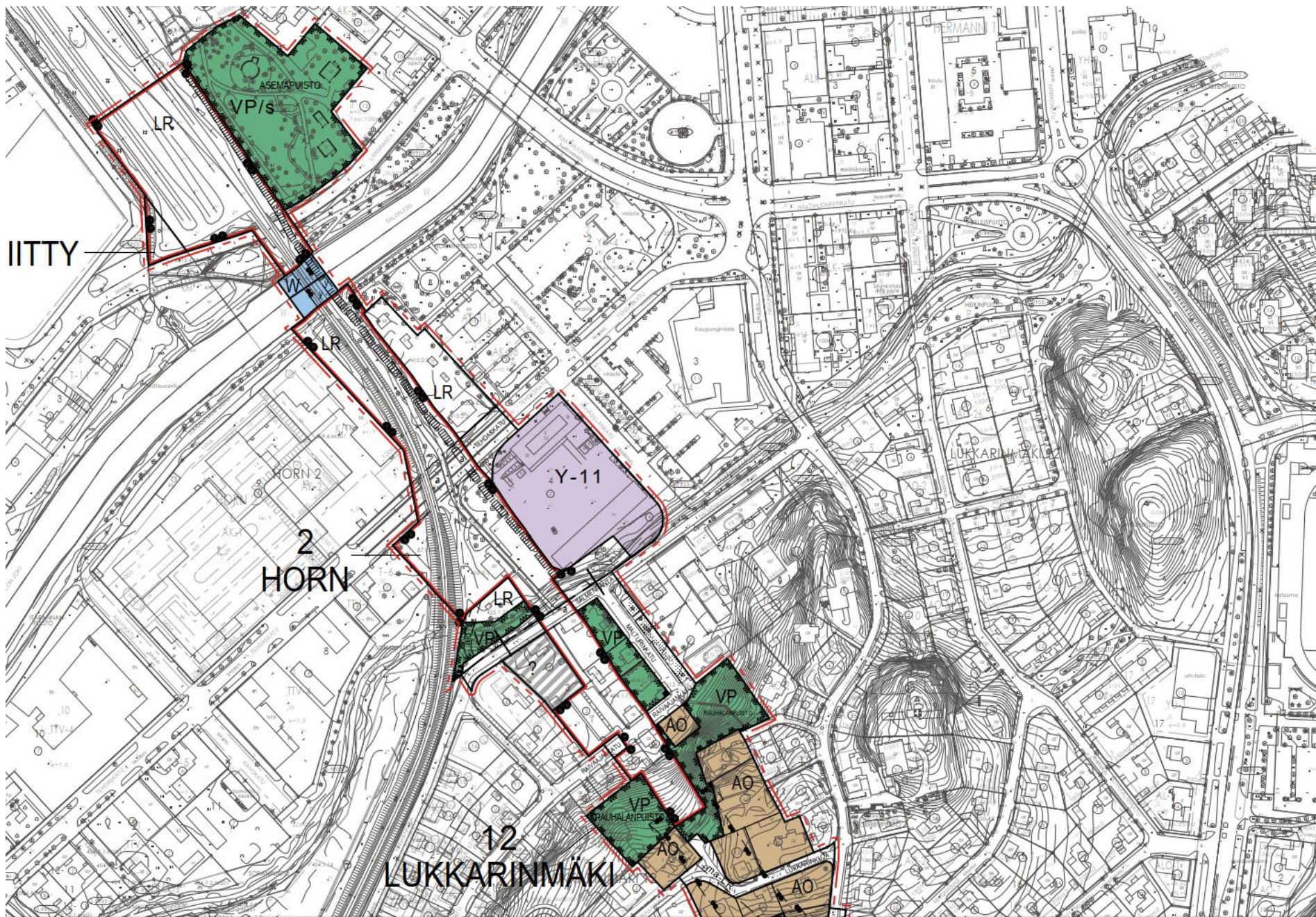


3 ALUSTAVA kaavaluonnos

Kaavamuutoksen eteneminen



ALUSTAVA kaavaluonnos - pohjoisosa



ALUSTAVA kaavaluonnos - eteläosa



Ohjeistus keskusteluun karttojen äärellä ja palautteen antoon

Palautekanavat

- Karttojen äärellä voi vapaasti keskustella suunnittelijoiden kanssa ja kommentoida suunnitelmia
- Palautelomakkeita on jaossa karttapöydillä
- Palautetta voi kirjata post-it –lapuille ja liittää karttoihin
- Lisäksi palautetta voi antaa Tunnin Junan verkkosivulla, jonne on lisätty uusimmat suunnitelmat:

<https://www.tunninjuna.fi/anna-palautetta/>

- Huomaathan, että muun ESA-radan alueen uusimmat suunnitelmat päivitetään karttaan samana päivänä kuin alueen asuintilaisuus järjestetään.

Muut tilaisuudet:

- Kirkkonummi, Veikkola 10.10.
- Salo, Suomensjärvi ja Muurla 12.10.
- Espoo, Hista 13.10.
- Lohja 24.10.
- Vihti, Nummela 31.10.

HAKU

AINEISTOT

VIE, JAA

TULOSTA

LATAA

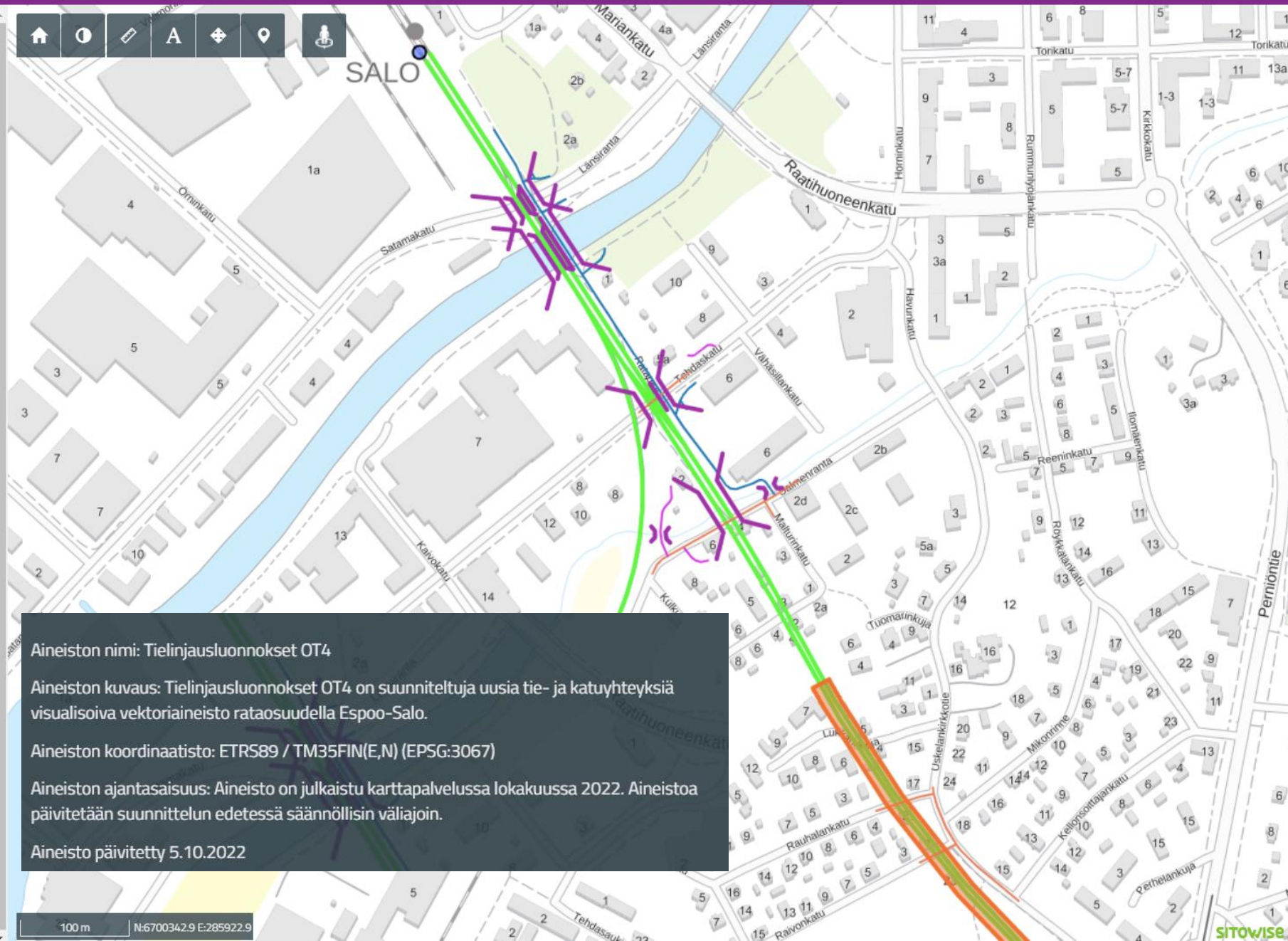
MINUN KARTTANI

Aineistot

Rajaa aineistoja

Piilota valikkopuu

- ☐ Rinnevarjoste (korkeusmalli)
- ☒ Turun tunnin juna
 - ☒ Espoo-Salo
 - ☒ Ratageometriat Espoo-Salo
 - ☒ Asemat Espoo-Salo
 - ☐ Asemavaraukset Espoo-Salo
 - ☒ Tunnelit Espoo-Salo
 - ☒ Sillat Espoo-Salo
 - ☒ Tielinjausluonn... OT4
 - ☐ Tielinjaukset Espoo-Salo ysvaihe
 - ☐ Meluesteet
 - ☐ Meluntorjunta, Muut kohteet
 - ☐ Vaikutusalueraj...
 - ☒ Salo-Hajala
 - ☒ Hajala-Nunna
 - ☒ Nunna-Kupittaa
 - ☐ Kilometritolpat
 - ☐ Raiteenvaihtopaikat
 - ☐ Vesistöjenylitysmitt... suunnitellut
 - ☐ Hankealue- ja osatehtävärajaus



Aineiston nimi: Tielinjausluonnokset OT4

Aineiston kuvaus: Tielinjausluonnokset OT4 on suunniteltuja uusia tie- ja katu yhteyksiä visualisoiva vektoriaineisto rataosuudella Espoo-Salo.

Aineiston koordinaatisto: ETRS89 / TM35FIN(E,N) (EPSG:3067)

Aineiston ajantasaisuus: Aineisto on julkaistu karttapalvelussa lokakuussa 2022. Aineistoa päivitetään suunnittelun edetessä säännöllisin väliajoin.

Aineisto päivitetty 5.10.2022



Raide tulevaisuuteen

Kiitos!